



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 12
din 30 ianuarie 2020

pentru modificarea Anexei 2 si 3 la H.C.L. nr.112/2018, privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA”

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta ordinara;

In temeiul dispozitiilor art. 196, alin.(1), lit.,a” din OUG nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;
- avand in vedere prevederile H.G. nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ale art.291, alin.(1), lit.,b” din Legea nr.227/2015, privind Codul fiscal, precum si pe cele ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si`completarile ulterioare si ale O.U.G. nr.114/2018;
- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Modificarea Anexei 2 la H.C.L. nr.112/2018, privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA”, potrivit Anexei nr.1, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Modificarea Anexei 3 la H.C.L. nr.112/2018, privind aprobarea

documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA”, potrivit Anexei nr.2, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 Biroul Dezvoltare Urbana si Serviciul Buget Finante vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.

Presedinte de sedinta,

Cristea Florentin



**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**



Am Exat 1 la tcc
12/2020

Proiectant, Mobil Center Test S.R.L. J39/369/2013 CUI: RO 31943992 Com. Vanatori,
Jud. Vrancea

DEVIZ GENERAL TOTALIZATOR
al obiectivului de investitii

CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUD. VRANCEA ACTIVITATEA
B - IMBUNATATIREA SPATIILOR PUBLICE URBANE MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES, PARCARI, CONSTRUIRE ZONA CU FACILITATI
RECREATIVE SI SPORTIVE SI SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO; OBIECT: MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES, PARCARI

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5.000,000	950,000	5.950,000
3.1.1	Studii de teren	5.000,000	950,000	5.950,000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000
3.1.3	Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4.000,000	0,000	4.000,000
3.3	Expertizare tehnica	5.000,000	950,000	5.950,000
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,000	0,000	0,000
3.5	Proiectare	277.000,000	52.630,000	329.630,000
3.5.1	Tema de proiectare	0,000	0,000	0,000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.000,000	380,000	2.380,000
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,000	950,000	5.950,000
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	20.000,000	3.800,000	23.800,000
3.7	Consultanta	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.7.2	Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8	Asistenta tehnica	90.000,000	17.100,000	107.100,000
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	60.000,000	11.400,000	71.400,000

3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	55.000,000	10.450,000	65.450,000
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,000	950,000	5.950,000
3.8.2	Dirigentie de santier	30.000,000	5.700,000	35.700,000
TOTAL CAPITOL 3		536.000,000	101.080,000	637.080,000

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	5.360.646,784	1.018.522,893	6.379.169,677
4.1.1	DC 135 - Strada Libertatii	3.822.250,067	726.227,513	4.548.477,580
4.1.2	Aleea Barbu Lautaru	71.014,554	13.492,766	84.507,320
4.1.3	Strada Eremia Grigorescu	176.504,962	33.535,943	210.040,905
4.1.4	Strada Fundatura Cetatuia	99.418,516	18.889,518	118.308,034
4.1.5	Strada General Dragalina Tr. 1	255.701,526	48.583,290	304.284,816
4.1.6	Strada General Dragalina Tr. 2	123.291,662	23.425,416	146.717,078
4.1.7	Strada George Cosbuc	82.497,821	15.674,586	98.172,407
4.1.8	Aleea Ghica Rafail	41.550,489	7.894,593	49.445,082
4.1.9	Strada Ghica Rafail	200.436,309	38.082,899	238.519,208
4.1.10	Aleea Libertatii	19.452,333	3.695,944	23.148,277
4.1.11	Aleea Obor	35.774,331	6.797,123	42.571,454
4.1.12	Strada Piata Libertatii	95.027,057	18.055,141	113.082,198
4.1.13	Strada Teilor	81.736,822	15.529,997	97.266,819
4.1.14	Strada Viitorului	185.256,146	35.198,668	220.454,814
4.1.15	Aleea Viticulturii	70.734,189	13.439,496	84.173,685
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		5.360.646,784	1.018.522,893	6.379.169,677

CAPITOL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	20.000,000	3.800,000	23.800,000
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier [procent x (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2)]	20.000,000	3.800,000	23.800,000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	59.187,115	0,000	59.187,115
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,000	0,000	0,000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii [0,5%x(C+M)]	26.903,234	0,000	26.903,234
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii [0,1%x(C+M)]	5.380,647	0,000	5.380,647
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC [0,5%x(C+M)]	26.903,234	0,000	26.903,234
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,000	0,000	0,000

5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute [procent x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)]	50.000,000	9.500,000	59.500,000
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2.800,000	532,000	3.332,000
TOTAL CAPITOL 5		131.987,115	13.832,000	145.819,115
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		6.028.633,899	1.133.434,893	7.162.068,792
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1.)		5.380.646,784	1.022.322,893	6.402.969,677

Beneficiar
UAT Oras Odobesti



Intocmit
Mobil Center Test S.R.L.



