



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

HOTARAREA Nr. 111
din 28 august 2018
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor
tehnico-economici pentru proiectul „IMBUNATATIREA CALITATII VIETII
POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA”

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta ordinara;

In temeiul dispozitiilor art. 115, alin.(1), lit.,b” din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;
- avand in vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ale art.291, alin.(1), lit.,b” din Legea nr.227/2015, privind Codul fiscal, precum si pe cele ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- in baza art.36, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d”, a art.45, alin.(1) si a art.126 din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investitii:

1. „Construire Observator astronomic in orasul Odobesti”, potrivit anexei nr.1, ce face parte integranta din prezenta hotarare.
2. „Extindere Liceu Teoretic, amenajare incinta baza sportiva, alei si cai de acces”, potrivit anexei nr.2, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Acestea fac parte din Activitatea A - Imbunatatirea serviciilor educationale si recreative – Extindere Liceu Teoretic, amenajare teren de sport, alei si cai de acces, construire Observator astronomic”.

3. „Modernizare drumuri de acces si parcare in orasul Odobesti”, potrivit anexei nr.3, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

4. „Amenajare Parc Gara in orasul Odobesti”, potrivit anexei nr.4, ce face parte integranta din prezenta.

Acestea fac parte din Activitatea B - Imbunatatirea spatiilor publice urbane – Amenajare parc, zone verzi, parcare, sistem de supraveghere video si modernizare drumuri de acces.

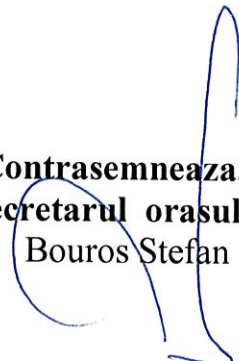
Art.2 Aprobarea devizului general centralizator pentru proiectul **„IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA”**, potrivit anexei nr.5, ce face parte integranta din prezenta.

Art.3 Biroul Dezvoltare Urbana si Serviciul Buget Finante vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul orasului Odobesti.

Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin



Contrasemneaza,
Secretarul orasului,
Bouros Stefan



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU PROIECTUL DE INVESTITIE
IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL
VRANCEA – OBIECTIV – CONSTRUIRE OBSERVATOR ASTRONOMIC IN ORASUL
ODOBESTI**

1. INDICATORI FINANCIARI:

- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro fără TVA): 7.497.553,20 lei/1.609.780,61 euro, din care C+M (lei/euro fără TVA): 1.196.214,47 lei/256.836,17 euro;
- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro cu TVA): 8.919.493,22 lei /1.915.081,74 euro, din care C+M (lei/euro cu TVA): 1.423.495,22 lei/305.635,04 euro.

*Curs infor-euro luna martie 2018 – 1 euro = 4,6575

2. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

- Durata de realizare a investitiei este de 36 luni din care pentru realizarea investitiei de baza 24 luni.

3. INDICATORI TEHNICI

Obiectivul general al proiectului propus îl constituie îmbunătățirea serviciilor educationale si recreative si implicit imbunatatirea calitatii vietii populatiei in Orasul Odobesti.

Cladirea Observatorului va avea regim de inaltime Parter + 1 Etaj si o suprafata construita de 306,89 mp si cuprinde toate functiunile necesare desfasurarii activitatii educationale si recreative, la standarde ridicate.

Aceasta va cuprinde:

Parter – suprafata utila = 193,68 mp + Terasa exterioara parter in suprafata de 71,67 mp.

- Sala de conferinte in suprafata de 32,19 mp;
- Grupuri sanitare (femei, barbati si persoane cu handicap) in suprafata totala de 27,38 mp;
- Birou in suprafata de 13,69 mp;
- Camera de garda/supraveghere video in suprafata de 13,69 mp;
- Depozit telescoape in suprafata de 13,69 mp;
- Camera materiale didactice in suprafata de 17,39 mp;
- Camera materiale curatenie in suprafata de 12,20 mp;

- Casa scarii (scara acces etaj) in suprafata de 12,59 mp;
- Holuri in suprafata totala de 50,86 mp;

Etaj – Suprafata utila 42,85 mp + Terasa etaj in suprafata de 143,19 mp.

- Camera telescop in suprafata de 20,65 mp;
- Camera telescoape in suprafata de 12,20 mp;
- Casa scarii in suprafata de 12,59 mp;
- Hol in suprafata de 10 mp;

Pe acelasi amplasament se vor amenaja:

- Parcare in suprafata de 1378 mp;
- Alei carosabile in suprafata totala de 552,50 mp;
- Trotuar in suprafata de 118,80 mp;
- Spatii verzi amenajate in suprafata de 1.934,50 mp;
- Imprejmuire in lungime de 266 m.

