



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTĂRÂRE NR. 57

din 30 iunie 2021

**PRIVIND ATRIBUIREA DIRECTĂ A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
EFECTUAT CU AUTOBUZE URBANE ÎN CADRUL ORAȘULUI ODOBEȘTI,
CĂTRE OPERATORUL PROPRIU,
S.C. SERVICII URBANE ODOBEȘTI S.R.L.**

Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, județul VRANCEA, întrunit în ședință ordinara;

- în temeiul dispozițiilor art. 196, alin.(1), lit.,a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Direcției Administratie si Patrimoniu, precum si raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- luand in considerare avizul Consiliului Concurenței nr. 5669/22.06.2021;

Având în vedere prevederile:

- Art. 1, alin (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Art. 28, alin (2²) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 22, alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

■ Art. 1 din Ordinul nr. 972/2007 al ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-În baza art. 129, alin (2), lit. c) și d) și alin. 6, lit. a), alin. 7, lit.n), art. 136, alin 1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 197, alin (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă delegarea directă a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în cadrul ORAȘULUI ODOBEȘTI, către SC SERVICII URBANE ODOBEȘTI SRL.

ART. 2 Se aprobă STUDIUL DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL ORAȘULUI ODOBEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”, potrivit Anexei nr.1, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Se aproba modelul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, potrivit Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 4 Contractul de delegare a gestiunii între Orasul ODOBEȘTI și S.C. SERVICII URBANE ODOBEȘTI S.R.L. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

ART. 5 Se împuternicește Primarul ORAȘULUI ODOBEȘTI, Daniel NICOLAȘ, cu semnarea contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în ORAȘUL ODOBEȘTI.

ART. 6 Primarul ORAȘULUI ODOBEȘTI, prin direcțiile/serviciile de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 7 Secretarul general al ORAȘULUI ODOBEȘTI va asigura comunicarea hotărârii instituțiilor și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

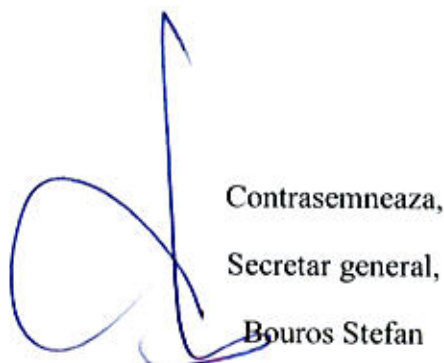
ART. 8 Hotărârea se comunică:

- S.C. SERVICII URBANE ODOBEȘTI S.R.L.;
- Direcției Economice si de Investitii;
- Biroului Dezvoltare Urbana;
- Instituției Prefectului - Județul VRANCEA.

Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin



Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan



ANEXA 1 la HCL 57/2021

STUDIU DE OPORTUNITATE

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA
ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
PE TERITORIUL ORAȘULUI ODOBEȘTI,
JUDEȚUL VRANCEA

Data: MAI 2021
Versiunea: 1

**STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA ALEGERII
MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL ORAȘULUI ODOBEȘTI, JUDEȚUL
VRANCEA**

ELABORATOR: SC SPES CONSULTING SRL
Responsabil elaborare studiu: Ec. Vasilică ȚUGUI



Cuprins

CAPITOLUL I - OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI	
Rezumat executiv	4
Scopul studiului de oportunitate	4
Metodologia de lucru	5
CAPITOLUL II - DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL	5
II.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante	6
II.2. Analiza situației existente	7
II.3. Descrierea serviciului de transport public de călători	10
Infrastructura rutieră	10
Infrastructură feroviară	11
Fluxurile prognozate de pasageri de pe rutele vizate și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL)	14
Alte mijloace fixe tehnice relevante (spațiu de garare, facilități de întreținere, modalitate de achiziționare a biletelor de călătorie, management de trafic)	14
II.4. Cadrul instituțional și de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului și strategiei de contractare	16
II.5. Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în Orașul Odobești	20
CAPITOLUL III - OPORTUNITATEA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORI SPECIALIZAȚI	24
III.1. Prevederi legislative	24
III.2. Contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local	28
III.3. Cerințe impuse operatorului serviciului de transport public de călători	29
III.4. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului de transport	32
III.5. Venituri și modalități de alocare a veniturilor	33
III.6. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public	33
III.7. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate	33
III.8 Nivelul minim al redevenței pentru serviciul de transport	33
CAPITOLUL IV - CONCLUZII PRIVIND MODALITATEA OPTIMĂ DE GESTIUNE	34
IV.1. Procedura de delegare a gestiunii	34
IV.2. Aspecte cu privire la respectarea cerințelor de concurență	38
Analiza reglementărilor legale actuale	38
Măsurile administrative și mecanisme de control al costurilor și de evitare a supra-platilor	40
Mecanisme de control al costurilor și de evitare a supra-platilor	42
FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM	48
Reguli și aspecte cu privire la modul de respectare a aspectelor de concurență în cazul delegării serviciului de transport calatori	54

CAPITOLUL I - OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

Rezumat executiv

In 2020 - A.C. Orasul Odobesti a semnat contractul de finantare pentru realizarea obiectului de investitie: „Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti”

In urma implementarii proiectului, A.C. anticipeaza urmatoarele obiective specifice:

1. Rezultat asteptat general 1- Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO₂/ an). Acest rezultat corespunde doar cererii de finantare analizate

In urma implementarii proiectului propus va rezulta o scadere a emisiilor de CO₂ anual cu 4,2% in primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului 2022 si cu 4,1% in ultimul an al perioadei de durabilitate (tabelul se regaseste ca anexa la Cererea de finantare, precum si in Studiul de trafic)

2. Rezultat asteptat general: 2.- Cresterea estimata a numarului de pasageri transportati in cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/ modernizate/ extinse in aria de studiu a proiectului (Orasul Odobesti).

Acest rezultat corespunde doar cererii de finantare analizate.

In urma implementarii proiectului propus va rezulta o crestere a nr de pasageri, astfel 600 pasageri in anul 2022 si 750 pasageri in ultimul an de durabilitate a contractului de finantare , respectiv anul 2026 (tabelul se regaseste ca anexa la Cererea de finantare precum si in Studiul de trafic)

3. Rezultat asteptat in functie de activitatile proiectului 1: Microbuze electrice achizitionate (nr.) = 3 buc

4. Rezultat asteptat in functie de activitatile proiectului 2: Sisteme de e-ticketing create/modernizate / extinse (nr.) = 1 sistem de eticketing creat

5. Rezultat asteptat in functie de activitatile proiectului 3: Sisteme de managementul traficului, precum si alte sisteme de transport create / modernizate / extinse (nr.) = 1 sistem de management al traficului creat-semaforizare treceri pietoni, supraveghere trafic

6. Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 4: Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite - 1

7. Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 5: Stații de transport public construite :33

Scopul studiului de oportunitate

Pentru realizarea obiectivelor în ceea ce privește transportul public local, Primăria Orașului Odobești a decis înființat un sistem de transport în comun cu o singură rută de transport, achiziția a 3 de autobuze electrice, construire depou de deservire a autovehiculelor și marcarea stațiilor.

UAT Odobești exercită conform legii atribuții legate de acest serviciu în ceea ce privește planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare/hotărâri de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul administrativ al Orașului Odobești, se întocmește prezentul **studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători pe teritoriul UAT Orașul Odobești**.

Metodologia de lucru

Pentru realizarea studiului de oportunitate s-a folosit ca metodologie de lucru:

- analiza documentelor puse la dispoziție de Primăria Odobești;
- articole de presă referitor la serviciul de transport în Județul Vrancea;
- modul de desfășurare și implementare a contractelor de prestări servicii cu prestatorii anteriori ce au realizat această activitate.

CAPITOLUL II - DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

6

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier, operator de transport feroviar, de către un transportator autorizat sau de către un operator de transport naval autorizat;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină, inclusiv transportul feroviar, depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, de către consiliul local, Consiliul Județean Vrancea;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave deținute de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații, autogări și, după caz, gări fluviale sau locuri de operare;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie;

g) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

II.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante

Zonele urbane din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al potențialului pe care îl dețin. Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului urban este indispensabil legată de realizarea unei infrastructuri de transport durabilă. Pentru crearea unor condiții de viață adecvate populației, administrația locală trebuie să ia în considerare aplicarea unor măsuri de limitare a poluării provenite de la traficul auto. Concomitent cu aceste măsuri, trebuie dezvoltate strategii sustenabile de încurajare și a altor forme de transport.