**Proiectant, Mobil Center Test S.R.L. J39/369/2013 CUI: RO 31943992 Com. Vanatori,
Jud. Vrancea**

**DEVIZ GENERAL ELIGIBIL
al obiectivului de investitii**

**CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUD. VRANCEA ACTIVITATEA
B - IMBUNATATIREA SPATIILOR PUBLICE URBANE MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES, PARCARI, CONSTRUIRE ZONA CU FACILITATI
RECREATIVE SI SPORTIVE SI SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO; OBIECT: MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES, PARCARI**

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5.000,000	950,000	5.950,000
3.1.1	Studii de teren	5.000,000	950,000	5.950,000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000
3.1.3	Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4.000,000	0,000	4.000,000
3.3	Expertizare tehnica	5.000,000	950,000	5.950,000
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,000	0,000	0,000
3.5	Proiectare	277.000,000	52.630,000	329.630,000
3.5.1	Tema de proiectare	0,000	0,000	0,000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.000,000	380,000	2.380,000
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,000	950,000	5.950,000
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	20.000,000	3.800,000	23.800,000
3.7	Consultanta	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	135.000,000	25.650,000	160.650,000
3.7.2	Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8	Asistenta tehnica	90.000,000	17.100,000	107.100,000
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	60.000,000	11.400,000	71.400,000

3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	55.000,000	10.450,000	65.450,000
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,000	950,000	5.950,000
3.8.2	Dirigentie de santier	30.000,000	5.700,000	35.700,000
TOTAL CAPITOL 3		536.000,000	101.080,000	637.080,000

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	5.324.096,784	1.011.578,393	6.335.675,177
4.1.1	DC 135 - Strada Libertatii	3.785.700,067	719.283,013	4.504.983,080
4.1.2	Aleea Barbu Lautaru	71.014,554	13.492,766	84.507,320
4.1.3	Strada Eremia Grigorescu	176.504,962	33.535,943	210.040,905
4.1.4	Strada Fundatura Cetatuia	99.418,516	18.889,518	118.308,034
4.1.5	Strada General Dragalina Tr. 1	255.701,526	48.583,290	304.284,816
4.1.6	Strada General Dragalina Tr. 2	123.291,662	23.425,416	146.717,078
4.1.7	Strada George Cosbuc	82.497,821	15.674,586	98.172,407
4.1.8	Aleea Ghica Rafail	41.550,489	7.894,593	49.445,082
4.1.9	Strada Ghica Rafail	200.436,309	38.082,899	238.519,208
4.1.10	Aleea Libertatii	19.452,333	3.695,944	23.148,277
4.1.11	Aleea Obor	35.774,331	6.797,123	42.571,454
4.1.12	Strada Piata Libertatii	95.027,057	18.055,141	113.082,198
4.1.13	Strada Teilor	81.736,822	15.529,997	97.266,819
4.1.14	Strada Viitorului	185.256,146	35.198,668	220.454,814
4.1.15	Aleea Viticulturii	70.734,189	13.439,496	84.173,685
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		5.324.096,784	1.011.578,393	6.335.675,177

CAPITOL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	20.000,000	3.800,000	23.800,000
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier [procent x (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2)]	20.000,000	3.800,000	23.800,000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	58.785,065	0,000	58.785,065
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,000	0,000	0,000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii [0,5%x(C+M)]	26.720,484	0,000	26.720,484
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii [0,1%x(C+M)]	5.344,097	0,000	5.344,097
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC [0,5%x(C+M)]	26.720,484	0,000	26.720,484
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,000	0,000	0,000

5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute [procent x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)]	50.000,000	9.500,000	59.500,000
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2.800,000	532,000	3.332,000
TOTAL CAPITOL 5		131.585,065	13.832,000	145.417,065
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		5.991.681,849	1.126.490,393	7.118.172,242
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1.)		5.344.096,784	1.015.378,393	6.359.475,177

Beneficiar
UAT Oras Odobesti



Intocmit
Mobil Center Test S.R.L.



Proiectant, Mobil Center Test S.R.L. J39/369/2013 CUI: RO 31943992 Com. Vanatori,
Jud. Vrancea

**DEVIZ GENERAL NEELIGIBIL
al obiectivului de investitii**

CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUD. VRANCEA ACTIVITATEA
B - IMBUNATATIREA SPATIILOR PUBLICE URBANE MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES, PARCARI, CONSTRUIRE ZONA CU FACILITATI
RECREATIVE SI SPORTIVE SI SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO; OBIECT: MODERNIZARE DRUMURI DE ACCES, PARCARI

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,000	0,000	0,000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,000	0,000	0,000
3.1.1	Studii de teren	0,000	0,000	0,000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,000	0,000	0,000
3.1.3	Alte studii specifice	0,000	0,000	0,000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,000	0,000	0,000
3.3	Expertizare tehnica	0,000	0,000	0,000
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,000	0,000	0,000
3.5	Proiectare	0,000	0,000	0,000
3.5.1	Tema de proiectare	0,000	0,000	0,000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,000	0,000	0,000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,000	0,000	0,000
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,000	0,000	0,000
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,000	0,000	0,000
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,000	0,000	0,000
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,000	0,000	0,000
3.7	Consultanta	0,000	0,000	0,000
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,000	0,000	0,000
3.7.2	Auditul financiar	0,000	0,000	0,000
3.8	Asistenta tehnica	0,000	0,000	0,000
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,000	0,000	0,000

3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,000	0,000	0,000
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	0,000	0,000	0,000
3.8.2	Dirigentie de santier	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 3		0,000	0,000	0,000
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	36.550,000	6.944,500	43.494,500
4.1.1	DC 135 - Strada Libertatii	36.550,000	6.944,500	43.494,500
4.1.2	Aleea Barbu Lautaru	0,000	0,000	0,000
4.1.3	Strada Eremia Grigorescu	0,000	0,000	0,000
4.1.4	Strada Fundatura Cetatua	0,000	0,000	0,000
4.1.5	Strada General Dragalina Tr. 1	0,000	0,000	0,000
4.1.6	Strada General Dragalina Tr. 2	0,000	0,000	0,000
4.1.7	Strada George Cosbuc	0,000	0,000	0,000
4.1.8	Aleea Ghica Rafail	0,000	0,000	0,000
4.1.9	Strada Ghica Rafail	0,000	0,000	0,000
4.1.10	Aleea Libertatii	0,000	0,000	0,000
4.1.11	Aleea Obor	0,000	0,000	0,000
4.1.12	Strada Piata Libertatii	0,000	0,000	0,000
4.1.13	Strada Teilor	0,000	0,000	0,000
4.1.14	Strada Viitorului	0,000	0,000	0,000
4.1.15	Aleea Viticulturii	0,000	0,000	0,000
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		36.550,000	6.944,500	43.494,500
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,000	0,000	0,000
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier [procent x (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2)]	0,000	0,000	0,000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	402,050	0,000	402,050
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,000	0,000	0,000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii [0,5%x(C+M)]	182,750	0,000	182,750
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii [0,1%x(C+M)]	36,550	0,000	36,550
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC [0,5%x(C+M)]	182,750	0,000	182,750
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,000	0,000	0,000