INCOCMIT,

SC PROARTCONS SRL



Proiectant: SC PROARTCONS SRL

Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„CONSTRUIRE OBSERVATOR ASTRONOMIC IN ORASUL ODOBESTI”

		Cota TVA		19%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	5,000.00	950.00	5,950.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		15,000.00	2,850.00	17,850.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	7,500.00	1,425.00	8,925.00
TOTAL CAPITOL 2		7,500.00	1,425.00	8,925.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	3,200.00	608.00	3,808.00
3.1.1	Studii de teren(studiu geotehnic)	3,200.00	608.00	3,808.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	500.00	0.00	500.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	297,000.00	56,430.00	353,430.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	157,000.00	29,830.00	186,830.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanța	67,500.00	12,825.00	80,325.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	67,500.00	12,825.00	80,325.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	85,000.00	16,150.00	101,150.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	10,000.00	1,900.00	11,900.00

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	7,500.00	1,425.00	8,925.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,500.00	475.00	2,975.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
TOTAL CAPITOL 3		453,200.00	86,013.00	539,213.00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,031,747.24	196,031.98	1,227,779.22
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	91,967.23	17,473.77	109,441.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5,588,701.20	1,061,853.23	6,650,554.43
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	199,179.18	37,844.04	237,023.22
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		6,911,594.85	1,313,203.02	8,224,797.87
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13,158.35	0.00	13,158.35
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	5,981.07	0.00	5,981.07
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	1,196.21	0.00	1,196.21
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0,5%	5,981.07	0.00	5,981.07
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	45,000.00	8,550.00	53,550.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,100.00	399.00	2,499.00
TOTAL CAPITOL 5		110,258.35	18,449.00	128,707.35
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		7,497,553.20	1,421,940.02	8,919,493.22
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1,196,214.47	227,280.75	1,423,495.22

În prețuri conform ghid solicitant - curs infor euro luna martie 2018 - 1 euro = 4,6575 lei

Data: 24.08.2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

SECRETAR

INTOCMIT: SC PROARTCONS SRL

ING. NĂSTĂSACHE NICOLAE



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU PROIECTUL DE INVESTITIE
IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL
VRANCEA – OBIECTIV – EXTINDERE LICEU TEORETIC, AMENAJARE INCINTA
BAZA SPORTIVA, ALEI SI CAI DE ACCES

1. INDICATORI FINANCIARI:

- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro fără TVA): 5.634.084,60 lei/1.209.680 euro, din care C+M (lei/euro fără TVA): 3.580.747,07 lei/768.813,11 euro;
- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro cu TVA): 6.696.981,91 lei/1.437.891,98 euro, din care C+M (lei/euro cu TVA): 4.261.089,01 lei/914.887,60 euro.

*Curs infor-euro luna martie 2018 – 1 euro = 4,6575

2. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

- Durata de realizare a investitiei este de 36 luni din care pentru realizarea investitiei de baza 24 luni.

3. INDICATORI TEHNICI

Obiectivul general al proiectului propus îl constituie îmbunătățirea serviciilor educationale la nivelul orasului, prin crearea de noi spatii necesare derularii activitatii educationale pentru nivelul de invatamant primar si gimnazial în cadrul Liceului Teoretic Odobesti si implicit imbunatatirea calitatii vietii populatiei in Orasul Odobesti.

Constructia propusa are o suprafata construita de 532,88 mp si are un regim de inaltime Parter + 1 Etaj cu urmatoarele functiuni:

PARTER:

Suprafata construita = 532,88 mp.

Suprafata utila = 479,35 mp.

- 4 Sali de clasa in suprafata de 43,60 mp fiecare;
- sala de festivitati (amfiteatru) in suprafata de 74,55 mp;
- spatiu de depozitare aferent salii de festivitati in suprafata de 8 mp;
- cancelarie in suprafata de 25,10 mp;
- grup sanitar cadre didactice in suprafata de 8,10 mp;
- grup sanitar baieti in suprafata de 10,50 mp;
- grup sanitar fete in suprafata de 16,50 mp;
- grup sanitar persoane cu dizabilitati in suprafata de 5,60 mp;

- camera tehnica in suprafata de 11,75 mp;
- camera servere (sistem de supraveghere video) in suprafata de 11,75 mp;
- casa scarii in suprafata de 14,90 mp;
- casa scarii in suprafata de 15,60 mp;
- casa lift in suprafata de 3,20 mp;
- wind fang in suprafata de 5,50 mp;
- sas in suprafata de 5,10 mp;
- hol+spatiu de recreere in suprafata de 88,80 mp.

ETAJ

Suprafata construita = 532,88 mp.

Suprafata utila = 453,80 mp.

- 4 Sali de clasa in suprafata de 43,60 mp fiecare;
- sala de informatica in suprafata de 23,40 mp;
- secretariat in suprafata de 13,50 mp;
- camera materiale curatenie in suprafata de 16,40 mp;
- spatiu depozitare materiale didactice in suprafata de 4,80 mp;
- spatiu depozitare materiale didactice in suprafata de 4,80 mp;
- grup sanitar fete in suprafata de 16,50 mp;
- grup sanitar baieti in suprafata de 10,50 mp;
- grup sanitar persoane cu dizabilitati in suprafata de 5,60 mp;
- casa scarii in suprafata de 14,90 mp;
- casa scarii in suprafata de 15,60 mp;
- casa lift in suprafata de 3,20 mp;
- hol + spatiu de recreere in suprafata de 75,65 mp;
- gol peste parter in suprafata de 74,55 mp.

Aceste functiuni sunt necesare desfășurării învățământului din ciclul primar si gimnazial pentru un număr de 188 de elevi.

Deasemenea cladirea va fi dotata corespunzator, cu dotari performante care pot conduce la rezultate deosebite a unitatii de invatamant pe plan local si judetean.

Pe acelasi amplasament, in curtea interioara a Liceului Teoretic Duiliu Zamfirescu se propune amenajarea urmatoarelor obiective:

- Amenajare teren de sport multifunctional in suprafata de 437 mp;
- Amenajare teren festivitati in aer liber, alei si cai de acces in suprafata de 2.507,50 mp;
- Amenajare spatii verzi in suprafata de 1.411,62 mp;
- Imprejmuire pe o lungime de 301 m.