Contextul de politici și strategii de la nivel european prevăd ca directive în domeniul transportului următoarele:

Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile, este un document al statelor membre, întocmit cu participarea largă și transparentă a factorilor europeni interesați, care prevede că o

contribuție esențială pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și a calității mediului poate fi asigurată printr-un transport urban durabil, accesibil și la preț rezonabil, cu legături coordonate către rețelele de transport urbane și regionale. Gestionarea traficului și a interconectării modurilor de transport, inclusiv infrastructurii pentru cicliști și pietoni sunt măsuri de îmbunătățire de prim interes pentru transportul urban durabil.

Totodată, documentul strategic prevede promovarea unui transport urban eficient și ieftin, care să reducă progresiv impactul negativ al transportului asupra mediului și să organizeze transportul într-o manieră în care să se reușească integrarea zonelor marginale de centru, ca un tot unitar și adoptarea unor rețele adecvate pentru traficul pietonal și pentru cicliști.

Schema de dezvoltare a Spațiului European spre o dezvoltare spațială echilibrată și durabilă a teritoriului Uniunii Europene, Postdam, mai 1999: este un document strategic conceput la nivel european care prevede ca directive pentru sectorul de transport și mediu diminuarea dependenței de mașina individuală și promovarea unor modalități de transport alternative (transport public, biciclete), crearea unui transfer al traficului rutier spre moduri de transport care să afecteze mai puțin mediul, ca de ex. transportul public, bicicleta și deplasarea pe jos. Se impun, de asemenea, diferite inițiative pentru a asigura transportul de o manieră durabilă și sustenabilă.

Declarația de la Toledo: prevede reducerea nevoilor de transport prin promovarea proximității și a schemelor mixte de transport, în paralel cu stimularea unei mobilități mai durabile, prin: prioritizarea mijloacelor de transport non-motorizate (orașe care promovează „mersul pe jos” sau cu „bicicleta”), mai puțin poluante; susținerea unui transport public eficient și ieftin accesibil tuturor - în special cartierelor marginalizate unde poate avea un rol cheie în diminuarea izolării fizice.

Contextul de politici și strategii de la nivel național:

Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni: are ca obiectiv de prim interes implementarea politicilor de transport și mobilitate de la nivel european, ca viziune comună, prin realizarea unui sistem de transport integrat și funcțional, un sistem competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității, și, în același timp, reducerea emisiilor de carbon.

Programul de guvernare 2017-2020: prevede de asemenea politici de îmbunătățire a infrastructurii de transport și calitatea mediului prin prevenirea și limitarea efectelor negative ale schimbărilor climatice, implementarea măsurilor pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, dezvoltarea transportului urban (căi de rulare / piste pentru bicicliști / mijloace de transport ecologice), încurajarea deplasării cu bicicleta (amenajarea unor piste sigure pentru bicicliști), etc.

Planul național de acțiune în domeniul eficienței energetice: prevede ca măsuri specifice reducerea transportului rutier prin promovarea transportului inter-modal, creșterea gradului de utilizare a transportului public prin optimizarea mijloacelor de transport în comun (trenuri, autobuze, etc) și a infrastructurii necesare pentru o bună funcționare a acestora, încurajarea formelor de transport alternativ (ciclismul, car-pooling, car-sharing etc.) prin planificare urbană și dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism (piste de biciclete, rasteluri de depozitare, vagoane / compartimente speciale pentru biciclete la metrou și în trenuri, etc) și extinderea zonelor pietonale în special în marile aglomerări urbane;

Planul de dezvoltare al regiunii Sud-Est 2014-2020: prevede ca măsuri specifice reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră (sau chiar cu 30%, în condiții favorabile) față de nivelurile înregistrate în 1990, respectiv promovarea transportului durabil.

Așadar, conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

II.2. Analiza situației existente

Odoboești este un oraș în județul Vrancea, Moldova, România, format din localitatea componentă Odoboești (reședința), și din satul Unirea. Are o populație de 9.685 de locuitori și se află în mijlocul podgoriei Odoboești.

10

II.3. Descrierea serviciului de transport public de călători

Serviciul de transport public este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile urbane, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ teritorială a orașului Odoboești.

Orașul este situat pe malul stâng al râului Milcov, la 10 km nord-vest de Focșani, la limita de est a Subcarpaților de Curbură, între ei și partea de est a Câmpiei Române (culoarul Siretului). La nord-vest se înalță Măgura Odoboești, care ajunge la înălțimea de 996m, iar la sud trece cursul de mijloc al Milcovului. Altitudinea medie la care se află orașul este de 150 m.

La nord, Odoboeștiul se învecinează cu comuna Bolotești, important centru viticol, la est cu Focșani, la sud cu Broșteni și Vârteșcoiu, iar la vest cu comuna Jariștea, având și ea plantații însemnate de viță de vie.

Prin oraș trece șoseaua națională DN2M, care îl leagă spre sud-est de Focșani (unde se termină în DN2D) și spre vest de Broșteni, Mera, Reghiu, Andreiașu de Jos și Nereju. La Odoboești, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ205B, care duce spre nord la Jariștea și Bolotești (unde se intersectează cu DN2D), Țifești și Panciu și spre sud la Broșteni, Vârteșcoiu, Cârligile, Cotești și Urechești (unde se termină în DN2). O linie de cale ferată leagă orașul de Focșani.

Conform datelor INS la nivelul anului 2017, populația orașului Odoboești se ridică la 9.685 de locuitori, în creștere față de recensământele anterioare din 2002 și 2011. Majoritatea locuitorilor sunt români (93,18%), cu o minoritate de romi (1,14%). Pentru 5,51% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (94,09%). Pentru 5,49% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.



Situarea geografică a Orasului Odobesti

Sursa: <https://www.google.com/maps/@47.2856385,24.3659218,13.17z>

Infrastructura rutieră

Orașul este traversat de drumul național secundar DN2M, care îl leagă spre sud-est de Focșani (la intersecția cu DN2D Focșani-Ojdula) și spre vest de Broșteni, Mera, Reghiu, Andreiașu de Jos și Nereju,

În zona de nord a orașului, drumul național DN2M se intersectează cu drumul județean DJ205B, având direcția nord către Jariștea și Bolotești (unde se intersectează cu DN2D), Țifești și Panciu și spre sud la Broșteni, Vârteșcoiu, Cârligile, Cotești și Urechești (unde se intersectează cu DN2). O linie de cale ferată leagă orașul de Focșani.

În ceea ce privește starea infrastructurii rutiere la finalul anului 2020, rezulta ca doar un procent de cca. 60% din lungimea totală a străzilor orașenești reprezintă lungimea străzilor modernizate. Rețeaua stradală existentă se caracterizează prin ne uniformitatea în suprafața intravilanului și

diversitatea mare în privința caracteristicilor geometrice în plan și în profilul longitudinal și a tipului și stării îmbracamintii.

Din punct de vedere al dimensiunilor în plan, și în profil transversal, străzile sunt de categoria a III-a (principale) de interes general și de categoria a IV-a (secundare) de interes local.

Străzile principale, au partea carosabilă asfaltată, cu profil transversal de tip acoperiș, având cel puțin 6,0 m lățime carosabilă.

Trotuarele sunt bine reprezentate, de cel puțin 1,0 m lățime unele străzi având și spații verzi intermediare (străzile Libertății, Stefan cel Mare, Caporal Diea, Oborului, Calugareni, Constantin Dobrogeanu Ghinea, str. Dogariei, Victoriei, Republicii, Cuza Voda parțial, Mihai Eminescu, Smirdan, Dimitrie Cantemir, C.A. Rosetti, ST.O. Iosif, Nicolaie Iorga, Mihail Kogălniceanu, Crinului.).

În satul Unirea străzile sunt fără trotuare și cu împietruirea la carosabil. Excepție fac străzile Frăției și Eroilor (parțial) care au carosabil și trotuare din asfalt.

Din cei 60 de km de drum existenți în orașul Odobesti, doar 36 sunt modernizați, rezultând o lungime totală de cca 24 km de drum nemodernizați.