5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute [procent x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)]	0,000	0,000	0,000
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 5		402,050	0,000	402,050
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		36.952,050	6.944,500	43.896,550
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1.)		36.550,000	6.944,500	43.494,500

Beneficiar
UAT Oras Odobesti



Intocmit
Mobil Center Test S.R.L.



Date caracteristice ale investiției

Prin investiția propusă se vor moderniza **10 drumuri**: DC 135 (Strada Libertății), Strada Eremia Grigorescu, Strada Fundatura Cetățuia, Strada General Dragalina Tr. 1, Strada General Dragalina Tr. 2, Strada George Coșbuc, Strada Ghica Rafail, Strada Piața Libertății, Strada Teilor, Strada Viitorului.

Tot prin acest proiect se vor moderniza și **5 alei pietonale**: Aleea pietonală Barbu Lăutaru, Aleea pietonală Ghica Rafail, Aleea pietonală Obor, Aleea pietonală Libertății, Aleea pietonală Viticulturii.

Date tehnice specifice:

Se propune modernizarea unui număr de 10 drumuri având o lungime totală de **3.422 ml** și o suprafață ocupată de **33.208 mp**, precum și 5 alei pietonale având o lungime totală de **442 ml** și o suprafață ocupată de **2.252 mp**.

Lungimea străzilor din prezenta documentație:

-**Drumul Comunal DC 135 (Strada Libertății)** amplasat în Intravilanul+Extravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **2.358 ml**;

-**Strada Eremia Grigorescu** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **128 ml**;

- **Strada Fundatura Cetățuia** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **112 ml**;

-**Strada General Dragalina Tr. 1** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **206 ml**;

-**Strada General Dragalina Tr. 2** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **89 ml**;

-**Strada George Coșbuc** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **79 ml**;

-**Strada Ghica Rafail** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **156 ml**;

-**Strada Piața Libertății** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **62 ml**;

-**Strada Teilor** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **98 ml**;

-**Strada Viitorului** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **134 ml**.

Lungimea totală drumuri propuse modernizării= 3.422 ml.

Lungimea aleilor pietonale din prezenta documentație:

-**Aleea pietonală Barbu Lăutaru** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **127 ml**;

-**Aleea pietonală Ghica Rafail** amplasată în Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totală propusă de **77 ml**;

-Aleea pietonală Obor amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de 63 ml;

-Aleea pietonală Libertății amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de 39 ml;

-Aleea pietonală Viticulturii amplasata in Intravilanul Orasului Oodobesti, în lungime totala propusa de 136 ml.

Lungime totala alei pietonale propuse = 442 ml.

Caracteristicile tehnice a drumurilor in functie de latimea partii carosabile, suprafata trotuarelor si solutia tehnica adoptata:

- DC 135 (Strada Libertății)

- parte carosabila $L = 2 \times 3,00$ m pentru sectorul de drum din intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 1+015;

- parte carosabila $L = 2 \times 2,00$ m pentru sectorul de drum din intravilan+extravilan incepand cu Km 1+015 pana la Km 2+358;

- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 4.583 mp;

Pentru DC 135 (Strada Libertatii) propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

-strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;

- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;

- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru DC 135 (Strada Libertatii) propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Desfacerea asfaltului existent;
- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;

- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Eremia Grigorescu

- parte carosabilă $L = 2 \times 2,00$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+128;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 405 mp;
- trotuare cu dală din beton monolită – 50 mp.

Pentru Strada Eremia Grigorescu propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Eremia Grigorescu propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Săpătura mecanizată pe o grosime cuprinsă între 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatră spartă amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Fundătura Cetățuia

- parte carosabilă $L = 2 \times 2,00$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+043;
- parte carosabilă $L = 1 \times 3,50$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+043 până la Km 0+112;
- trotuare cu dală din beton monolită – 232 mp.

Pentru Strada Fundatura Cetatuia propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Fundatura Cetatuia propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada General Dragalina Tr. 1

- parte carosabila $L = 2 \times 3,00$ m aflata în intravilan începând cu Km 0+000 pana la Km 0+206;
- trotuare cu dala din beton monolita – 410 mp.

Pentru Strada General Dragalina Tr. 1 propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;

- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada General Dragalina Tr. 1 propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada General Dragalina Tr. 2

- parte carosabila $L = 2 \times 3,00$ m aflata în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+089;
- trotuare cu dala din beton monolita – 305 mp.

Pentru Strada General Dragalina Tr. 2 propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada General Dragalina Tr. 2 propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;

- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeţei stratului de uzură cu dressing.

- Strada George Coşbuc

- parte carosabilă $L = 1 \times 3,50$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+079;
- trotuare cu dală din beton monolită – 93 mp;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 105 mp.

