

ORIGINAL

**PROIECT TEHNIC
P.T.**

**Proiect:
MODERNIZARE TROTUARE ORAS
ODOBESTI INTRE
STR. TREI EROI SI STR. BECIUL
DOMNESC ODOBESTI**

Beneficiar: ORASUL ODOBESTI

Proiectant: S.C. PROARTCONS S.R.L.

"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR.
TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"

PROIECT TEHNIC – P.T.

PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L.
JARISTEA-VRANCEA
C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007
TEL. / FAX. 0237679447
E- MAIL – proartcons@yahoo.com

MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI

PROIECT TEHNIC

BENEFICIAR: ORASUL ODOBESTI

PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L.

FAZA: PROIECT TEHNIC - P.T.

PROIECTUL CONTINE:

- A – PIESE SCRISE**
- B – PIESE DESENATE**

PROIECT NR. 4 / MAI 2016

"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR.
TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"

PROIECT TEHNIC - P.T.

PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L.
JARISTEA-VRANCEA
C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007
TEL. / FAX. 0237679447
E- MAIL - proartcons@yahoo.com

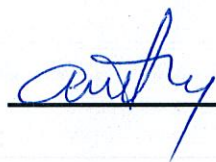
FOAIE DE CAPAT

DENUMIREA LUCRARII	MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI
SURSA DE FINANTARE	BUGETUL LOCAL
FAZA	PROIECT TEHNIC
CONTINUTUL VOLUMULUI	PROIECT TEHNIC
BENEFICIAR	ORASUL ODOBESTI
PROIECTANT	S.C. PROARTCONS S.R.L.
NR. PROIECT/DATA	4/2016

LISTA DE RESPONSABILITATI:

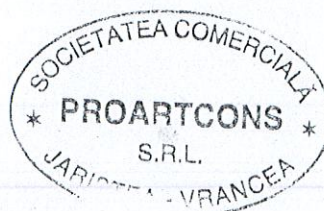
SEF PROIECT:

ING. NASTASACHE NICOLAE



PROIECTANT DE SPECIALITATE:

ING. GRIGORIU CRISTIAN - PETRU



"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"	PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L. JARISTEA-VRANCEA C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007 TEL. / FAX. 0237679447 E- MAIL - proartcons@yahoo.com
PROIECT TEHNIC – P.T.	

BORDEROU

1- Piese scrise

Declarație de conformitate
Borderou

Cap. 1 Date generale

Cap. 2 Descriere generală

Cap. 2a Amplasamentul

Cap. 2b Topografia

Cap. 2c Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Cap. 2d Geologia și seismicitatea

Memoriu tehnico-economic

Cap. 2e1 Prezentarea proiectului

Cap. 2e2 Organizarea execuției

Cap. 2e3 Măsuri de protecție a muncii și paza contra incendiilor

Cap. 2e4 Măsuri ecologice și de protecție a mediului

Cap. 2e5 Controlul cantității lucrărilor

Cap. 2e6 Concluzii

Cap. 2f Deviere și protejare de utilități afectate

Cap. 2g Sursele de apă, energie electrică, căile de comunicații și altele

Cap. 3a Caiet de sarcini privind execuția lucrărilor

Cap. 4 Programul de control al calității lucrărilor proiectate și în curs de execuție

Cap. 5 Graficul de execuție al investiției

Centralizatorul categoriilor de lucrări pe obiect

F3 Liste cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări pe obiecte

- ☐ lista consumului de materiale
- ☐ lista consumului de forță de muncă
- ☐ lista ore funcționare utilaj
- ☐ lista transporturi auto

"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"	PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L. JARISTEA-VRANCEA C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007 TEL. / FAX. 0237679447 E- MAIL – proartcons@yahoo.com
PROIECT TEHNIC – P.T.	

Piese desenate

Plan de încadrare în zonă

Plan de situație

Profiluri transversale tip

Detalii de racordare

"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"	PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L. JARISTEA-VRANCEA C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007 TEL. / FAX. 0237679447 E- MAIL - proartcons@yahoo.com
PROIECT TEHNIC – P.T.	