În ceea ce privește disfuncționalitățile circulației din oraș, acestea sunt:

- starea precară a îmbracă minți lor de la străzi și trotuare,
- multe străzi cu îmbrăcăminte de tip inferior: pavaje din bolovani, împietruire și chiar drumuri de pământ;
- străzi inaccesibile circulației auto;
- neasigurarea elementelor de vizibilitate la marea majoritate a intersecțiilor;
- străzile cu îmbrăcăminte asfaltică sunt în stare avansată de degradare prezentând denivelări și fisuri pe suprafețe mari ale îmbracamintii, gropi, etc.;
- dispozitivele de preluat apele pluviale actuale (în majoritate șanțuri și rigole) sunt colmatate și nu asigură funcționalitatea normală a lor;
- lipsa canalizării pluviale sau a celei în sistem unitar în localitate;
- pe străzile pe care se desfășoară trafic cu mijloace de transport în comun dotările necesare sunt precare (amplasament stație, spații de acces și staționare, protecție calatori, spații protejate pentru așteptare, etc.); Sistematizarea intersec. etc.);
- sistematizarea intersecțiilor principale este inexistentă.

Conexiunile directe ale orașului Odobesti se fac prin drumuri județene (DJ205B-Drumul Podgoriilor) aflat într-o stare avansată de degradare, ceea ce limitează posibilitățile de dezvoltare sinergică a acestui centru urban.

13

Mijloace de transport există pe ruta Focsani-Odobesti și către satele de pe valea Milcovului și de pe valea Putnei.

Rețeaua de străzi a orașului este formată din 60% străzi asfaltate, 40% drumuri pietruite.

Există patru zone rezervate parcarilor, parcarile fiind marcate. În centrul orașului există, de asemenea, spații de parcare.

Locurile de parcare au fost atribuite în orașul Odobesti, începând cu anul 2018. Până în momentul de față, strazile, respectiv zonele unde au fost atribuite locurile de parcare, sunt următoarele:

A. Strazi

- str. Libertatii, nr. 110
- str. Smirdan, nr. 48, nr. 52, nr. 54
- str. C. D. Ghenea, nr. 2
- str. Mihai Eminescu
- str. Piata Libertatii, nr. 1
- str. Stefan cel Mare, nr. 40
- str. Stefan cel Mare, nr. 57A
- str. Pictor N. Grigorescu, nr. 2
- str. Pictor N. Grigorescu, nr. 4A
- str. Vintila Petrescu-Vrancea, nr. 3 (Unirea)

B. Zone

- zona 1 (Libertatii, nr. 110 – Primarie)
- zona 2 (Piata Libertatii, nr. 1 – Piata Agroalimentara)
- zona 3 (Smirdan, nr. 4-52-54 – bl. P1, bl. P2 și bl. P3)
- zona 4 (C. D. Ghenea, nr. 2 – Gazmir, Posta Romana, NS CONSART '92)
- zona 5 (Mihai Eminescu – de la Profi până la Alegria)
- zona 6 (Stefan cel Mare, nr. 40 – de la Pacol Central până la Schimbul valutar)
- zona 7 (Stefan cel Mare, nr. 40 – de la bl. G3, până la Liceul Teoretic)

- zona 8 (Stefan cel Mare, nr. 57A – de la Farmaciile Asclepyos/Paco Supermarket pana la Cab. Dr. Porumb)
- zona 9 (Pictor N. Grigorescu, nr. 2 – zona de blocuri de la dispensar pana la Liceul Agricol)
- zona 10 (Pictor N. Grigorescu, nr. 4A – bl. A5, bl. A6, bl. A7 si bl. F)
- zona 11 (Vintila Petrescu-Vrancea, nr. 3, Unirea – bl. S1, bl. S2, bl. S3 si bl. S4)

14

De asemenea, din momentul atribuirii, pentru locurile de parcare s-a perceput taxa.

Infrastructură feroviară

Orasul Odobești este conectat cu Orasul Focsani de o linie ferata, care insa nu mai este exploatata pentru transportul de calatori – fiind nefunctionala.

Fluxurile prognozate de pasageri de pe rutele vizate și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL)

Orașul Odobești poate genera un număr suficient de călătorii pentru a justifica operarea fezabilă a patru rute de autobuz, având în vedere numărul populației și bilanțul natural pozitiv. Cu o rețea stradală simplă și care acoperă toate arealele rezidențiale, un traseu de transport în comun poate deservi aproximativ 80 % din populația orașului.

Prin studiul de oportunitate privind înființarea serviciului de transport public local și a achiziționării autobuzelor electrice pentru zona analizată, au fost determinat traseul care va deservi locuitorii prin intermediul a 19 stații de autobuz. Aceste stații ¹sunt:

Statia - S1 – localizata Strada Stefan cel Mare – intersectia strada Podgoriei (locatia 1 stanga, locatia 33 dreapta)

Statia - S2 – localizata pe strada Meteor (locatia 2 stanga, locatia 32 dreapta)

Statia - S3 – localizata zona Cabinet Veterinar (locatia 2 stanga)

Statia - S4 – localizata la STAIUNEA VITICOLA (locatia 4 stanga, locatia 31 dreapta)

¹ Numele statiilor va fi stabilit ulterior – punctele de referinta pentru localizare sunt cele enumerate.

Statia - S5 – localizata strada Liberatii – Primarie Oras Odobesti (locatia 5 stanga, locatia 30 dreapta)

Statia - S6 – localizata Strada Libertatii – intersectia Strada Calugareni (locatia 6 stanga, locatia 29 dreapta)

15

Statia - S7 – localizata Gradinita CARAGEA (locatia 7 stanga, locatia 28 dreapta)

Statia - S8 – localizata Biserica Caragea (locatia 8 stanga, locatia 27 dreapta)

Statia - S9 – localizata CERAMICA (locatia 9 stanga, locatia 26 dreapta)

Statia - S10 – localizata Biserica Sf Ilie (locatia 10 stanga, locatia 25 dreapta)

Statia - S11 – localizata Strada Ghimisesti (locatia 11 stanga, locatia 24 dreapta)

Statia - S12 – localizata CENTRU UNIREA (locatia 12 stanga, locatia 23 dreapta)

Statia - S13 – localizata SCOALA UNIREA (locatia 13 stanga, locatia 22 dreapta)

Statia - S14 – localizata Strada Garii (locatia 14 stanga, locatia 21 dreapta)

Statia - S15 – localizata GARA UNIREA (locatia 15 stanga, locatia 20 dreapta)

Statia - S16 – localizata STRADA Garii – DIMITRIE CONSTANTINESCU (locatia 16)

Statia - S17 – localizata STRADA DIMITRIE CONSTANTINESCU – STRADA EROILOR (locatia 17)

Statia - S18 – localizata STRADA EROILOR – STRADA ION METIANU (locatia 18)

Statia - S19 – localizata BAZA SPORTIVA UNIREA (locatia 19)

Cele 19 statii (33 locatii) vor fi exploatate pe lungimea unui singur traseu cu o lungime totala de 18,2 KM

**Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseului
sistemul de transport – orașul Odobesti**

Total traseu - 18.2 km	Numar curse efectuate de cele 3 autobuze/zi							Total km/sapta mana
	L Ora 07 - 20	M Ora 07 - 20	M Ora 07 - 20	J Ora 07 - 20	V Ora 07 - 20	S Ora 07 - 20	D Ora 07 - 20	
Numar curse pe zi /Autobuz	7	7	7	7	7	7	7	

Km/zi total, traseu = 18.2 km (nr curse x km traseu)	127.4	127.4	127.4	127.4	127.4	127.4	127.4	891.8
Total km/an (total/sapt x 52 sapt)								46373.6

Toate autobuzele, vor circula intreg anul cu aceeasi frecventa, de 7 curse pe zi, pe traseul de 18.2 km, rezultand un total de maxim 46373.6 de km parcursi anual de cele 3 autobuze, intre orele 07:00 - 20:00.

Programul de transport și traseele propuse vor urmări deservirea unităților de interes pentru toate grupe de vârstă, precum școli, liceele, fabrici etc., iar programul de transport va fi corelat cu programul orelor de curs/serviciu.

Dupa fiecare traseu parcurs, 7 parcurgeri de traseu/zi, cu circulatia prin rotatie a celor 3 autobuze, pasagerii pot folosi eficient autobuzele in intervalul orar 07:00 - 20:00 (13 ore) conform urmatoarei program:

Ora plecare capat linie	Autobuz 1	Autobuz 2	Autobuz 3	Cursa nr.
07:00				1
08:00				2
11:00				3
12:00				4
16:00				5
18:00				6
20:00				7

Alte mijloace fixe tehnice relevante (spațiu de garare, facilități de întreținere, modalitate de achiziționare a biletelor de călătorie, management de trafic)

Spațiu de garare și facilități de întreținere

Odată cu introducerea autobuzelor electrice în sistemul de transport al orașului Odobești este necesară construirea unui depou care să fie utilizat pentru gararea, încărcarea și întreținerea mijloacelor de transport în comun. Acesta va fi situat într-o locație nouă și va coincide cu capătul de linie al fiecărui autobuz electric ce își va desfășura activitatea de transport în orașul Odobești.