Pentru Strada George Cosbuc propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada George Cosbuc propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă şi se va realiza în următoarele etape:

- Săpătura mecanizată pe o grosime cuprinsă între 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu aşternere şi compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatră spartă amestec optimal cu aşternere şi compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeţei stratului de uzură cu dressing.

- Strada Ghica Rafail

- parte carosabila $L = 2 \times 2,00$ m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+079;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 355 mp;
- trotuare cu dala din beton monolita – 200 mp.

Pentru Strada Ghica Rafail propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Ghica Rafail propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Piața Libertății

- parte carosabila $L = 2 \times 3,00$ m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+062;
- trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 125 mp;
- trotuare cu dala din beton monolita – 12 mp.

Pentru Piata Libertatii propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;

- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Piata Libertatii propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Desfacerea asfaltului existent;
- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatră sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Teilor

- parte carosabila L= 1x3,50 m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+098;
- trotuare cu dala din beton monolita – 180 mp.

Pentru Strada Teilor propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Teilor propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltica de tip BADPC 22,4, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

- Strada Viitorului

- parte carosabila $L = 2 \times 3,00$ m aflata în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+134;
- trotuare cu dala din beton monolita – 380 mp;
- acostamente betonate (în apropierea canalului betonat existent) – 100 mp;

Pentru Strada Viitorului propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- strat balast (0-63mm.) în grosime de 30 cm. conform STAS 6400;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.

Structura rutieră pentru Strada Viitorului propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 20-40 cm;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;

- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 22,4, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeţei stratului de uzură cu dressing.

Caracteristicile tehnice a aleilor pietonale în funcţie de lăţimea părţii carosabile, suprafaţa şi soluţia tehnică adoptată:

- Aleea pietonală Barbu Lăutaru

- parte carosabilă $L = 2,75$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+127;
- alea pietonală cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 363 mp.
- borduri prefabricate din beton (10x15x50):287 ml.

Pentru Aleea pietonală Barbu Lăutaru propusă pentru modernizare prin prezenta documentaţie, se propune o structură rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. şi borduri prefabricate din beton (10x15x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru Aleea pietonală Barbu Lăutaru propusă pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă şi se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizată pe o grosime cuprinsă între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu aşternere şi compactare mecanică(0-63 mm.);
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate şi a bordure prefabricate.

- Aleea pietonală Ghica Răfăil

- parte carosabilă $L = 2,75$ m aflată în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+077;
- alea pietonală cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 215 mp.
- borduri prefabricate din beton (10x15x50):155 ml.

Pentru Aleea pietonala Ghica Rafail propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. si borduri prefabricate din beton (10x15x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru Aleea pietonala Ghica Rafail propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate si a bordure prefabricate.

- Aleea pietonală Obor

- parte carosabila L= 3,00 m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+063;
- alee pietonala cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 185 mp.
- borduri prefabricate din beton (10x15x50):123 ml.

Pentru Aleea pietonala Obor propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. si borduri prefabricate din beton (10x15x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru Aleea pietonala Obor propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate si a bordure prefabricate.

- Aleea pietonală Libertății

- parte carosabila L= 2,75 m aflata in intravilan incepand cu Km 0+000 pana la Km 0+039;
- alee pietonala cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 100 mp.;
- borduri prefabricate din beton (10x15x50):72 ml.

Pentru Aleea pietonala Libertatii propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. și borduri prefabricate din beton (10x15x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru Aleea pietonala Libertatii propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate și a bordure prefabricate.

- Aleea pietonală Viticulturii

- parte carosabila L= 2,75 m aflata în intravilan începând cu Km 0+000 până la Km 0+136;
- alea pietonala cu pavele autoblocante din beton vibropresate – 375 mp.;
- borduri prefabricate din beton (10x15x50):260 ml.

Pentru Aleea pietonala Viticulturii propusa pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. și borduri prefabricate din beton (10x15x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru Aleea pietonala Viticulturii propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate și a bordure prefabricate.

**Caracteristicile tehnice a trotuarelor in functie de latimea, suprafata, borduri si
solutia tehnica adoptata:**

- DC 135 (Strada Libertății)

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 2x1,50 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 4.583 mp.
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 2.400 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 2.300 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 600 buc.

Pentru trotuarele de pe DC 135 (Strada Libertatii) propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele de pe DC 135 (Strada Libertatii) propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;
- Montare bolarzi din plastic.

- Strada Eremia Grigorescu

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 2x1,50 variabil;
- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 1x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 405 mp.;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 50 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 290 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 215 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 53 buc.

Pentru trotuarele cu pavele de pe Strada Eremia Grigorescu propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu pavele de pe Strada Eremia Grigorescu propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada Eremia Grigorescu propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada Eremia Grigorescu propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada Fundătura Cetățuia

- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 232 mp.;

- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 240 ml.;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada Fundatura Cetatuia propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada Fundatura Cetatuia propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada General Dragalina Tr. 1

- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 410 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 400 ml.;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada General Dragalina Tr. 1 propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada General Dragalina Tr. 1 propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);

- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada General Dragalina Tr. 2

- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 305 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 182 ml.;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada General Dragalina Tr. 2 propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada General Dragalina Tr. 2 propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada George Cosbuc

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 1x1,50 variabil;
- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate: 105 mp.;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 93 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 170 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 78 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 19 buc.

Pentru trotuarele cu pavele de pe Strada George Cosbuc propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu pavele de pe Strada George Cosbuc propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada George Cosbuc propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada George Cosbuc propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada Ghica Rafail

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 1x1,50 variabil;
- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate: 355 mp.;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 200 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 310 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 166 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 44 buc.