**INCOCMIT,
SC PROARTCONS SRL**



Proiectant: SC PROARTCONS SRL
Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„EXTINDERE LICEU TEORETIC, AMENAJARE INCINTA BAZA SPORTIVA, ALEI SI CAI DE ACCES”

		Cota TVA		19%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	5,000.00	950.00	5,950.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		15,000.00	2,850.00	17,850.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	7,500.00	1,425.00	8,925.00
TOTAL CAPITOL 2		7,500.00	1,425.00	8,925.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
3.1.1	Studii de teren(studiu geotehnic+topografic)	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	500.00	0.00	500.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	249,365.00	47,379.35	296,744.35
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	85,000.00	16,150.00	101,150.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	157,365.00	29,899.35	187,264.35
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanța	67,500.00	12,825.00	80,325.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	67,500.00	12,825.00	80,325.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	115,000.00	21,850.00	136,850.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	40,000.00	7,600.00	47,600.00

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	37,500.00	7,125.00	44,625.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,500.00	475.00	2,975.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
TOTAL CAPITOL 3		432,365.00	82,054.35	514,419.35
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3,390,761.14	644,244.62	4,035,005.76
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	117,485.93	22,322.33	139,808.26
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,365,775.23	259,497.29	1,625,272.52
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	168,709.07	32,054.72	200,763.79
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		5,042,731.37	958,118.96	6,000,850.33
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	39,388.23	0.00	39,388.23
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	17,903.74	0.00	17,903.74
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	3,580.75	0.00	3,580.75
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor CSC - 0,5%	17,903.74	0.00	17,903.74
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	45,000.00	8,550.00	53,550.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,100.00	399.00	2,499.00
TOTAL CAPITOL 5		136,488.23	18,449.00	154,937.23
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		5,634,084.60	1,062,897.31	6,696,981.91
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		3,580,747.07	680,341.94	4,261,089.01
În prețuri conform ghid solicitant - curs infor euro luna martie 2018 - 1 euro = 4,6575 lei				

Data: 11.07.2018

PREȘEDINTE
SEALANTA
ING. NĂSTĂSACHE NICOLAE

Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI
INTOCMIT: SC PROARTCONS SRL
ING. NĂSTĂSACHE NICOLAE

SOCIETATEA COMERCIALĂ
PROARTCONS
S.R.L.
VARȘTEA - VRANCEA

SECRETAR

ANEXA 3 LA

KOL 111/2018

MOBIL CENTER TEST S.R.L.**Comuna Vanatori, Sat Petresti, Judetul Vrancea, Cod Postal 627401****Înregistrată la Registrul Comerțului cu Nr. J39/369/2013****COD DE ÎNREGISTRARE FISCALA RO 31943992****CONT RO48 TREZ 6915 069X XX00 9462, TREZORERIA FOCSANI****Tel: 0723/635960, e-mail: mobilcentertest@gmail.com****Proiectant, Mobil Center Test S.R.L. J39/369/2013 CUI: RO 31943992 Com. Vanatori,
Jud. Vrancea****DEVIZ GENERAL****al obiectivului de investitii****IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI,
JUD. VRANCEA****ACTIVITATEA B - IMBUNATATIREA SPATIILOR PUBLICE URBANE -
AMENAJARE PARC, ZONE VERZI, PARCARI, SISTEM DE SUPRAVEGHERE
VIDEO SI MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES;****OBIECT: DRUMURI DE ACCES, PARCARI**

	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		0.000	0.000	0.000
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	3,000.000	570.000	3,570.000
3.1.1	Studii de teren	3,000.000	570.000	3,570.000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
3.1.3	Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4,000.000	0.000	4,000.000
3.3	Expertizare tehnica	3,000.000	570.000	3,570.000
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	237,000.000	45,030.000	282,030.000
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000

MOBIL CENTER TEST S.R.L.
Comuna Vanatori, Sat Petresti, Judetul Vrancea, Cod Postal 627401
Înregistrată la Registrul Comerțului cu Nr. J39/369/2013
COD DE ÎNREGISTRARE FISCALA RO 31943992
CONT RO46 TREZ 6915 069X XX00 9462, TREZORERIA FOCSANI
Tel: 0723/635960, e-mail: mobilcentertest@gmail.com

3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	135,000.000	25,650.000	160,650.000
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2,000.000	380.000	2,380.000
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	3,000.000	570.000	3,570.000
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	97,000.000	18,430.000	115,430.000
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	20,000.000	3,800.000	23,800.000
3.7	Consultanta	135,000.000	25,650.000	160,650.000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	135,000.000	25,650.000	160,650.000
3.7.2	Auditul financiar	0.000	0.000	0.000
3.8	Asistenta tehnica	70,000.000	13,300.000	83,300.000
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	40,000.000	7,600.000	47,600.000
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	35,000.000	6,650.000	41,650.000
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	5,000.000	950.000	5,950.000
3.8.2	Dirigentie de santier	30,000.000	5,700.000	35,700.000
TOTAL CAPITOL 3		472,000.000	88,920.000	560,920.000
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	5,218,838.64	991,579.345	6,210,417.98
		4		9
4.1.1	DJ 205 B-Strada Stefan cel Mare	3,306,663.14	628,265.997	3,934,929.13
		1		8
4.1.2	Strada Fratii Pamfil	501,016.823	95,193.197	596,210.020
4.1.3	Strada Gicu Dragomir	814,045.457	154,668.637	968,714.094
4.1.4	Strada Manea Baiatu	477,135.382	90,655.723	567,791.105
4.1.5	Strada Pictor Grigorescu(Trotuar)	60,172.612	11,432.797	71,605.409
4.1.6	Strada Pictor Grigorescu(Parcare)	59,805.229	11,362.994	71,168.223
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.000	0.000	0.000