DECLARATIE DE CONFORMITATE

S.C. PROARTCONS S.R.L. cu sediul în JARISTEA – JUDETUL VRANCEA declară că Proiectul 4/2016 **"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"** la care se referă această declarație este în conformitate cu:

1. STAS 2914-84 Lucrări drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate.
2. STAS 6400-84 Lucrări drumuri. Straturi de bază și fundații. Condiții tehnice generale de calitate.
3. SR 662-02 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate.
4. STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare.
5. STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.

PROIECTANT

S.C. PROARTCONS S.R.L



"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"	PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L. JARISTEA-VRANCEA C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007 TEL. / FAX. 0237679447 E- MAIL - proartcons@yahoo.com
PROIECT TEHNIC – P.T.	

Cap. 1 Date generale

Prezenta documentație în faza PTh+CS+DE (proiect tehnic, caiete de sarcini și detalii de execuție) tratează lucrările rutiere aferente proiectului **"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"** .

La baza elaborării documentației, au stat următoarele:

- Comanda (tema de proiectare);
- Precizările cuprinse în H.G. nr.28/09.01.2008, privind aprobarea conținutului- cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- INSTRUCȚIUNI din 2 iulie 2008 de aplicare a unor prevederi din H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Ridicarea topografică, a fost întocmită pentru lucrarea de fata, la cererea beneficiarului.

Cap. 2 Descriere generală a lucrarilor

Cap. 2a AMPLASAMENTUL:

Orasul Odobesti este situat in judetul Vrancea, Moldova, Romania. In afara localitatii urbane principale, orasului ii mai apartine si satul Unirea. Are o populatie de 9364de locuitori si se afla in mijlocul podgoriei Odobesti.

Orașul este situat pe malul stâng al râului Milcov, la 10 km nord-vest de Focșani, la limita de est a Subcarpaților de Curbură, între ei și partea de est a Câmpiei Romane (culoarul Siretului). La nord-vest se înalță Măgura Odobești, care ajunge la înălțimea de 996m, iar la sud trece cursul de mijloc al Milcovului. Altitudinea medie la care se află orașul este de 150 m.

La nord Odobeștiul se învecinează cu comuna Bolotești, la est cu Focșani, la sud cu Broșteni și Vârteșcoiu, iar la vest cu comuna Jariștea.

Prin oraș trece șoseaua națională DN2M, care îl leagă spre sud-est de Focșani (unde se termină în DN2D) și spre vest de Broșteni, Mera, Reghiu, Andreiașu de Jos și Nereju. La Odobești, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ205B, care duce spre nord la Jariștea și Bolotești (unde se intersectează cu DN2D), Țifești și Panciu și spre sud la Broșteni, Vârteșcoiu, Cârligele, Cotești și Urechești (unde se termină în DN2). O linie de cale ferată leagă orașul de Focșani.

"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"	PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L. JARISTEA-VRANCEA C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007 TEL. / FAX. 0237679447 E- MAIL - proartcons@yahoo.com
PROIECT TEHNIC – P.T.	

Cap. 2b TOPOGRAFIA:

Studiile topografice au fost intocmite pentru lucrarea de fata, la cererea beneficiarului.

Cap. 2c CLIMA ȘI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI:

- Zonele de vant, precipitatii, cronokeraunice: conform PE 106/2003, NTE 003/04/00 si NTE 001/03/00 zona de amplasare a instalatiilor proiectate are urmatoarele caracteristici: zona meteo: „B”, indicele cronokeraunic 115 ore/an.
- Inundabilitate, surse de poluare: zona de amplasare a instalatiilor electrice proiectate nu prezinta risc de inundabilitate. Conform NTE 001/03/00 zona de amplasament a instalatiilor se gaseste in zona categoria C cu un nivel de poluare I.