Pentru trotuarele cu pavele de pe Strada Ghica Rafail propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate în grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu pavele de pe Strada Ghica Rafail propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) în două culori alb/roșu;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada Ghica Rafail propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) în grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) în grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada Ghica Rafail propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile în două culori alb/roșu.

- Strada Piata Libertatii

- Latime trotuare cu pavele autoblocante din beton autoblocante vibropresate: 1x1,50 variabil;
- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 1x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu pavele autoblocante din beton vibropresate: 125 mp.;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 12 mp.;

- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 85 ml.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 10x15x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=33): 48 ml.;
- Bolarzi din plastic (90x10 cm): 25 buc.

Pentru trotuarele cu pavele de pe Strada Piata Libertatii propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Pavele autoblocante beton vibropresate in grosime de 10 cm. , borduri prefabricate din beton (20x25x50), borduri prefabricate din beton (10x15x50) si bolarzi din plastic (90x10cm.);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 5 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 35 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu pavele de pe Strada Piata Libertatii propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 40 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Montare pavele autoblocante din beton vibropresate ,
- Vopsirea bordurilor prefabricate(20x25x50) in doua culori alb/rosu;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada Piata Libertatii propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada Piata Libertatii propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa între 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada Teilor

- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 180 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 190 ml.;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada Teilor propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada Teilor propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);
- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

- Strada Viitorului

- Latime trotuare cu dala din beton monolita: 2x1,00 variabil;
- Suprafata acoperita de trotuare cu dala de beton monolita: 380 mp.;
- Lungimea de borduri prefabricate din beton 20x25x50 cm. (Buc./ml.= 2; Kg./ml.=110): 220 ml.;

Pentru trotuarele cu dala de beton de pe Strada Viitorului propuse pentru modernizare prin prezenta documentatie, se propune o structura rutieră compusă din:

- Dala monolita din beton (C20/25) in grosime de 8 cm. ,borduri prefabricate din beton (20x25x50);
- Substrat de nisip (0-4 mm.) in grosime de 10 cm.;
- Strat balast(0-63 mm.) în grosime de 25 cm. conform STAS 6400.

Structura rutieră pentru trotuarele cu dala de beton monolita de pe Strada Viitorului propusa pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- Sapatura mecanizata pe o grosime cuprinsa intre 43 cm;
- Realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică(0-63 mm.);

- Montarea bordurilor prefabricate din beton ;
- Realizarea substrat de nisip (0-4 mm.);
- Turnare dala monolita din beton;
- Vopsirea bordurilor de pe marginea partii carosabile in doua culori alb/rosu.

Parcari propuse in cadrul investitiei

In cadrul prezentului proiect de modernizare , pe Drumul Comunal DC 135 (Strada Libertatii) la Km 0+840, se vor amenaja 4 parcari(in suprafata totala de 51 mp.) necesare locuitorilor din zona amplasate conform planului de situatie anexat. Specificam faptul ca parcareea numarul 1 este destinata persoanelor cu handicap fiind configurata si semnalizata conform legislatiei in vigoare.

In zona acestei parcari este amenajat un spatiu de joaca pentru copii in suprafata de 260 mp.

Rezilienta in fata dezastrelor si solutiile adoptate pentru canalizarea apelor in cadrul investitiei propuse

Rolul autorităților locale și regionale este un element central al planului de acțiune. Autoritățile locale cunosc cel mai bine punctele slabe de la nivel local. De asemenea, autoritățile locale sunt cele cărora le revine în primul rând responsabilitatea reducerii riscului de dezastre. In cadrul acestei investitii singura amenintare in cadrul producerii unui dezastru estsunt inundatiile. Acestea provin doar in momentul in care cantitatea de precipitatii este foarte mare intr-un termen scurt. O adevarata amenintare in caz de inundatii o reprezinta Raul Milcov.

Pentru prevenirea si diminuarea acestor consecinte in caz de inundatii s-au prevazut elemente specifice de preluare si combatere a acestor situatii.

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut execuția de santuri pereate si rigole betonate ramforsate (DC 135-Strada Libertatii-portiunea de extravilan pana la limita-administrativa Com. Brosteni), iar in zona podetelor tubulare se vor amenaja camere de cadere impreuna cu santuri pereate pe o lungime cuprinsa intre 5.00 m si 25.00 m.

Adâncimea fundului șanțurilor va fi cu minim 15 cm sub stratul de drenaj (grosimea stratului de uzură existent) din zona marginii platformei .

Profilul normal al șanțurilor se va modifica pe sectoarele mai înguste unde se vor micșora înclinările laterale ale acestora până la max. 1:1 spre ambele margini. La marginea exterioară a acestora se va amenaja,unde este posibil , o banchetă de minim 20 cm.

Pe strazile din interiorul orasului se va folosi retea existenta de colectare a apelor, in cadrul proiectului fiind cuprinse doar lucrari de decolmatare si modernizare a **caminelor de colectare (geiger)**, amplasate conform tabel:

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire drum propus modernizarii</i>	<i>Camine(geiger) propuse modernizarii (Buc.)</i>
1.	DC 135-Strada Libertatii	20
2.	Strada Eremia Grigorescu	2
3.	Strada General Dragalina Tr. 1	6
4.	Strada General Dragalina Tr. 2	4

5.	Strada George Cosbuc	1
6.	Strada Ghica Rafail	3
7.	Strada Piata Libertatii	2
8.	Aleea pietonala Barbu Lautaru	1
Total geigere propuse refacerii		39

Lungimile santurilor si ale rigolelor, impreuna cu amplasarea acestora sunt prezentate in tabelul de mai jos.