MOBIL CENTER TEST S.R.L.**Comuna Vanatori, Sat Petresti, Judetul Vrancea, Cod Postal 627401****Înregistrată la Registrul Comerțului cu Nr. J39/369/2013****COD DE ÎNREGISTRARE FISCALA RO 31943992****CONT RO48 TREZ 6915 069X XX00 9462, TREZORERIA FOCSANI****Tel: 0723/635960, e-mail: mobilcentertest@gmail.com**

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		5,218,838.64 4	991,579.345	6,210,417.98 9
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	20,000.000	3,800.000	23,800.000
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier [procent x (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2)]	20,000.000	3,800.000	23,800.000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	57,627.216	0.000	57,627.216
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii [0,5%x(C+M)]	26,194.194	0.000	26,194.194
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii [0,1%x(C+M)]	5,238.828	0.000	5,238.828
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC [0,5%x(C+M)]	26,194.194	0.000	26,194.194
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute [procent x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)]	50,000.000	9,500.000	59,500.000
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,100.000	399.000	2,499.000
TOTAL CAPITOL 5		129,727.216	13,699.000	143,426.216
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000

MOBIL CENTER TEST S.R.L.

Comuna Vanatori, Sat Petresti, Judetul Vrancea, Cod Postal 627401

Înregistrată la Registrul Comerțului cu Nr. J39/369/2013

COD DE ÎNREGISTRARE FISCALA RO 31943992

CONT RO48 TREZ 6915 069X XX00 9462, TREZORERIA FOCSANI

Tel: 0723/635960, e-mail: mobilcentertest@gmail.com

6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		5,820,565.86	1,094,198.34	6,914,764.20
		0	5	5
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1.)		5,238,838.64	995,379.345	6,234,217.98
		4		9

În prețuri la data de 01.03.2018; 1 euro =
4,6575 lei.

Beneficiar
Orasul Odobesti



Intocmit
Mobil Center Test S.R.L.



Caracteristici tehnice ale investiției

Se propune modernizarea unui numar de **4 drumuri:** (DJ 205 B-Strada Stefan Cel Mare, Strada Fratii Pamfil, Strada Gicu Dragomir si Strada Manea Baiatu) avand o lungime totala de **2.198 ml** si o suprafata ocupata de **50.786 mp**, **un trotuar:**(Strada Pictor Grigorescu) având o suprafata totala de **303 mp** și o **parcare:**(Strada Pictor Grigorescu) având o suprafata totala de **420 mp**.

Lungimea străzilor din prezenta documentație:

-**Drumul Județean DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare)** amplasat in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de **1.485 ml**;

-**Strada Fratii Pamfil** amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de **173 ml**;

-**Strada Gicu Dragomir** amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de **334 ml**;

- **Strada Manea Baiatu** amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de **206 ml**;

-**Trotuar Strada Pictor Grigorescu** amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în suprafata totala propusa de **303 mp**;

-**Parcare Strada Pictor Grigorescu** amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în suprafata totala propusa de **420 mp**;

Lungimea totala drumuri propuse modernizarii= 2.198ml.

Caracteristicile tehnice a drumurilor in functie de latimea partii carosabile, suprafata trotuarelor si solutia tehnica adoptata:

- Drumul Județean DJ 205 B (Strada Stefan Cel Mare)

- parte carosabila L= 2x3,50 m pentru sectorul de drum județean din intravilan incepand cu Km 32+295 pana la Km 33+780;

- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate : 4.583 mp;

- suprafata platforme accese proprietati: 1.000 mp;

- suprafata parcuri, statii de autobuz si amenajare scurt: 1.927 mp.

Pentru Drumul Județean DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare) propusa pentru modernizare prin prezenta documenatie, se propune o structura rutieră pentru partea carosabila,platforme acceseproprietati , statii de autobuz, amenajare scuar compusă din:

-strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;

- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;

- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Drumul Județean DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare) propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă pentru partea carosabila, platforme accese proprietati, stații de autobuz, amenajare scuar și se va realiza în următoarele etape:

- Desfacerea asfaltului existent;
- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Fratii Pamfil

- parte carosabila L=2x2,75 m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+173 ;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 1.052 mp;

Pentru Strada Fratii Pamfil propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Fratii Pamfil propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;

- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Gicu Dragomir

- parte carosabilă $L=2 \times 2,75$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+334 ;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 1.720 mp;

Pentru Strada Gicu Dragomir propusă pentru modernizare prin prezenta documentație, se propune o structură rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Gicu Dragomir propusă pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Săpătura mecanizată pe o grosime cuprinsă între 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatră spartă amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Manea Baiatu

- parte carosabila $L=2 \times 2,75$ m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+206 ;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 816 mp;

Pentru Strada Manea Baiatu propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Manea Baiatu propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

Caracteristicile tehnice a trotuarelor în functie de latimea, suprafata, borduri si solutia tehnica adoptata:

- Drumul Judetean DJ 205 B (Strada Stefan Cel Mare)

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: $2 \times 1,50 \dots 3,00$ variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 4.583 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton $20 \times 25 \times 50$ cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 3.030 ml.;

- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 5.421 ml.;
- Suprafata spatii verzi:4.916 mp.
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 200 buc.