Cap. 2d GEOLOGIA ȘI SEISMICITATEA:

- Caracteristici geologice: Natura terenului de fundare: teren tare, categoria „B”;
- Acceleratia de proiectare a terenului : $ag=0.4g$;
- Perioada de colt: $T_c = 1,0s$

MEMORIU TEHNICO-ECONOMIC

Cap. 2e1 PREZENTAREA PROIECTULUI:

Obiectul prezentei documentații tehnice, este situat în Orasul Odobesti și vizează amenajarea unor trotuare situate pe partea dreapta a drumului national DN 2M, ce prezinta multiple degradari. Prin modernizarea acestor trotuare se dorește facilitarea accesului la proprietăți, precum și creșterea gradului de confort pietonal.

În prezent există pe alocuri trotuare din beton, având lățimi variabile cuprinse între 1,00 și 1.50 m. Datorită stării avansate de degradare se dorește înlocuirea lor cu unele din beton armat.

Trotuarele proiectate vor urma linia clădirilor în partea dinspre proprietăți, iar în partea dinspre șosea vor fi încadrate de borduri, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă și cu cât mai puține frânturi ale bordurii. Astfel acestea vor avea lățimi variabile cu valori cuprinse între 1,00 m - 1.50 m, însă în cea mai mare parte au valori de 1,20 m.

Suprafața ocupată de acestea este de 3.381 m² trotuare de beton, avand o lungime de aproximativ 2.817 ml. În profil transversal panta va fi unică de 1 - 1,5% spre zonele verzi adiacente. Această pantă transversală va permite dirijarea apelor meteorice spre șanțurile existente din zonă. Panta longitudinală va urmări pe cât posibil panta terenului existent, permițând realizarea acceselor la proprietăți.

Suprafata trotuarelor s-a calculat ca o latime medie de 1,2 m, deoarece in anumite zone nu se va putea executa aceasta latime datorita stalpilor de electricitate, neliniaritatii fundatiilor gardurilor, etc.

Deasemenea, in timpul executiei, este posibil ca lungimea trotuarelor sa varieze, deoarece in dreptul anumitor proprietati, trotuarele sa ramana in stadiul existent, acestea fiind deja realizate de proprietarii in cauza.

Structura trotuarului din beton:

- Strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- Strat beton de clasă C16/20 în grosime de 15 cm, armat cu plasa sudată tip STNB, cu diametrul de 4 mm și ochiuri de 100x100 mm.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma trotuarului se face prin realizarea pantelor transversale de 1 - 1,5 %, acestea fiind îndreptate spre șanț.

În lungul trotuarului scurgerea apelor se va face prin intermediul șanțurilor existente. Descărcarea acestora realizându-se în canalele existente din zonă.

Instalații afectate

Lucrările proiectate, urmărind toate cele menționate, nu afectează rețelele subterane sau supraterrane.

Materiale utilizate

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Cap. 2e2 Organizarea execuției :

Organizarea de șantier se va limita la rulote pentru scule și vestiar muncitori. Rulotele se vor parca în zona adiacentă - afară din carosabil, fără a perturba circulația, asigurându-se în permanență accesul autovehiculelor de aprovizionare și de intervenție (pompieri, salvare, poliție, etc.) în zonă.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

Materialele rezultate din scarificare și săpături vor fi imediat evacuate din zonă. În cadrul lucrărilor de organizare a punctelor de lucru se vor lua măsuri privind siguranța circulației, semnalizarea pe timp de noapte și de zi a punctelor periculoase și de dirijare a traficului.

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare.

Cap. 2e3 Măsuri de protecție a muncii și paza contra incendiilor

Constructorul va respecta toate normele legale de protecția muncii, siguranța circulației și PSI, acordând o atenție deosebită „Măsurilor și indicațiilor generale de protecția muncii, siguranța circulației și prevenirea incendiilor (PSI)” pe tot timpul execuției și exploatarei lucrărilor proiectate.

Nu se va începe nici o activitate pe șantier până nu sunt verificate toate condițiile de respectare a normelor de tehnica securității muncii.