Nr. Crt.	Denumire drum propus modernizarii	Rigola ramforsata (m)	Santuri pereate (m)
1.	DC 135-Strada Libertatii	550	752
Total (m)		550	752

Pentru evacuarea apelor au fost prevăzute execuția de podețe transversale tubulare (tip premo), podețe laterale tubulare (tip premo) si camere de cadere pentru evitarea colmatarii, amplasate conform tabelului:

Elemente de arta	Km	Lungime (m)	Diametru (mm)	Pozitionare	Camere de cadere (buc)
DC 135-Strada Libertatii					
Podet lateral	0+787	5,00	1000	stanga	-
Podet lateral	0+860	7,50	600	stanga	-
Podet transversal	1+337	7,50	1000	-	1
Podet transversal	1+606	10,00	1000	-	1
Podet lateral	1+618	7,50	600	dreapta	-
Podet transversal	1+630	10,00	1000	-	1
Podet lateral	1+720	10,00	600	dreapta	1
Podet transversal	1+932	5,00	1000	-	1
Podet lateral	1+943	7,50	600	dreapta	-
Podet transversal	1+990	7,50	1000	-	1
Podet transversal	2+052	5,00	1000	-	1
Podet transversal	2+107	5,00	1000	-	1
Podet transversal	2+176	5,00	1000	-	1

Nota: Anexam la partea desenate planse cu detaliu de executie la podete laterale si transversale(DN 600mm, DN 800mm, DN 1000mm).

Amenajare drumuri laterale racordate drumurile din prezenta documentatie

Pentru mentinerea curăteniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare ale drumurilor după modernizare, intrările pe drumurile laterale vor fi

amenajate pe o lungime aproximativa de 15,00 m (60 mp), cu un strat de fundație de balast în grosime de 30 cm, un strat de piatra sparta amestec optimal în grosime de 12 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 22,4 în grosime de 6 cm și un strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm, drumurile laterale ce trebuiesc amenajate fiind în număr de 10 bucăți, amplasate conform tabelului:

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire drumuri propuse modernizarii</i>	<i>Pozitie drum lateral fata de ax</i>	<i>Km</i>	<i>Latime carosabil(m)</i>	<i>Latime acostamente (m)</i>
1.	DC 135(Strada Libertății)	<i>Stânga</i>	<i>0+787</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
		<i>Dreapta</i>	<i>0+834</i>	<i>4,00</i>	<i>Borduri 20x25x50</i>
		<i>Stânga</i>	<i>0+861</i>	<i>5,00</i>	<i>Borduri 20x25x50</i>
		<i>Stânga</i>	<i>1+618</i>	<i>5,50</i>	<i>2x0,75</i>
		<i>Dreapta</i>	<i>1+620</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
		<i>Stânga</i>	<i>1+627</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
		<i>Dreapta</i>	<i>1+720</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
		<i>Dreapta</i>	<i>1+942</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
		<i>Stânga</i>	<i>2+013</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
		<i>Stânga</i>	<i>2+279</i>	<i>4,00</i>	<i>2x0,50</i>
Total drumuri laterale				10	

Nota: Anexam la partea desenata plansa cu detaliu de executie la amenajarea drumurilor laterale.

Semnalizare rutiera

Pentru asigurarea siguranței rutiere se va executa marcaj longitudinal pe toată lungimea drumurilor propuse spre modernizare conform legislatiei în vigoare (SR 1848-2011).

Pe portiunea de extravilan al Drumului Comunal DC 135(Strada Libertatii) se vor trasa marcaje specifice pentru delimitarea unei piste pentru biciclisti, marcand astfel spatiul de deplasare a biciclistilor pana la zona de recreere si agrement, in apropiere de limita administrativ-teritoriala cu Com. Brosteni. Aceasta masura s-a luat din lipsa spatiului necesar realizarii unei piste de biciclisti separata in apropierea Drumului Comunal DC 135.

Se vor executa marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație ,de regulă cu linie discontinuă simplă pe drumurile având 5,50 m lățime și 2 benzi de circulație . În cazuri speciale, în situația în care Poliția locală impune aceasta și în curbe se folosesc linii continue sau linie formată dintr-o linie continuă dublată de o linie discontinuă.

Amplasamentul indicatoarelor rutiere se va face conform tabelului anexat si a planului de situatie:

Necesarul de indicatoare rutiere cuprinde un număr total de 109 indicatoare, prezente în tabelul anexat, conform SR 1848-2011.

A) În perioada exploataării drumului și finalizării investiției:

Nr. Crt.	Denumire străzi propuse modernizării	Numar indicatoare Fig. B1 – Oprire	Numar indicatoare Fig. B2- Cedeaza trecerea	Numar indicatoare Fig. B3- Trecere pentru pietoni	Numar indicatoare Fig. B4- Presemnalizare trecere pietoni	Numar indicatoare Fig. B5- Drum cu prioritate	Numar indicatoare Fig. B6- Oprirea interzisă	Numar indicatoare Fig. B7- Accesul Interzis	Numar indicatoare Fig. B8- Copii	Numar indicatoare Fig. B9- Drum îngustat	Numar indicatoare Fig. B10- Pistă pentru bicicliști	Numar indicatoare Fig. B11- Bicicliști
1.	DC 135(Strada Libertății)	-	15	11	11	7	16	3	2	1	3	1
2.	Strada Eremia Grigorescu	-	2	2	2	-	2	-	-	-	-	-
3.	Strada Fundătura Cătăuia	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4.	Strada General Dragalina Tr. 1	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Strada General Dragalina Tr. 2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