17

În primul rând, depoul va asigura spațiul necesar pentru gararea și încărcarea electrică a celor 3 autobuze și va cuprinde un atelier dotat cu echipamente specifice ce vor servi întreținerii și mentenanței autobuzelor. Pentru încărcarea autobuzelor vor fi necesare stații de încărcare cu ieșire dublă – așa cum sunt ele descrise în documentația tehnică.

Depoul va beneficia de un sistem de supraveghere video care va asigura siguranța incintei și a dotărilor aferente.

Componenta e-ticketing și managementul de trafic

Transportul public necesită un sistem de tarifyare (e-ticketing) performant, care să ofere confort pasagerilor care utilizează transportul în comun, dar și optimizarea acestui sistem. Astfel, pentru îmbunătățirea accesibilității serviciului de transport în comun, pe lângă achiziționarea celor 3 autobuze electrice, se va implementa și dezvolta un sistem integrat de e-ticketing.

Sistemul e-ticketing oferă mai multe avantaje din punct de vedere al durabilității sistemelor, economisirea costurilor, furnizarea de informații pentru călători etc. Sistemul e-ticketing aduce și alte beneficii, acesta nefiind doar un mijloc de plată. El procesează o cantitate mare de informații relevante ce oferă o varietate de posibilități pentru a face transportul public mai ușor de utilizat, de gestionat, de controlat, în scopul optimizării exploatării acestuia pe baza tehnologiei sale.

Se propune introducerea sistemului integrat de e-ticketing pentru implementarea unei soluții informatice integrate care să sprijine activitatea efectuată de către operatorul de transport, conform prevederilor în vigoare. Biletele se vor achiziționa de la automatele de vânzare.

De asemenea se propune introducerea următoarelor tarifye de călătorie:

- Bilet 2 călătorii - 3,00 lei

- Bilet valabil 1 zi - 5,00 lei
- Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari) - 2,00 lei
- Bilet valabil 1 zi (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari) - 4,00 lei
- Abonament nominal toate traseele - 90 calatorii toate traseele - 35,00 lei
- Abonament nominal toate traseele (copii, elevi/ studenți și pensionari) - 90 calatorii toate traseele- 20,00 lei

Management de trafic

În cadrul proiectului, se propune implementarea unui sistem de management al traficului, având ca scop susținerea și optimizarea transportului orășenesc. Din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Sistemele inteligente de transport (ITS) au potențialul de a aduce beneficii semnificative în ceea ce privește eficiența operațională, gradul de încredere în serviciile oferite și fiabilitatea acestora prin managementul infrastructurii, precum și creșterea siguranței participanților la trafic, reducerea impactului asupra mediului și informarea călătorilor. Acesta îndeplinește funcțiile de: planificare a rutelor, pregătire a graficelor de circulație, urmărire a flotei de vehicule aflate pe traseu și a nivelului de respectare al graficului de circulație, definirea tipurilor de echipamente care se utilizează și managementul acestora. Managementul transportului public încorporează numeroase tehnologii la bordul vehiculelor și inovații pentru o mai bună planificare a parcului de vehicule, al planificării resurselor umane și al altor activități.

În orașul Odobești se vor implementa și componente integrate cu SMT care vor face parte din acesta, după cum urmează:

- vehicule moderne, dotate cu echipamente care să asigure: localizarea în timp real a mijlocului de transport, informarea călătorilor în timpul călătoriei, comunicația cu dispeceratul și supraveghere video în interiorul mijlocului de transport;
- stații moderne, dotate cu mobilier stradal aferent și panouri cu mesaje de informare;
- dispecerat, dotat cu echipamentele necesare pentru asigurarea unui management centralizat al transportului public;
- sistem de comunicații fiabil care să asigure legătura între celelalte subsisteme etc.

Sistemul de management al traficului se bazează pe funcționalitatea integrată a mai multor subsisteme:

- componenta de monitorizare a zonelor din coridorul de mobilitate urbană unde parcare va fi interzisă în scopul împiedicării parcarilor neautorizate care să îngreuneze fluenta traficului și a mijloacelor de transport în comun;
- sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de management al flotei;
- sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și în stațiile de transport public;
- alte sisteme de informare (VMS – sisteme de mesaje variabile);
- dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului cu componente specifice software și hardware;
- rețeaua de comunicații prin fibră optică între toate componentele sistemului sau componente de comunicații wireless, acolo unde infrastructura existentă nu va permite continuitatea rețelei de fibră optică.

19

Aceste sisteme vor fi amplasate în dispecerat, în stații și în mijloacele de transport public de călători.

Sistemul de management al flotei va emite periodic sau ori de câte ori este nevoie, rapoarte cu privire la activitatea vehiculelor pe o anumită linie: distanța parcursă, curs, consum electric, program, opriri, întârzieri etc.

Amplasarea acestor sisteme va urmări, în principal, acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public.

Investiția va susține ideea principală – dezvoltarea sistemului de transport public în orașul Odobești prin achiziția de autobuze electrice.

II.4. Cadrul instituțional și de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului și strategiei de contractare

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul orașului Odobești cuprinde în principal:

- ☑ Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr.1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- ☑ Legea nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- ☑ Legea nr.92/2007 – a serviciilor de transport public local.

Legislația este completată de cea specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

II.5. Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în Orașul Odobești

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic și un instrument al politicii de dezvoltare, ce folosește un program software de simulare a transportului, având ca scop identificarea soluțiilor de satisfacere a nevoilor de mobilitate ale indivizilor și afacerilor din orașe și din împrejurimile lor, pentru a îmbunătăți calitatea vieții, dezvoltarea economică, contribuind la atingerea obiectivelor europene legate de protecția mediului și eficiența energetică.

PMUD-ul pentru orașul Odobești a fost realizat în anul 2018 și își dorește să asigure implementarea conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitate urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice ale regiunii. Pentru acest lucru, planul include o listă de măsuri dezvoltate pentru îmbunătățirea mobilității pe termen scurt, mediu și lung.

Planul de mobilitate urbană durabilă este destinat obținerii unui plan strategic pentru oameni și locuri și va avea următoarea viziune pentru dezvoltarea mobilității pentru perioada 2017-

2030 un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții în orașul Odobești.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează crearea unui sistem integrat pentru mobilitate, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- **ACCESIBILITATE** - se asigură că toate categoriile de locuitori au opțiuni de deplasare, ceea ce permite accesul la destinații și servicii esențiale;
- **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** - îmbunătățirea siguranței și securității în circulație pentru toate categoriile de participanți la mobilitate;
- **MEDIU** - reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - îmbunătățirea eficienței și eficacității costurilor transportului de persoane și bunuri și asigurarea dezvoltării economice prin acces la servicii de mobilitate;
- **CALITATEA MEDIULUI URBAN ȘI A VIEȚII** - creșterea atractivității și calității mediului urban și a vieții și proiectarea unui mediu urban în beneficiul tuturor cetățenilor, a economiei și societății în general.

Viziunea de dezvoltare este etapizată astfel:

- Viziunea pe termen scurt;
- Viziunea pe termen mediu;
- Viziunea pe termen lung.

Viziunea pe termen scurt rezolvă problemele pentru care sunt deja inițiative, cum ar fi: realizarea sistemului de piste pentru biciclete, creșterea accesibilității pietonale, organizarea traseelor de transport public, modernizarea căilor de rulare, crearea unui sistem de închiriat biciclete.

Viziunea pe termen mediu completează viziunea pe termen scurt prin extinderea sistemului de închiriat biciclete, creșterea accesibilității pietonale, extinderea sistemului de parcare, extinderea traseelor de transport public, dezvoltarea unui sistem de dispecerat pentru persoanele cu mobilitate redusă, organizarea unui sistem de sensuri unice, amenajarea intersecțiilor, realizarea de noi străzi colectoare, realizarea șoselei ocolitoare, dezvoltarea transportului multimodal.