În vederea executării lucrărilor se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea strictă a normelor și instrucțiunilor de protecția muncii prevăzute în următoarele acte normative:

Legea nr. 90/1996, cu privire la protecția muncii și normele metodologice de aplicare; „Norme metodologice de protecția muncii”, ediția 1996; „Primul ajutor la locul accidentului”, ediția 1999;

Instrucțiuni proprii A.N.D. Ordin 116/1999;

„Norme specifice de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor” cod 79/1998, cap. 2.3., 2.6. și 2.7.;

"Norme de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace P.S.I.", aprobate cu Ordinul nr. 12/1980 M.T. art. 16, 17 cap. V și "Dispoziții generale P.S.I. - 001" publicate în Monitorul Oficial nr. 78 din 22.02.2000;

Instrucțiuni de semnalizare "Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr. 1112/411 al M. I. – M. T. /octombrie 2000;

"Norme specifice de protecția muncii pentru manipularea prin purtare și cu mijloace nemecanizate și depozitarea materialelor". nr. 57/1998;

"Norme specifice de securitatea muncii pentru transporturi rutiere", nr. 23 aprobate cu Ordinul nr. 355 din data de 24.10.1995 al M. M. P. S.

Toate actele normative privind protecția muncii care apar la data execuției lucrărilor.

Cap. 2e4 Măsurile ecologice și de protecție a mediului

În baza Legii 137 / 1995 privind protecția mediului, acordul și / sau autorizația de mediu se eliberează după obținerea celorlalte avize necesare, potrivit legii. Cererea de acord de mediu este obligatorie pentru investiții noi, modificarea celor existente și pentru activitățile prevăzute în anexa II din această lege.

Conform cap. 1 art. 6 (din Legea 137 / 1995) protecția mediului constituie o obligație a autorităților administrației publice centrale și locale, precum și a tuturor persoanelor fizice și juridice.

Legea 137 / 1995 la secțiunea a 2-a definește "Regimul substanțelor și deșeurilor periculoase, precum și al altor deșeuri". Constructorul își va însuși și va respecta în execuție prevederile Legii 137 /1995, respectiv acele capitole secțiuni și articole care se referă la activitatea specifică, ce poate afecta mediul înconjurător.

Nerespectarea acestei legi atrage după sine conform cap. 5 "Sanctiuni" răspunderea civilă, contravențională sau penală după caz.

Lucrările preconizate nu deranjează echilibrul ecologic în zonă și nu creează surse de poluare a mediului.

Cap. 2e5 CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR:

Controlul calității lucrărilor se va face conform standardelor, normelor și normativelor în vigoare la data execuției, concluziile fiind consemnate în procese verbale conform programului de control.

Cap. 2e6 CONCLUZII:

Prezenta documentație cuprinde toate piesele scrise, desenate și economice, necesare execuției lucrărilor de "MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI". Din punct de vedere al categoriei de importanță, obiectivul se încadrează în categoria "D" – construcție de importanță redusă - conform HG261-94.

Înainte de începerea lucrărilor constructorul va organiza o corelare cu toți deținătorii de rețele din zonă. Lucrările proiectate vor influența benefic zona din punct de vedere urbanistic și ecologic.

Cap. 2f Deviere și protejare de utilități afectate:

Executarea lucrărilor propuse nu necesită consum și/sau protejare de utilități în/din zonă.

Cap. 2g Sursele de apă, energie electrică, căile de comunicații și altele:

Executarea lucrărilor propuse nu necesită consum și/sau protejare de utilități în/din zona.

Cap. 3 a CAIET DE SARCINI PRIVIND EXECUȚIA LUCRĂRILOR

Prezentul caiet de sarcini are în vedere execuția propriu-zisă a lucrărilor de refacere și extindere a rețelei de alei pietonale din orasul Odobesti.

Anterior demarării lucrărilor, vor fi convocați la fața locului, toți delegații deținătorilor de rețele subterane existente în zonă (apă, canal, gaze, cabluri electrice și de telefonie), întocmindu-se un proces verbal care să constate poziția exactă în plan și adâncime a rețelelor, în scopul evitării deteriorării acestora în timpul execuției.

Punctele de lucru precum și locurile periculoase vor fi semnalizate, chiar și pe timpul nopții, pentru prevenirea accidentelor și siguranța circulației.