Pentru trotuarele de pe DJ 205 B (Strada Stefan Cel Mare) propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele de pe DJ 205 B (Strada Stefan Cel Mare) propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Desfacerea asfaltului existent(acolo unde este cazul);
- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;
- Montare bolarzi din plastic.

- Strada Fratii Pamfil

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 2x2,50 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 1.052 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 435 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 395 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 95 buc.

Pentru trotuarele de pe Strada Fratii Pamfil propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele de pe Strada Fratii Pamfil propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;
- Montare bolarzi din plastic.

- Strada Gicu Dragomir

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 2x2,50 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 1.720 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 680 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 670 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 170 buc.

Pentru trotuarele de pe Strada Gicu Dragomir propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele de pe Strada Gicu Dragomir propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;

- Montare bolarzi din plastic.

- Strada Manea Baiatu

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 2x2,50 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 816 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 445 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 416ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 105 buc.

Pentru trotuarele de pe Strada Manea Baiatu propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele de pe Strada Manea Baiatu propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;
- Montare bolarzi din plastic.

- Strada Pictor Grigorescu (trotuar propus)

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 1x1,70 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 303 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 135ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 136 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 35 buc.

Pentru trotuarul de pe Strada Pictor Grigorescu propus pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) și bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarul de pe Strada Pictor Grigorescu propus pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Desfacerea betonului existent;
- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) în două culori alb/roșu;
- Montare bolarzi din plastic.

- Strada Pictor Grigorescu (parcare)

- Suprafata parcare și acces Liceul Teoretic "Duiliu Zamfirescu": 420 mp
- Suprafata acoperita cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 420 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 140 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 85ml.;

Pentru parcare de pe Strada Pictor Grigorescu propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru parcare de pe Strada Pictor Grigorescu propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Desfacerea betonului existent(acolo unde este existent);
- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);

- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;

Caracteristicile tehnice spatiilor verzi si solutia tehnica adoptata:

- Drumul Judetean DJ 205 B (Strada Stefan Cel Mare)

- Suprafata spatiilor verzi:4.916 mp.

Se propune completarea cu un strat de pamant vegetal in grosime cuprinsa intre 10-20 cm.

Parcari propuse in cadrul investitiei aferente drumurilor din proiect

Pe sectorul de Drum Judetean DJ 205(Strada Stefan Cel Mare) cuprins intre Km 32+338 si 32+847 pe partea dreapta se vor executa un numar de 54 de parcari laterale (5.50x2.50 m) din care 4 pentru persoane cu handicap, cu scopul de a deservi obiectivele de interes public din zona(Liceul Tehnologic, Statiunea de Cercetare Viticola, Centrul medical de prim ajutor, Locuitorii blocurilor de locuinte din zona, etc.).

Rezilienta in fata dezastrelor si solutiile adoptate pentru canalizarea apelor in cadrul investitiei propuse

Rolul autorităților locale și regionale este un element central al planului de acțiune. Autoritățile locale cunosc cel mai bine punctele slabe de la nivel local. De asemenea, autoritățile locale sunt cele cărora le revine în primul rând responsabilitatea reducerii riscului de dezastre. In cadrul acestei investitii singura amenintare in cadrul producerii unui dezastru sunt inundatiile. Acestea provin doar in momentul in care cantitatea de precipitatii este foarte mare intr-un termen scurt. O adevarata amenintare in caz de inundatii o reprezinta Raul Milcov.

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut execuția de rigole carosabile pe Strada Fratii Pamfil, Strada Gicu Dragomir si Strada Manea Baiatu, iar in zona intersectiilor strazilor Fratii Pamfil si Strada Manea Baiatu cu Drumul judetean DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare) vor fi amplasate podete tubulare transversale tip premo DN 800 mm. Pentru evitarea colmatarii acestora se vor amenaja santuri betonate pe o lungime de 5.00 m.

Descarcarea apelor se va face printr-un sant betonat in canalul de preluare a apelor meteorice existent la marginea Cartierului Tineretului.

Adâncimea fundului șanturilor va fi cu minim 15 cm sub stratul de drenaj (grosimea stratului de uzură existent) din zona marginii platformei .

Profilul normal al șanturilor se va modifica pe sectoarele mai înguste unde se vor micșora înclinările laterale ale acestora până la max. 1:1 spre ambele margini. La marginea exterioară a acestora se va amenaja,unde este posibil , o banchetă de minim 20 cm.

Pe Drumul Judetean DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare) din interiorul orasului se va folosi retea existenta de scurgere a apelor, in cadrul proiectului fiind cuprinse lucrari de decolmatare si modernizare a **caminelor de colectare(geiger)**, amplasate pe toata lungimea, in numar de 38 buc.

Lungimile santurilor si ale rigolelor, impreuna cu amplasarea acestora sunt prezentate in tabelul de mai jos.