Viziunea de dezvoltare care poate suplini toate problemele majore ale orașului este **viziunea pe termen lung**, care acoperă toate necesitățile și permite o dezvoltare coerentă și fezabilă.

Viziunea pe termen lung 2030

Un aspect important în viziune îl constituie **deplasările nemotorizate**, care susțin dezvoltarea durabilă a orașului. Dintre aceste tipuri de deplasări fac parte **deplasările cu bicicleta**, un mijloc facil și ecologic la nivelul orașului. Dezvoltarea rețelei de piste de biciclete și implementarea unui sistem de închirieri biciclete sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă.

Deplasările pietonale reprezintă al doilea aspect în deplasările nemotorizate. Orașul trebuie să își îmbunătățească atât starea trotuarelor existente dar și să creeze altele noi. În egală măsură, Valea Borcutului trebuie amenajată astfel încât să devină un spațiu dedicat pietonilor.

Zonele rezidențiale trebuie să fie spații cu o atenție sporită asupra locuitorilor. Aceștia trebuie să fie feriți de accidente și de poluare fonică, astfel încât vehiculele trebuie să se deplaseze cu viteze reduse. De asemenea, spațiile aferente zonei de locuit sunt zone dedicate omului și nevoilor sale, sunt spații de întâlnire a comunității. Astfel, garajele sau magaziile / micile depozite situate în apropierea blocurilor trebuie înlocuite cu spații publice calitative.

Parcările sunt o necesitate, atât în zonele de rezidență, cât și în zonele comerciale, culturale sau de servicii. Orașul este uneori sufocat de mașini parcate spontan și ilegal, astfel încât trebuie dezvoltate politici de diminuare a parcarilor în locuri neamenajate. De asemenea, trebuie sporit numărul de parcare în punctele de interes, chiar și pentru staționări temporare.

Un oraș axat pe creșterea calității vieții și a scăderii gradului de poluare este susținut de **transportul public performant**. Încurajarea utilizării transportului în comun în defavoarea celui personal trebuie să se facă prin orice mijloace. Transportul public este eficient atunci când acoperă toate zonele din oraș. Aglomerările care se produc la intrarea și la ieșirea de la școală

pot fi reduse prin introducerea unor trasee de transport public pentru elevi, pentru a evita întârzierile date de staționările vehiculelor personale.

Pentru o dezvoltare echilibrată a orașului, trebuie promovate deplasările cu vehicule electrice, inclusiv pentru transportul de marfă.

Orașul nu trebuie să devină izolat în context național și european, astfel că trebuie conectat la rețeaua de infrastructuri majore naționale și internaționale.

CAPITOLUL III – OPORTUNITATEA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORI SPECIALIZAȚI

III.1. Prevederi legislative

Serviciile de transport public pe teritoriul UAT Odobești se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată. Modalitatea de gestiune se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local, luată în baza unui studiu de oportunitate, realizat în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț / calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale orașului, precum și de mărimea și complexitatea serviciului.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune prin care orașul Odobești își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la furnizarea / prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;
- c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Contractele de servicii publice care se incheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

- a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);
- b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

Contractele de servicii publice de transport calatori pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

Subcontractarea serviciilor publice de transport calatori de către operatorii interni este interzisă.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată care pot fi:

- a) societăți reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b) societăți reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ - teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în

afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din legea nr. 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile art. 31 din legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și art. 36 din legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele existente și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

27

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători

prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară stabilesc prin hotărâre a autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, prin hotărâre a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare prevăzuți mai sus.

III.2. Contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local

În cazul **gestiunii delegate**, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și

obligăția de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, dacă e cazul.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători și anume:

- Regulamentul C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul selectat, pentru servicii ce fac obiectul contractului de delegare.

Contractele de servicii publice care se încheie în **modalitatea gestiunii directe**, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

- a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);
- b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

III.3. Cerințe impuse operatorului serviciului de transport public de călători

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea implementării transportului public de persoane în orașul Odobești. Acesta trebuie să demonstreze capacitate tehnică și managerială pentru a putea realiza un transport eficient situat la nivelul de așteptare a beneficiarilor acestui serviciu, urmărind realizarea următoarelor deziderate:

- Experiență în executarea serviciului de transport public pe teritoriul orașului Odobești;
- Asigurarea intervenției și mentenanței infrastructurii de transport ce le va fi pusă la dispoziție (vehicule, echipamentele și tehnologiile pentru operare);
- Resursă umană și managerială la nivelul operatorului și preocupare pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
- Să aibă un comportament corespunzător în relația cu călătorii și autoritățile locale, să înțeleagă nevoile comunității și în special ale pasagerilor, să îmbunătățească continuu serviciile oferite și să se adapteze la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului călătorilor;
- Realizarea introducerii de proceduri operaționale de lucru;
- Preocupare pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;
- Preocupare pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și preocupare pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și de modernizare a dotărilor;
- Preocupare pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc;
- Preocupare pentru o bună relație cu autoritățile locale și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Poliția Rutieră, Poliția Locală, etc.);
- Preocupare pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
- Preocupare continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc;
- Preocupare pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat;
- Preocupare pentru informarea călătorilor;
- Preocupare pentru îmbunătățirea managementului financiar;
- Preocupare pentru controlul intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor;

- Preocupare pentru testarea și introducerea de tehnologii noi, inovative.

Cerințele ce vor fi impuse operatorului sunt:

- Operatorul se va asigura ca parcul de vehicule pentru îndeplinirea programului de transport, să fie în condiții tehnice, de calitate și siguranță impuse;
- Operatorul va întreține în bună stare spațiile și dotările tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului de delegare;
- Operatorul va asigura respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;
- Operatorul va asigura activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pe întreaga arie teritorială a orașului Odobești;
- Operatorul va realiza investiții în legătură cu prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu programul de investiții al orașului Odobești;
- Operatorul va respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorul va asigura activitatea de comercializare a biletelor și legitimațiilor de călătorie;
- Operatorul va asigura personal calificat în număr suficient pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorul va asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului;
- Operatorul va asigura respectarea Indicatorilor de Performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorul va respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorul va asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorul va asigura un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line;
- Operatorul va realiza statistici privind accidente;
- Operatorul va asigura furnizarea de date, accesul la toate informațiile în vederea optimizării

planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport Primăriei Orașului Odobești;

- Orașul Odobești va furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare;
- Operatorul va ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din contract, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
- Operatorul va supune aprobării Consiliului Local calculul costului/km, a costurilor de operare, respectiv a tarifelor pentru toate categoriile de călători;
- Operatorul va aplica doar tarifele a probate de Consiliul Local pentru călătoriile efectuate;
- Operatorul va asigura implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței /eficacității serviciului realizat;
- Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Odobești;
- Prestarea serviciului de transport public local se va realiza în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în programul de transport;
- Prestarea serviciului de transport public local se va face cu vehiculele prevăzute în contractul de delegare.

III.4. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului de transport

Operatorul de transport desemnat va avea următoarele drepturi:

- Dreptul la plata compensației din partea UAT Odobești, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe teritoriul UAT Odobești;
- Dreptul de a emite, vinde și controla biletele și legitimațiile de călătorie, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local.

III.5. Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- Venituri din activitatea de vânzare a bilete și legitimațiile de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- Diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare/hotărârii de dare în administrare;
- Venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc;
- Orice alte venituri obținute de către operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări sau valorificări de mijloace fixe.

III.6. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public

Durata este limitată la 10 ani.

III.7. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

III.8 Nivelul minim al redevenței pentru serviciul de transport

Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice.

Nota: la acest moment nivelul preconizat al valorii amortizării este 0 (zero) deoarece investițiile sunt achizitionate/finantate din fonduri europene.