Trasarea se va executa conform planului de situație. Punctele importante se vor materializa prin bare metalice și se reperează de cel puțin două puncte (case, garduri, stâlpi, etc.) pentru reconstituirea lor pe parcursul execuției.

Lucrările de amenajare constau în :

- pregătirea terenului (spargerea betonului deteriorat existent și aducerea terenului la cota de fundare), materialul în surplus rezultat fiind încărcat în autobasculantă și evacuat din zonă. Platforma trotuarului va fi profilată și compactată.;
- realizarea săpăturii casetei necesare structurii noi și evacuarea excesului;
- după pregătirea patului aleii, se vor așterne 15 cm din stratul de fundație de balast;
- pe sectorul unde se realizează trotuarul din beton se va așterne stratul de fundație din balast (15 cm), ca apoi să se toarne betonul de clasă C16/20 în grosime de 15 cm.
- la accese se va așterne stratul superior de fundație din balast stabilizat în grosime de 10 cm;

Pentru a asigura o bună scurgere a apelor pluviale spre șanțuri și canale, pantele prevăzute în proiect vor fi de 1%.

La execuția lucrărilor se va ține seama de caietele de sarcini repetitive, pe categorii de lucrări din volumul de caiete de sarcini.

Pentru fiecare fază din lucrare se vor întocmi procese verbale, conform "Programului de control".

CAP. 4

AVIZAT:
I.C. VRANCEA

PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITĂȚII LUCRĂRILOR
PROIECTATE ȘI ÎN CURS DE EXECUȚIE

Investiția: **"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"**

Obiectul supus controlului: **"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"**

Beneficiar: ORASUL ODOBESTI

Proiectant: S.C. PROARTCONS S.R.L. – JARISTEA - VRANCEA

Executant: _____

În conformitate cu:

- Legea nr. 10/1995 - "Legea privind calitatea în construcții";
- C56-85 - Normativ privind verificarea calității lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- HG 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertiza tehnică de calitate a proiectelor, a execuției construcțiilor, completate cu îndrumătorul de aplicare MLPAT nr. 77/N/1996;
- HG 272/1994 referitor la Regulamentul privind controlul de stat în construcții;
- HG 261/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții - Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor;
- HG 273/1994 privind Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- OG nr. 623/2001 privind înființarea inspectoratului de Stat în Construcții; HG 766/1997 referitor la Hotărârea pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- HG 278/1994 - Regulamentul privind certificarea calității produselor folosite în construcții;
- HG 456/1994 privind Regulamentul de recepție a lucrărilor de montaj utilaje, instalații tehnologice și a punerii în funcțiune a capacităților de producție;

Se stabilesc următoarele faze de lucrări supuse controlului:

"MODERNIZARE TROTUARE ORAS ODOBESTI INTRE STR. TREI EROI SI STR. BECIUL DOMNESC ODOBESTI"	PROIECTANT: S.C. PROARTCONS S.R.L. JARISTEA-VRANCEA C.U.I. RO 22596479 / NR.O.R.C. J 39/918/2007 TEL. / FAX. 0237679447 E-MAIL - proartcons@yahoo.com
PROIECT TEHNIC - P.T.	

Nr. crt	Faza din lucrare supusă obligatoriu controlului	Participă la control	Documentele de atestare a controlului
1	Predare primire amplasament	B,E,P	P.V.R măsurători
2	Trasare	B,E,P	P.V. măsurători
3	Terminare săpături-cote și recepție teren de fundare	B,E,P,I	P.V.F.D. măsurători, buletin analize
4	Pregătire pat	B,E	P.V.L.A. măsurători
5	Fundații de balast și balast stabilizat	B,E	P.V.L.A. măsurători
6	Recepție fundații	B,E,P,I	P.V.F.D. măsurători, buletin analize
7	Pavaj alee	B,E,P	P.V.R. buletin analize, observare
8	Recepția preliminară	B,E,P,I	P.V.R. observare
9	Recepția finală	B,E,P,I	P.V.R. observare

NOTAȚII:

B	- beneficiar
E	- executant
P	- proiectant
G	- geotehnician
I	- I.C. VRANCEA
P.V.	- proces verbal;
P.V.R.	- proces verbal de recepție
P.V.L.A.	- proces verbal de recepție lucrări ascunse
P.V.F.D.	- proces verbal de recepție fază determinantă

NOTĂ:

Conform reglementărilor în vigoare, executantul și beneficiarul au obligația de a anunța, cu cel puțin 10 zile înaintea fazei determinante pe cei care trebuie să participe la realizarea controlului și întocmirea actelor.