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire drum propus modernizării</i>	<i>Rigola carosabila (m)</i>	<i>Santuri pereate (m)</i>
1.	Strada Fratii Pamfil	410	10
2.	Strada Gicu Dragomir	680	-
3.	Strada Manea Baiatu	420	40
Total (m)		1510	50

Pentru evacuarea apelor au fost prevăzute execuția de podețe transversale tubulare (tip premo) amplasate conform tabelului:

<i>Elemente de artă</i>	<i>Km</i>	<i>Lungime (m)</i>	<i>Diametru (mm)</i>	<i>Poziționare</i>	<i>Camere de cadere (buc)</i>
Strada Fratii Pamfil					
Podet	0+003	10,00	800	transversal	-
Strada Manea Baiatu					
Podet	0+003	12,50	800	transversal	-

Amenajare drumuri laterale

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare ale drumurilor după modernizare, intrările pe drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime aproximativă de 15,00 m (60 mp), cu un strat de fundație de balast în grosime de 30 cm, un strat de piatra sparta amestec optimal în grosime de 12 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm și un strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm, drumurile laterale ce trebuie amenajate fiind în număr de 10 bucăți, amplasate conform tabelului:

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire drumuri propuse modernizării</i>	<i>Poziție drum lateral fata de ax</i>	<i>Km</i>	<i>Latime carosabil(m)</i>	<i>Latime acostamente (m)</i>
1.	DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare)	Stanga	0+573	5,50	Borduri 20x25x50
2.	Strada Fratii Pamfil	Dreapta	0+009	5,50	Borduri 20x25x50
3.	Strada Fratii Pamfil	Stanga	0+009	5,50	Borduri 20x25x50
4.	Strada Fratii Pamfil	Dreapta	0+071	5,50	Borduri 20x25x50

5.	Strada Fratii Pamfil	<i>Stanga</i>	<i>0+166</i>	<i>5,50</i>	<i>Borduri 20x25x50</i>
6.	Strada Gicu Dragomir	<i>Stanga</i>	<i>0+180</i>	<i>5,50</i>	<i>Borduri 20x25x50</i>
7.	Strada Manea Baiatu	<i>Stanga</i>	<i>0+010</i>	<i>5,50</i>	<i>Borduri 20x25x50</i>
8.	Strada Manea Baiatu	<i>Stanga</i>	<i>0+090</i>	<i>5,50</i>	<i>Borduri 20x25x50</i>
Total drumuri laterale				8	

Semnalizare rutiera

Pentru asigurarea siguranței rutiere se va executa marcaj longitudinal pe toată lungimea drumurilor propuse spre modernizare conform legislației în vigoare (SR 1848-2011).

Se vor executa marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație ,de regulă cu linie discontinuă simplă pe drumurile având 5,50 m lățime și 2 benzi de circulație . În cazuri speciale, în situația în care Poliția locală impune aceasta și în curbe se folosesc linii continue sau linie formată dintr-o linie continuă dublată de o linie discontinuă.

Necesarul de indicatoare rutiere cuprinde un număr total de 76 indicatoare, prezente in tabelul anexat, conform SR 1848-2011.

A) În perioada exploatării drumului

Nr. Cr. t.	Denumire străzi propuse modernizării	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicatoare	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicato are	Numar indicato are
		Fig. 1 – Oprire	Fig. 2- Cedează la trecerea	Fig. 3- Trecere pentru pietoni	Fig. 4- Presemnali zare trecere pietoni	Fig. 5- Drum cu priorita te	Fig. 6- Oprirea interzis ă	Fig. 7- Parcare	Fig. 8- Ocolire prin dreapta	Fig. 9- Statie de autobuz	Fig. 10- punct de prim ajutor	Fig. 11- Accesul interzis <3,50 tone.
1.	DJ 205 B(Strada Stefan Cel Mare)	-	9	16	8	3	4	5	1	6	1	1
2.	Strada Fratii Pamfil	1	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Strada Gicu Dragomir	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Strada Manea Baiatu	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Strada Pictor Grigorescu(Par care)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	Total indicatoare	2	18	25	8	3	4	7	1	6	1	1



Fig. 1 – Opreire



Fig. 2-Cedeaza trecerea



Fig. 3- Trecere pentru pietoni



Fig. 4 – Presemnalizare trecere pietoni

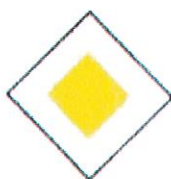


Fig. 5 – Drum cu prioritate



Fig. 6 – Opreirea interzisă



Fig. 7 -Parcare



Fig. 8-Ocolire prin dreapta

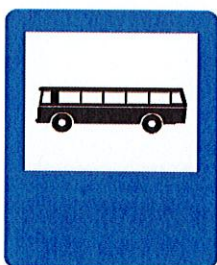


Fig. 9 Statie de autobuz



Fig. 10 Punct de prim ajutor



Fig. 11 Accesul interzis veh. avand masa mai mare de 3,50 t.

B) În timpul executării lucrărilor

Pe timpul executiei lucrărilor administratorii drumurilor prevazuti la art. 21 si 22 din Ordonanta guvernului nr. 43/1997, reactualizată în 2011, privind regimul drumurilor, vor aproba cu acordul poliției rutiere locale, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum determinate și de timp limitat, în vederea executării de lucrări autorizate, conform prevederilor legale, în zona drumurilor publice sau pentru protejarea drumurilor și participanților la trafic.