CAPITOLUL IV - CONCLUZII PRIVIND MODALITATEA OPTIMĂ DE GESTIUNE

IV.1. Procedura de delegare a gestiunii

Analiza avantajelor si dezavantajelor optiunilor

In rezumat, Orasul Odobești are urmatoare optiuni:

Forma de gestiune	Optiunea
Gestiune directa	1.1.Gestiune directa prin serviciu propriu - cu personalitate
	1.2.Gestiune directa prin societate cu capital integral al Autoritatii contractante
Gestiune delegata	2.1.Gestiune delegata prin contract de concesiune
	2.2.1. Gestiune delegata prin contract de prestari servicii
	2.2.2.Gestiune delegata prin acord cadru

Forma de gestiune	Avantaje	Dezavantaje
Gestiune directa (prin serviciu propriu sau societate comerciala infiintata)	- posibil control mai mare asupra proceselor	Este limitata la 10 ani prin lege, dupa care este necesara reevaluarea eficientei serviciului
	- posibil control mai mare asupra calitatii si eficientei economice a activitatii	
Gestiune delegata	- detinerea unei societati de profil infiintate de C.L. Odobești	Ric financiar mai mare Atractivitatea scazuta din partea operatorilor privati din cauza pozitiei
	Timpi mari de realizare a delegarii din cauza procedurilor de achizitii	

		geografice, distantelor de transport
--	--	--------------------------------------

Concluzia: cea mai atractiva modalitate este delegarea directa catre societatea comerciala infiintata in baza L31/1990.

Cadrul general si verificarea indeplinirii cerintelor

Gestiune directa prin societati reglementate de Legea nr. 31/1990, infiintate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ teritoriale respective (conform art. 28 alin b).

Pentru indeplinirea conditiilor prevazute de lege pentru aceasta optiune sunt necesare:

- respectarea prevederilor privind ajutorul de stat al Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- existenta unei societati comerciale infiintate conform prevederilor Legii nr. 31/1990, care sa indeplineasca toate conditiile prevazute de art. 28 alin 2 din Legea nr. 51/2006.
- incheierea unui contract de delegare, conform prevederilor Legii nr. 51/2006 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in baza unui caiet de sarcini, a unor indicatori de performanta si a unui regulament de functionare.

De asemenea, indiferent de durata contractului de delegare, in cazul gestiunii directe, conform prevederilor art. 32 alin (3) al Legii nr. 51/2006 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa 5 ani de desfasurare a contractului de delegare este necesara analiza eficientei economice a prestarii serviciului, decidandu-se in continuare mentinerea sau schimbarea formei de gestiune.

Verificarea indeplinirii cerintelor

In prezent la C.L. al Orasului Odobesti a infiintat o societate de profil cu numele SC SERVICII URBANE ODOBES TI SRL, cu datele de indetificare:

INFORMATII DE IDENTIFICARE

Număr de ordine în Registrul Comerțului: J39/576/2012, atribuit în data de 29.11.2012
Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J39/576/2012
Cod unic de înregistrare: 30964121
Certificat de înregistrare: B2658461, emis pe data de 29.11.2012 si eliberat la data 10.12.2012
Adresă sediu social: Loc. Odobesti, Oraș Odobesti, Strada LIBERTĂȚII, Nr. 113, Judet Vrancea
Contacte sediu social: telefon: 0237675224
Contacte firmă: telefon: 0237675224

Actul de înmatriculare și autorizare: Rezoluție director/persoană desemnată nr. 507247 din data 29.11.2012

Stare firmă: funcțiune

Forma de organizare : societate cu raspundere limitata

Data ultimei înregistrări în registrul comerțului: 07.04.2021

Durată: nedeterminată;

SEDIU SOCIAL

Act sediu: Contract de comodat, nr. 9843 din data 14.11.2012

Data de început a valabilității pentru dovada de sediu: 14.11.2012.

Data expirării dovezii de sediu: 14.11.2022.

Durata sediului: 10 ani.

CAPITAL SOCIAL

Capital social subscris: 200 LEI , integral vărsat

Număr părți sociale: 20

Valoarea unei părți sociale: 10 LEI

NATURA CAPITAL

integral de stat

ASOCIATI PERSOANE JURIDICE

CONSILIUL LOCAL ODOBEȘTI

Calitate: asociat unic

Naționalitate: română

SEDIU SOCIAL: Loc. Odobești, Oraș Odobești, Strada LIBERTĂȚII, Nr. 113, Județ Vrancea; Cod poștal: 625300

Act de înființare nr. HOTĂRIREA CONS.LOCAL ODOBEȘTI NR.53 din data 22.06.2012 emis de CONS.LOCAL ODOBEȘTI

CUI: 4297827

Aport la capital: 200 LEI

Aport vărsat total: 200 LEI

Aport vărsat în LEI : 200 LEI

Număr părți sociale: 20

Cota de participare la beneficii și pierderi: 100% / 100%

Reprezentat de:

BOUROȘ I.ȘTEFAN

Calitate: reprezentant asociat persoana juridica

Funcție: nespecificata

Cetățenie: română

Sex: masculin

Data și locul nașterii: 25.09.1960, Loc. Focșani, Vrancea, România

Stare civilă: casătorit

Puteri: DEPLINE

Atribuții de reprezentare: DEPLINE

Data numirii: 25.10.2012

Data numirii în funcție: 25.10.2012
Durată mandat: nedeterminată
Dată depunere specimen semnătură: 28.11.2012
Temei legal: conf. Legii nr.31/1990

ASOCIATI PERSOANE FIZICE
Nu exista inregistrari.

REPREZENTANT actionar/asociat/membru (PERSOANA JURIDICA)
Nu exista inregistrari.

ASOCIAT, reprezentant al detinatorilor in comun de parti sociale (PERSOANA FIZICA)
Nu exista inregistrari.

Persoane imputernicite (PERSOANE FIZICE)

AGAFIȚEI LIVIU

Calitate: administrator

Funcție: nespecificata

Cetățenie: română

Sex: masculin

Data și locul nașterii: 04.09.1967, Loc. Odobești, Vrancea, România

Stare civilă: casătorit

Puteri: DEPLINE

Atribuții de reprezentare: DEPLINE

Data numirii: 25.10.2012

Data numirii în funcție: 25.10.2012

Data expirării mandatului: 25.10.2022

Durată mandat: 10 ani,

Dată depunere specimen semnătură: 28.11.2012

Temei legal: conf. Legii nr.31/1990

SEDII SI/SAU ACTIVITATI AUTORIZATE CONFORM ART. 15 DIN L359/2004

Tip activitate autorizată: terți

Conform declarației - tip model 3 nr. 7700 din 06.04.2021

Activități desfășurate în afara sediului social și a sediilor secundare (CAEN REV. 2):

4931 - Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători

3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase

8121 - Activități generale de curățenie a clădirilor

8129 - Alte activități de curățenie

8130 - Activități de întreținere peisagistică

Data certificatului constatator: 07.04.2021

Sediul social din: Loc. Odobești, Oraș Odobești, Strada LIBERTĂȚII, Nr. 113, Județ Vrancea
Tip sediu: principal
Tip model declarație: model 2 nr. 518514 din 28.11.2012
desfășoară activități proprii de birou pentru societate

Activități la sediu:

7732 - Activități de închiriere și leasing cu mașini și echipamente pentru construcții
7712 - Activități de închiriere și leasing cu autovehicule rutiere grele
3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase
Text suplimentar: 7712-7732 numai închiriere
Data certificatului constatator: 03.12.2012

Pasii semnării contractului de delegare directă:

- realizarea unui caiet de sarcini
- realizarea unui Regulament de organizare și funcționare
- realizarea unui draft de contract de delegare a gestiunii
- obținerea avizului Consiliului Concurenței
- aprobarea prin HCL a documentelor
- semnarea contractului de delegare

Contractul de delegare a gestiunii/ gestiune va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului pentru gestiune delegată operator de drept privat/regulamentul de organizare și funcționare al operatorului pentru gestiune directă;
- c) studiul de oportunitate.
- d) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- e) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute;
- f) indicatori tehnici corelați cu tintele/obiectivele asumate la nivel național

IV.2. Aspecte cu privire la respectarea cerințelor de concurență

Analiza reglementărilor legale actuale

Potrivit prevederilor art. 28 alin. (21) din Legea nr. 51/2006, autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii **prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii**, cu respectarea următoarelor

conditii cumulative ce trebuie indeplinite atat la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cat si pe toata durata acestui contract:

- 1) unitatea administrativ-teritoriala, in calitate de actionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunarii generale a actionarilor si al consiliului de administratie, exercita un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor strategice si/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului in legatura cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care il exercita asupra structurilor proprii in cazul gestiunii directe;
- 2) operatorul operatorul desfasoara exclusiv activitati din sfera furnizarii/prestarii serviciilor de utilitati publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale asociatiei, respectiv a unitatii administrativ-teritoriale care i-a incredintat gestiunea serviciului;
- 3) capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatile administrativ-teritoriale membre ale asociatiei, respectiv de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa.