6.	Strada George Coșbuc	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Strada Ghica Rafail	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Strada Piața Libertății	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Strada Teilor	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Strada Viitorului	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Aleea pietonală Barbu Lăutaru	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
12	Aleea pietonală Ghica Rafail	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
13	Aleea pietonală Obor	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
14	Aleea pietonală Libertății	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15	Aleea pietonală Viticulturii	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	Total	1	29	22	13	7	18	11	2	2	2	3	1

[illegible]



Fig. B1 – Opreire



Fig.B2-Cedeaza trecerea



Fig. B3- Trecere pentru pietoni



Fig. B4 – Presemnalizare trecere pietoni



Fig. B5 – Drum cu prioritate



Fig. B6 – Opreirea interzisă



Fig. B7 – Accesul interzis



Fig. B8 -Atentie Copii



Fig. B9 – Drum îngustat



Fig. B10 – Pistă pentru bicicliști



Fig. B11 – Bicicliști

B) În timpul executării lucrărilor

Pe timpul executiei lucrărilor administratorii drumurilor prevazuti la art. 21 si 22 din Ordonanta guvernului nr. 43/1997, reactualizată în 2011, privind regimul drumurilor, vor aproba cu acordul poliției rutiere locale, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum determinate și de timp limitat, în vederea executării de lucrări autorizate, conform prevederilor legale, în zona drumurilor publice sau pentru protejarea drumurilor și participanților la trafic.

Competențele de emitere a acordului și a aprobării închiderii de circulație, precum și a acordului și aprobării instituirii restricțiilor de circulație, conform tabelului nr.1 si nr.2 din „Normele metodologice MI+MT” sunt ale Poliției orașului Odobești și Administratorului drumului (orașul Odobești).

Siguranta circulatiei

Pentru mentinerea sigurantei circulatiei pe Drumul Comunal DC 135(Strada Libertatii) sectorul de drum din extravilanul Orasului Odobesti, se va amplasa parapet metalic de tip semigreu pe o lungime de 1.058 ml. (stanga/dreapta). Acelasi parapet metalic semigreu se va amplasa si pe Strada Viitorului in dreptul canalului betonat, in lungime de 50 ml.

Pe strazile din intravilanul Orasului Odobesti, bordurile din apropierea partii carosabile vor fi vopsite in culorile alb/rosu, iar acolo unde este cazul vor fi amplasate treceri de pietoni conform situatie prezente mai jos:

DC 135 (Strada Libertatii)

- 1)Km 0+003- Trecere de pietoni transversala;
- 2)Km 0+102-Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Dogariei (Partea stanga);
- 3)Km 0+131- Trecere de pietoni transversala;
- 4)Km 0+200- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Victoriei (Partea stanga);
- 5)Km 0+327- Trecere de pietoni transversala;
- 6)Km 0+342- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Nicolaie Balcescu (Partea stanga);
- 7)Km 0+342- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Nicolaie Balcescu (Partea dreapta);
- 8)Km 0+380- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Alea pietonala Obor (Partea stanga);
- 9)Km 0+464- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Alea pietonala Viticulturii (Partea dreapta);
- 10)Km 0+604- Trecere de pietoni transversala;
- 11)Km 0+787- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Barbu St. Delavrancea (Partea stanga);
- 11)Km 0+786- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Alea pietonala Libertatii (Partea dreapta);
- 12)Km 0+835- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu drum lateral-parc (Partea dreapta);
- 13)Km 0+848- Trecere de pietoni transversala;
- 14)Km 0+862- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu drum lateral (Partea stanga);
- 13)Km 1+148- Trecere de pietoni transversala.

Strada Eremia Grigorescu

- 1)Km 0+057- Trecere de pietoni transversala.

Strada Fundatura Cetatuia

- 1)Km 0+003- Trecere de pietoni transversala.

Strada Dragalina Tr. 1

- 1)Km 0+001- Trecere de pietoni transversala;
- 2)Km 0+160- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Dogariei (Partea dreapta);
- 3)Km 0+203- Trecere de pietoni transversala.

Strada Dragalina Tr. 2

- 1)Km 0+003- Trecere de pietoni transversala.

Strada George Cosbuc

1)Km 0+003- Trecere de pietoni transversala.

Strada Ghica Rafail

1)Km 0+002- Trecere de pietoni transversala;

2)Km 0+095- Trecere de pietoni amplasata la intersectia cu Strada Dimitrie Cantemir (Partea dreapta).

Strada Teilor

1)Km 0+002- Trecere de pietoni transversala.

Strada Viitorului

1)Km 0+050- Trecere de pietoni transversala;

2)Km 0+130- Trecere de pietoni transversala.