Competențele de emitere a acordului și a aprobării închiderii de circulație, precum și a acordului și aprobării instituirii restricțiilor de circulație, conform tabelului nr.1 si nr.2 din „Normele metodologice MI+MT” sunt ale Politiei orașului Odobești și Administratorului drumului (orașul Odobești).

Siguranta circulatiei

Pe drumurile din intravilanul Orasului Odobesti aferente investitiei, bordurile din apropierea partii carosabile vor fi vopsite in culorile alb/rosu, iar acolo unde este cazul vor fi amplasate treceri de pietoni conform situatie prezente mai jos:

Drumul Judetean DJ 205 B (Strada Stefan Cel Mare)

- 1)Km 32+300-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Pictor Grigorescu (Partea dreapta);
- 2)Km 32+320-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Pictor Grigorescu (Partea dreapta);
- 3)Km 32+468- Trecere de pietoni transversala pe DJ 205 B;
- 4)Km 32+693- Trecere de pietoni transversala pe DJ 205 B;
- 5)Km 32+822-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Magura (Partea stanga);
- 6)Km 32+860-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Viilor (Partea dreapta);
- 7)Km 33+280- Trecere de pietoni transversala pe DJ 205 B;
- 8)Km 33+338- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Cazacli (Partea dreapta);
- 9)Km 33+345- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Meteor (Partea stanga);
- 10)Km 33+712- Trecere de pietoni transversala pe DJ 205 B;
- 11)Km 33+760- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Podgoriei (Partea dreapta);
- 12)Km 33+774- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Ciprian Porumbescu (Partea stanga).

Strada Fratii Pamfil

- 1)Km 0+071-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Dumitru Vernita (Partea dreapta);
2)Km 0+057- Trecere de pietoni transversala.

Strada Gicu Dragomir

- 1)Km 0+002- Trecere de pietoni transversala;
2)Km 0+052- Trecere de pietoni transversala;
3)Km 0+122-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Fratii Mistoiu (Partea stanga);
1)Km 0+331- Trecere de pietoni transversala.

Strada Manea Baiatu

- 1)Km 0+004- Trecere de pietoni transversala.
2)Km 0+090-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Dumitru Vernita (Partea stanga);

Specificam faptul ca in cadrul trecerilor de pietoni, bordurile(elemente de rampa prefabricate din beton) in dreptul acestora vor fi denivelate , atat la coborarea cat si la urcarea pe trotuar (conform profil tip tracere de pietoni anexat la partea desenata). Solutia adoptata vine in sprijinul persoanelor cu dizabilitati.

In dreptul acestor elemente de bordura denivelate se vor amplasa si suprafete de avertizare tactilo-acustice in latime de 1,50 m., venind in sprijinul persoanelor cu handicap.

Pe marginea trotuarelor cu pavele autoblocante din beton vibropresate cu o latime de 1,50 m. din imediata vecinatate a partii carosabile si in statiile de autobuz se vor amplasa bolarzi din plastic (90x10cm.). Rolul acestor elemente este acela de a stopa accidental patrunderea persoanelor cu probleme locomotorii pe partea carosabila. O alta importanta a acestor elemente este interzicerea autovehiculelor de a parca in zona trotuarelor sau statiilor de autobuz.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii lucrarilor a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

Clasa de beton	Clasa de rezistenta la compresiune	Clasa de expunere	Dmax	Clasa de cloruri	Tip de ciment
Beton elevatie	C8/10	XO	31,5	CI 0,10	CEM II/A-LL 42,5 R
Beton elevatie	C30/37	XC4;XD1;XF1;XA1;XM2	31,5	CI 0,10	CEM II/A-LL 42,5 R
Beton fundatie	C20/25	XO;XC3	16	CI 0,10	CEM II/A-LL 42,5 R



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU PROIECTUL DE INVESTITIE
IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL
VRANCEA – OBIECTIV – AMENAJARE PARC GARA IN ORASUL ODOBESTI

1. INDICATORI FINANCIARI:

- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro fără TVA): 630.065,21 lei/135.279,70 euro, din care C+M (lei/euro fără TVA): 359.859,50 lei/77.264,52 euro;
- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro cu TVA): 749.025,49 lei/160.821,36 euro, din care C+M (lei/euro cu TVA): 428.232,81 lei/91.944,78 euro.

*Curs infor-euro luna martie 2018 – 1 euro = 4,6575

2. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

- Durata de realizare a investitiei este de 36 luni din care pentru realizarea investitiei de baza 24 luni.

3. INDICATORI TEHNICI

Obiectivul general al proiectului propus îl constituie imbunatatirea spatiilor publice urbane prin amenajarea unui parc destinat in special persoanelor cu nevoi speciale si implicit imbunatatirea calitatii vietii populatiei in Orasul Odobesti.

Acesta poate fi atins prin punerea in valoare, dezvoltarea, echiparea si dotarea zonei, prin urmatoarele investitii:

Suprafata totala a terenului destinata lucrarilor propuse este de 4.773,70 mp.