Este foarte important de subliniat faptul ca, practic, actualmente, legislatia prevede doua conditii care trebuie indeplinite in vederea operarii interne a serviciilor, ca rezultat al atribuirii in mod direct a contractului de delegare a gestiunii acestor servicii operatorului propriu de drept privat:

- 1) conditia de control, asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT. Trebuie precizat faptul ca prevederea de la art. 28 alin. (6) din Legea nr. 51/2006 teza a II-a, potrivit careia, in cazul operatorilor proprii de drept privat (intreprinderi al caror capital social este detinut in totalitate de unitati administrativ-teritoriale), regulamentul de organizare si functionare al acestora este aprobat de consiliul de administratie al acestora.

In acest sens, se reitereaza faptul ca UAT trebuie sa exercite un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor strategice si/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului in legatura cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care il exercita asupra structurilor proprii in cazul gestiunii directe.

Potrivit jurisprudentei europene, asigurarea unui control al operatorului intern similar

celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ) presupune, alături de indeplinirea condițiilor de control asupra acestei întreprinderi rezultate din deținerea integrală a capitalului social de către UAT (respectiv numirea adunării generale a acționarilor și a consiliului de administrație), inclusiv înălțurarea posibilității operatorului respectiv de a avea o orientare proprie spre piață și o marja de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT. Aceasta presupune controlul deciziilor strategice privind politica comercială a societății, exercitat prin:

- a) numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului;
 - b) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investițiilor;
 - c) exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de societatea în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile societății.
- 2) condiția privind obiectul de activitate - în speță, operatorul propriu de drept privat, în calitate de delegat, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de salubritate în raza de competență a UAT/ADI care i-a delegat gestiunea serviciului.

Măsurile administrative și mecanisme de control al costurilor și de evitare a supra-plaților
În cazul delegării gestiunii serviciilor, activitățile realizate de autoritățile administrației publice locale competente sunt numai cele corespunzătoare atributelor de reglementare (organizarea serviciului, inclusiv a procedurii prin care se delegă acesta, monitorizarea îndeplinirii serviciului, precum și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea obligațiilor impuse întreprinderii prin contractul de delegare), acestea fiind activități legate de exercitarea prerogativelor de autoritate a statului (în acest caz, autoritățile administrației publice locale competente).

Având în vedere caracterul restrictiv pentru piață al măsurii de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii chiar și către propria întreprindere (cu respectarea limitelor legale arătate mai sus, inclusiv în ceea ce privește durata contractului de delegare atribuit direct), trebuie instituite măsuri administrative cu caracter compensator pentru utilizatori, care să asigure obținerea de către aceștia a unui rezultat similar celui care s-ar obține pe o piață concurențială.

În acest sens, având în vedere faptul că operatorul propriu de drept privat este o întreprindere orientată, prin natura sa, **spre obținerea de profit** ca rezultat al activității sale pe o piață de monopol, trebuie instituite măsuri care să împiedice această entitate de a se comporta în mod unilateral față de clienții săi, ori de a se angaja în acțiuni anticoncurențiale pe piețe relaționate

cu pieteile serviciilor de transport calatori, libere spre concurenta prin natura lor, astfel incat sa denatureze sau sa restranga ori chiar sa inlature concurenta de pe aceste piete.

Astfel, in cazul atribuirii directe a contractului de delegare a serviciilor de propriei intreprinderi (operatorul propriu de drept privat), Orasul Odobești va se va asigura de indeplinirea urmatoarelor conditii:

1) un control al operatorului propriu de drept privat similar celui exercitat asupra propriului departament/serviciu (ca parte a aparatului administrativ). Acest criteriu presupune, in mod cumulativ:

a) numirea de catre UAT a adunarii generale a actionarilor si a consiliului de administratie, ca rezultat al detinerii integrale a capitalului social al operatorului de salubritate (aceasta din urma fiind conditia prevazuta la art. 28 alin. (21) lit. a) din Legea nr. 51/2006). SC SERVICII URBANE ODOBEȘTI SRL - conform actelor constitutive este detinuta in totalitate de catre Consiliul Local Odobești, acesta din urma fiind singurul care numeste membrii in cadrul AGA

b) exercitarea de catre UAT a unui control prealabil asupra regulamentului de organizare si functionare al operatorului propriu de drept privat (prin conditionarea aprobarii acestuia de existenta unui aviz conform al adunarii generale a UAT membre). Toata activitatea SC SERVICII URBANE ODOBEȘTI SRL este controlata si gestionata de catre Consiliul Local al Orasului Odobești, asa cum rezulta din documentele constitutive.

c) inlaturarea posibilitatii operatorului propriu de drept privat - SC SERVICII URBANE ODOBEȘTI SRL - de a avea o orientare proprie spre piata si o marja de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT:

i. controlul deciziilor strategice privind politica comerciala a societatii, exercitat prin:

1) numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului;

2) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor;

3) exercitarea unor drepturi specifice pietei, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosita de intreprindere in situatia in care aceasta este un element cheie pentru activitatile sale pe piete pe care actioneaza;

ii. operatorul propriu de drept privat beneficiar al contractelor de delegare prin care se atribuie direct gestiunea serviciilor nu poate participa la licitatii organizate de alte UAT pentru delegarea serviciului de utilitati publice;

iii. operatorul propriu de drept privat nu poate presta decat activitatile incluse in sfera serviciului de utilitati publice incredintate (aceasta din urma fiind conditia prevazuta la art. 28 alin. (21) lit. b) din Legea nr. 51/2006);

iv. evitarea riscurilor concurențiale generate de cumularea funcției de reglementare cu funcția de operare prin transferul funcției de reglementare către entități independente ori autonome cel puțin față de operatorul propriu de drept privat.

42

Toate condițiile de mai sus sunt îndeplinite de către situația propusă de Orasul Odobești.

Mecanisme de control al costurilor și de evitare a supra-platilor

În vederea asigurării unui comportament specific pieței de drept privat a SC SERVICII URBANE ODOBEȘTI SRL și de evitare a riscului unui ajutor de stat, se stabilește ca activitatea operatorului să fie atent monitorizată și asigurarea unui control al operatorului intern similar celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ) din punct de vedere al costurilor.

Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), pentru transportul terestru, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport terestru, calculat potrivit detalierii de mai jos (*Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă*); c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$CE = (c \text{ unitar autobuze} \times \text{Km autobuze})$

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

PrM - reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>)

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Orasul Odobești va fi pe un termen de 10 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub 3,07% aplicat costurilor nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului. Procentul de 3,07% reprezintă rata swap de 2,07 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază.

Ratele swap incluse în tabelul următor sunt aplicabile în intervalul 01.01.2021 – 30.06.2021

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	-0,50	-0,50	-0,50	-0,47	-0,44	-0,41	-0,37	-0,33	-0,28	-0,23
BGN	-0,05	-0,05	-0,05	-0,02	0,01	0,04	0,08	0,12	0,17	0,22
CZK	0,32	0,41	0,51	0,60	0,68	0,75	0,80	0,83	0,88	0,92
DKK	-0,15	-0,20	-0,22	-0,21	-0,19	-0,17	-0,14	-0,10	-0,06	-0,02
GBP	0,05	0,07	0,11	0,16	0,21	0,26	0,30	0,35	0,39	0,43
HRK	0,05	0,23	0,34	0,41	0,49	0,59	0,68	0,77	0,86	0,93
HUF	0,84	0,93	1,02	1,12	1,21	1,31	1,40	1,49	1,57	1,65
RON	1,98	1,97	1,97	1,97	2,01	2,02	2,04	2,08	2,07	2,07
PLN	0,18	0,24	0,32	0,44	0,57	0,68	0,78	0,86	0,94	1,02
SEK	-0,05	-0,04	-0,02	0,07	0,07	0,12	0,17	0,22	0,27	0,32
ISK	1,65	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
NOK	0,41	0,46	0,54	0,61	0,69	0,76	0,82	0,88	0,93	0,98
CHF	-0,73	-0,72	-0,69	-0,64	-0,59	-0,53	-0,48	-0,42	-0,37	-0,32

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg

Swap rates are based on average of daily observations (px_mid) from 01.09.2020 to 30.11.2020 excluding non-trading days

For BGN: no longer swap rates available (EUR + 45 bps)

For HRK: no longer swap rates available (use of zerobond BH12712 BVLI Currency – last price)

Pr - reprezintă profitul rezonabil ce va fi acordat Operatorului pentru serviciul de transport public din Orasul Odobești. Mărimea profitului rezonabil acordat va fi de 1% (unu la sută) aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 1% (unu la sută) * costurile nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.