Specificam faptul ca in cadrul trecerilor de pietoni, bordurile(elemente de rampa prefabricate din beton) in dreptul acestora vor fi denivelate , atat la coborarea cat si la urcarea pe trotuar (conform profil tip tracere de pietoni anexat la partea desenata). Solutia adoptata vine in sprijinul persoanelor cu dizabilitati.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii lucrarilor a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

Clasa de beton	Clasa de rezistenta la compresiune	Clasa de expunere	Dmax	Clasa de cloruri	Tip de ciment
Beton elevatie	C8/10	XO	31,5	CI 0,10	CEM III/A-LL 42,5 R
Beton elevatie	C30/37	XC4;XD1;XF1;XA1;XM2	31,5	CI 0,10	CEM III/A-LL 42,5 R
Beton fundatie	C20/25	XO;XC3	16	CI 0,10	CEM III/A-LL 42,5 R

Beneficiar

Orasul Odobesti



Intocmit

Mobil Center Test SRL



Recepta 674

ANEXA 2
LA HCL 12/ 2020

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI PENTRU PROIECTUL DE INVESTITIE
CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL
VRANCEA – OBIECTIV – CONSTRUIRE ZONA CU FACILITATI RECREATIVE SI
SPORTIVE IN ORASUL ODOBESTI

1. INDICATORI FINANCIARI:

- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro fără TVA): 1.537.064,40 lei/330.019,19 euro, din care C+M (lei/euro fără TVA): 1.099.017,47 lei/235.967,25 euro;
- Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei/euro cu TVA): 1.826.809,69 lei /392.229,67 euro, din care C+M (lei/euro cu TVA): 1.307.830,79 lei/280.801,03 euro.

*Curs infor-euro luna martie 2018 – 1 euro = 4,6575

2. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

- Durata de realizare a investitiei este de 36 luni din care pentru realizarea investitiei de baza 24 luni.

3. INDICATORI TEHNICI

Obiectivul general al proiectului propus îl constituie imbunatatirea spatiilor publice urbane prin construire zona cu facilitati recreative si sportive si implicit imbunatatirea calitatii vietii populatiei in Orasul Odobesti.

Acesta poate fi atins prin punerea in valoare, dezvoltarea, echiparea si dotarea zonei, prin urmatoarele investitii:

- se va pregati terenul (intreaga suprafata de 13.829,50 mp se va curata de moluz, vegetatie uscata, de copaci uscati, etc. – copacii mari si sanatosi vor fi pastrati si vor fi integrati in amenajarea zonei), in vederea amenajarii acestuia ca zona cu facilitati recreative;
- se vor realiza alei carosabile in suprafata de 654,70 mp;
- se vor realiza parcuri auto in suprafata de 1.205 mp;
- se va realiza platforma amplasare pubele in suprafata de 12 mp;
- se va realiza platforma amplasare toalete ecologice in suprafata de 10 mp;

- se va realiza o zona de camping in suprafata 1.095,75 mp;
- se va realiza un loc de joaca pentru copii in suprafata de 540,77 mp;
- se va realiza un teren multifunctional in suprafata de 924 mp;
- se va realiza o platforma pentru amplasarea mai multor foisoare, in suprafata de 957,30 mp;
- datorita zonei care permite acest lucru (terenul se afla in vecinatatea raului Milcov), se va realiza o frumoasa plaja artificiala in suprafata de 3.681,80 mp;
- ca si suprafete verzi, vom amenaja o liziera in suprafata de 2.064 mp ce va fi plantata cu salcami, tei si gazon, si o zona verde(tot ce ramane liber de constructii) in suprafata de 2.684,18 mp, ce va fi semanata cu gazon si se vor planta trandafiri de diferite culori;
- zona va fi dotata cu banci, cosuri de gunoi, stalpi de iluminat, cismele, toalete ecologice, foisoare, casute de camping, echipamente de joaca pentru copii;

Terenul actual neutilizat si deteriorat, se va transforma intr-o zona cu facilitati recreative si sportive, eleganta cu un concept peisagistic bine conturat.

**INCOCMIT,
SC PROARTCONS SRL**



PROARTCONS SRL



Vasilesti
G.M.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind modificarea Anexei 2 si 3 la HCL nr 112/2018, privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investitii: "CRESTEREA CALITATII VIETII POULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA",

Biroul Dezvoltare Urbana din cadrul Primariei orasului Odobesti propune modificarea anexelor 2 si 3 dn HCL 112/2018 si aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici

in conformitate cu :

- prevederile H.G. nr.907/2016 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, ale art.291, alin.(1), lit."b" din Legea 227/2015, privind Codul fiscal, precum si pe cele ale Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare si ale O.U.G. nr. 114/2018;

- in baza art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", si a art.139, alin (3), lit e din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de investitii mai sus mentionat, in sedinta ordinara a Consiliului Local din data de 30.01.2020, in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Biroul Dezvoltare Urbana
Ing. Agafitei Victor Cristian

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei 2 si 3 la HCL nr 112/2018, privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investitii: "CRESTEREA CALITATII VIETII POULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA", in cadrul sedinte HCL Oras Odobesti din data de 30.01.2019.

Consider necesara modificarea anexelor 2 si 3 dn HCL 112/2018 si aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii "CRESTEREA CALITATII VIETII POULATIEI IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA".

Având în vedere prevederile Legii nr. 273 / 2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907 / 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Față de cele prezentate, propun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al orașului Odobesti, proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,
Nicolas Gheorghe Daniel





ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme juridice, administratie publica, autoritate tutelara si
asistenta sociala, protectie sociala, respectarea ordinii publice, a drepturilor si
libertatilor cetateanului**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare pentru modificarea Anexei 2 si 3 la H.C.L.
nr.112/2018,
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-
economici pentru proiectul „CRESTEREA CALITATII VIETII POPULATIEI
IN ORASUL ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA”

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca acesta respecta :

- prevederile H.G. nr. 907/2016 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ale art.291, alin.(1), lit.,b” din Legea nr.227/2015, privind Codul fiscal, precum si pe cele ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare si ale O.U.G. nr.114/2018;
- dispozitiile art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrative

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta ordinara din data de 30 ianuarie 2020.

1. Coman Daniela Anisoara - presedinte
2. Condruț Oana Francesca - secretar
3. Constantinescu Dumitru Adrian - membru
4. Codrescu Claudia - membru

Data: 30 ianuarie 2020