- se vor realiza alei pietonale in suprafata de 920 mp;
- se vor realiza zone de aparate fitness in suprafata de 300 mp;
- se va realiza platforma amplasare toalete ecologice in suprafata de 7,20 mp;
- se vor realiza parcuri auto in suprafata de 90 mp;
- suprafata verde in suprafata de 3.456,50 mp se va planta cu gazon si trandafiri;
- parcul va fi dotat cu banci, cosuri de gunoi, stalpi de iluminat, toalete ecologice, aparate de fitness speciale;

INCOCMIT,
SC PROARTCONS SRL



Proiectant: SC PROARTCONS SRL

Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„AMENAJARE PARC GARA IN ORASUL ODOBESTI”

		Cota TVA		19%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	2,500.00	475.00	2,975.00
3.1.1	Studii de teren(studiu geotehnic)	2,500.00	475.00	2,975.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	50,635.00	9,620.65	60,255.65
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	5,635.00	1,070.65	6,705.65
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		53,135.00	10,095.65	63,230.65
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	329,859.50	62,673.31	392,532.81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	201,512.25	38,287.33	239,799.58
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		531,371.75	100,960.63	632,332.38
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,958.46	0.00	3,958.46
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	1,799.30	0.00	1,799.30
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	359.86	0.00	359.86
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0,5%	1,799.30	0.00	1,799.30
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	9,500.00	1,805.00	11,305.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2,100.00	399.00	2,499.00
TOTAL CAPITOL 5		45,558.46	7,904.00	53,462.46
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		630,065.21	118,960.28	749,025.49
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		359,859.50	68,373.31	428,232.81

În prețuri conform ghid solicitant - curs infor euro luna martie 2018 - 1 euro = 4,6575 lei

Data: 24.08.2018

Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

INTOCMIT: SC PROARTCONS SRL
ING. NĂSTĂȘACHE NICOLAE



Person. J. S. O.

Atestare

ANEXA 5 la
 Fece 11 / 2018

Proiectant: SC PROARTCONS SRL
 Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„IMBUNATĂȚIREA CALITĂȚII VIETII POPULAȚIEI ÎN ORAȘUL ODOBEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”

		Cota TVA		19%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	20,000.00	3,800.00	23,800.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	10,000.00	1,900.00	11,900.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		30,000.00	5,700.00	35,700.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	15,000.00	2,850.00	17,850.00
TOTAL CAPITOL 2		15,000.00	2,850.00	17,850.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8,700.00	1,653.00	10,353.00
3.1.1	Studii de teren(studiu geotehnic)	8,700.00	1,653.00	10,353.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	0.00	5,000.00
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	834,000.00	158,460.00	992,460.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	400,000.00	76,000.00	476,000.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	417,000.00	79,230.00	496,230.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7	Consultanța	270,000.00	51,300.00	321,300.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	270,000.00	51,300.00	321,300.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	270,000.00	51,300.00	321,300.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	90,000.00	17,100.00	107,100.00

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	180,000.00	34,200.00	214,200.00
TOTAL CAPITOL 3		1,410,700.00	267,083.00	1,677,783.00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	9,971,206.52	1,894,529.24	11,865,735.76
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	209,453.16	39,796.10	249,249.26
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	6,954,476.43	1,321,350.52	8,275,826.95
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	569,400.50	108,186.10	677,586.60
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		17,704,536.61	3,363,861.96	21,068,398.57
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	150,000.00	28,500.00	178,500.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	150,000.00	28,500.00	178,500.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	114,132.26	0.00	114,132.26
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	51,878.30	0.00	51,878.30
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	10,375.66	0.00	10,375.66
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0,5%	51,878.30	0.00	51,878.30
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	149,500.00	28,405.00	177,905.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	8,400.00	1,596.00	9,996.00
TOTAL CAPITOL 5		422,032.26	58,501.00	480,533.26
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		19,582,268.87	3,697,995.96	23,280,264.83
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		10,375,659.68	1,971,375.34	12,347,035.02

În prețuri conform ghid solicitant - curs infor euro luna martie 2018 - 1 euro = 4,6575 lei

Data: 24.08.2018

Beneficiar: UAT ORAȘ ODOBEȘTI

INTOCMIT: SC PROARTCONS SRL
ING. NĂSTĂSACHE NICOLAE



Handwritten signatures and blue circular stamp of SC PROARTCONS SRL.



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA”

Biroul Dezvoltare Urbana din cadrul Primariei orasului Odobesti, analizand proiectul de hotarare cu titlul mai sus mentionat, constata ca acesta este conceput in conformitate cu prevederile dispozitiilor art.115, alin (1), lit."b" din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;
- avand in vedere prevederile H.G. NR.907/2016 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, ale art.291, alin.(1), lit.,b” din Legea nr.227/2015, privind Codul Fiscal, precum si cele ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- in baza art.36, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.45, alin (1) si a art.126 din Legea nr.215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, drept care Biroul Dezvoltare Urbana este de acord cu prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta ordinara a Consiliului Local din data de 28.08.2018 , in forma conceputa, in vederea adoptarii acestuia .

Inspector Biroul Dezvoltare Urbană
Ing. Agafiței Victor - Cristian



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
primariaodobesti@gmail.com

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor
tehnico-economici pentru proiectul „IMBUNATATIREA CALITATII
VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDEȚUL
VRANCEA”

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- prevederile H.G nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ale art.291, alin.(1), lit.,b” din Legea nr.227/2015, privind Codul fiscal, precum si pe cele ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.36, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d”, a art.45, alin.(1) si a art.126 din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta ordinara din data de 28 august 2018.

1. Sandu Corina Violeta - presedinte
2. Paraschiv Remus - secretar
3. Florea Neculai - membru
4. Arcuda Andrei - membru
5. Andrei Stefanache – membru

Data: 28 august 2018