Beneficiarul va lua toate măsurile pentru aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce-i revin conform Legii 10-1995.

Un exemplar din prezentul program și actele mai sus menționate, precum și proiectul, se vor anexa la Cartea tehnică a construcției

BENEFICIAR,
PRIMĂRIA ORASULUI
ODOBESTI

PROIECTANT,
S.C. PROARTCONS S.R.L.

CONSTRUCTOR,



A N T E M A S U R A T O A R E

Modernizare trotuare oras Odobesti
intre str. 3 Eroii si str Beciul Domnesc, Odobesti

=====			
Nr.	Simbol articol	UM	CANTITATEA
crt.			
=====			
001	DG06B1	M.C.	202.860
SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT POZARE CABL COND POD GURI, SCURG IN ALEI FUND DRUM			
002	TRI1AA01B1	TONA	365.000
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI MARUNTE, PRIN ARUNCARE TEREN-VAGON CATEG. 1			
003	TSG01A1	100 MP.	16.905
DEGAJAREA TERENULUI DE FRUNZE SI CRENGI, STRINGEREA IN GRAMEZI SI ARDEREA LOR SUPRAVEGHEATA.			
004	TRA01A15	TONA	365.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.			
005	TSC02B1	100 MC.	8.140
SAPATURA CU EXCAVAT. PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT. NATUR DESC. DEP. TER. CAT. 2			
006	TSA01C1	M.C.	202.860
SAP. MAN. IN SPATII INTINSE IN PAM. CU UMID. NAT. ARUNC. IN DEPOZ. SAU VEHIC. LA H <0,6M T. TARE			
007	TSC35B3	100 MC.	10.160
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. < 10 M			
008	TRA01A15	TONA	1826.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.			
009	TSD02B1	100 MC.	10.160
IMPRAST. PAMINT AFINAT PROVENIT DIN TER. CAT. 1 SAU 2 CU BULD. DE 65-80CP IN STRAT. CU GROS. DE 21-30C			
010	TSE01C1	100 MP.	33.810
NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE			

=====

011	DA06A1	M.C.	507.150
-----	--------	------	---------

STRAT AGREG NAT (BALAST) CILINDR CU FUNCT
REZIST FILTRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU
ASTERNERE MANUAL

012	CA01D1	M.C.	507.150
-----	--------	------	---------

TURNARE BETON SIMPLU IN STRATURI DE 3-
20CM GROSIMELA CONSTRUCTII CU H<35M

012	2100969	M.C.	511.207
-----	---------	------	---------

BETON DE CIMENT B 250 STAS 3622

013	TE06A1	MP.	3592.314
-----	--------	-----	----------

PLASA DE ARMATURA SUDATA TIP STNB D=4MM
OCHIURILE 100X100 MM

014	CB04A1	MP.	1014.300
-----	--------	-----	----------

COFRAJE DIN PANOURI REFOLOSIBILE DIN
SCINDURI LA CONSTRUCTII CU H<20M LA
PLACI SI GRINZI

015	TRA06A20	TONA	1217.160
-----	----------	------	----------

TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-
MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5MC
DIST. =20KM

016	TRA01A15	TONA	912.870
-----	----------	------	---------

TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
DIST.= 15 KM.

017	CG18E1[1] [1]MP.	3381.000
-----	-------------------	----------

ELICOPTERIZAT SUPRAFATA BETON FARA
QUARTZ

018	3270077	MP.	3400.000
-----	---------	-----	----------

FOLIE BRAMAC UNIVERSAL

Intocmit,

S.C. PROARTCONS S.R.L.