Compensația nu poate depăși Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: $C = CE - Vt + PrM$.

Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit formulei de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în tabelul de mai jos, conform situațiilor financiare anuale auditate.

Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă

Costul unitar pe kilometru parcurs / costul unitar pe cursă parcursă este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, respectiv costul/ cursă, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs/ costul unitar pe cursă parcursă, trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. sau a Costului/ cursă, în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km și costul unitar/ cursa pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km și a celor unitare/cursă, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determina respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza în funcție de legislația în vigoare, corelata cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determina potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulata de la inceputul anului curent, așa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 5% (cinci la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, in comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 10% (zece procente) sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.
- Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
- Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite

praguri ca urmare a modificării condițiilor pietei sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

- Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
- Modificarea costului/km și a costului/ cursă se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.

Formula de indexare a costului/ kilometru și a costului/ cursă

Costurile unitare/km (lei/km), dar și costurile unitare/ cursă (lei/cursă), pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km și a costurilor unitare/ cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare,

- corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
 - f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km și a costului/ cursă, se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i D mijloc de transport) x IPC (n+i) + D mijloc

de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km], [lei/cursă];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

Dmijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km, respectiv costul unitar/ cursă, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

IPC i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Modul de estimare al Costului unitar pe km este prevazut in calcul de mai jos:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	428.490,00
	Carburanți	14.400,00
	Energie electrică	237.240,00
	Amortizare	-

	Service auto (înlocuire, reparatii)	46.500,00
	Schimb ulei	-
	Schimb filtra	13.500,00
	Schimb anligcl	-
	Piese de schimb	26.850,00
	Alte cheltuieli materiale	90.000,00
II.	Cheltuieli cu taxe/inpozite și autorizații	51.000,00
	Inspectia tehnică periodică	3.000,00
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	10.500,00
	Asigurare CASCO	37.500,00
	Impozit pe mijloc de transport	-
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-
	Impozit pe clădiri	-
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxefinpozite și autorizații	-
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	579.150,00
	- salarii	540.000,00
	- contribuții sociale obligatorii	12.150,00
	- alte drepturi asimilate salariilor	27.000,00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+I 11)	1.007.640,00
V.	Cheltuieli financiare	-
VI.	Total cheltuieli (1V+V)	1.007.640,00
MI.	Profit - 3,07%	30.934,55
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VH)	1.038.574,55
IX.	Număr estimat anual de călătorii	102.200,00
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VITI/IX)	10,16
XI.	T.V.A.	1,93
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	12,09
XIII.	Numar de km estimați	48.692,28
XIV.	Cost pe km	10,16
XV.	T.V.A.	1,93
XVI.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km)	12,09

Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț - lei
Chioșcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	3,00 lei
	Bilet valabil 1 zi	5,00 lei
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	2,00 lei
	Bilet valabil 1 zi (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	4,00 lei
	Abonament nominal toate traseele - 90 calatorii toate treseele	35,00 lei
	Abonament nominal toate traseele (copii, elevi/ studenți și pensionari) - 90 calatorii toate treseele	20,00 lei
Suprataxa		20,00 lei
	Cost emitere card	10,00 lei

Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea si receptionarea unor lucrari de investitii sau achizitia de vehicule/echipamente care au ca efect o influenta sensibila asupra costurilor Operatorului.

Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Odobesti in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, in vederea asigurarii necesarului de sume pana la sfarsitul anului.

Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata mai jos:

Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Numar total de autobuze	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3
Grad de utilizare				75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	0	0	0	36.519,21	48.692,28	48.692,28	48.692,28	48.692,28	48.692,28	48.692,28
Numar de calatorii estimate	0	0	0	76.650,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00
(I) Costuri inregistrate	0	0	0	755.730,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00
(II.1) Propus pentru Orasul Odobesti (1%) (Pr)	0	0	0	7.557,30	10.076,40	10.076,40	10.076,40	10.076,40	10.076,40	10.076,40

(II.2) Maxim (2.07%+100 punte de bază) (PrM)	0	0	0	23.200,91	30.934,55	30.934,55	30.934,55	30.934,55	30.934,55	30.934,55
(III) Venituri din servicii de transport persoane	0	0	0	91.980,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00
	0,00%	0,00%	0,00%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I + II - III)	0	0	0	694.508,21	926.010,95	926.010,95	926.010,95	926.010,95	926.010,95	926.010,95
din care diferențe de tarif	0	0	0	88,30%	88,30%	88,30%	88,30%	88,30%	88,30%	88,30%
-	-	-	-	72.664,20	96.885,60	96.885,60	96.885,60	96.885,60	96.885,60	96.885,60

53

TOTAL COMPENSATIE ANUALA efectiva	-	-	621.844,01	829.125,35	829.125,35	829.125,35	829.125,35	829.125,35	829.125,35
--	---	---	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

Reguli si aspecte cu privire la modul de respectare a aspectelor de concurenta in cazul delegarii serviciului de transport calatori

Conditie	Situatia prezenta supusa analizei
Obiectul de activitate al operatorului propriu privat	4931 – Transporturi urbane de calatori
Conditia subcontractare / subdelegarii privind	Conform caietului de sarcini si a contractului: Interdictia subdelegarii si cesionarea contractului: 1. se interzice delegatului sa incheie cu terti, contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea activitatilor delegate sau parti din acestea. 2. cesionarea contractului de delegare de catre delegat unei alte societati nu este admisa
Teritorialitatea delegarii serviciilor	Doar pe raza administrativ teritoariala a Orasului Odobesti , Judetul Vrancea
Capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa	CAPITAL SOCIAL Capital social subscris: 200 LEI , integral varsat Numar parti sociale: 20 Valoarea unei parti sociale: 10 LEI NATURA CAPITAL integral de stat ASOCIATI PERSOANE JURIDICE CONSILIUL LOCAL ODOBESTI Calitate: asociat unic Naționalitate: română SEDIU SOCIAL: Loc. Odobesti, Oraș Odobesti, Strada LIBERTĂȚII, Nr. 113, Judet Vrancea; Cod poștal: 625300

	<i>Act de înființare nr. HOTARIREA CONS.LOCAL ODOBEȘTI NR.53 din data 22.06.2012 emis de CONS.LOCAL ODOBEȘTI CUI: 4297827</i> <i>Aport la capital: 200 LEI</i> <i>Aport vărsat total: 200 LEI</i> <i>Aport vărsat în LEI : 200 LEI</i> <i>Număr părți sociale: 20</i> <i>Cota de participare la beneficii și pierderi: 100% / 100%</i> <i>Reprezentat de: BOUROȘ IȘTEFAN</i>
Condiția de control, asigurată, actualmente, prin detinerea integrală a capitalului de către UAT	AGA - este constituită 100% din imputernicirii Consiliului Local al Orasului Odobești; Numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului - este realizată 100% din imputernicirii Consiliului Local al Orasului Odobești; Stabilirea planului de afaceri, respectiv a investițiilor - se realizează 100% din imputernicirii Consiliului Local al Orasului Odobești; Exercitarea unor drepturi specifice pieței - se realizează 100% din imputernicirii Consiliului Local al Orasului Odobești;
Asigurarea împotriva unor supra-plați	Conform calculelor de la secțiunea anterioară, societatea va activa în condițiile pieții, la prețurile pieții (plecând de la costuri) și având o marja de profit rezonabil de 3,07%. Procentul de 3,07% reprezintă rata swap de 2.07 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază
Metode de recuperare în cazul unei supra-plați	Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit prezentului Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

	În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: ■ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și ■ valoarea totală anuală a Compensației platite.
Durata delegării	Durata pentru care se deleaga serviciul public este de 10 ani de la data semnării contractului fara posibilitatea prelungirii.
Anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene NU este necesară în următoarele situații deoarece contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători
Clarificarea informațiilor din contract privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului	Toate informațiile privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului sunt identificate în Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului - la contractual de delegare

Analizând cele prezentate în capitolele de mai sus considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciul public de transport local de călători pe teritoriul Orașului Odobești, prin **intermediul unui operator de drept privat de tipul „Serviciu Public de interes local”**, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local Odobești, ca fiind cea mai bună variantă din punct de vedere tehnico - economică pe care o are acum orașul la îndemână.

Președinte
[Signature]
[Red circular stamp of Consiliul Local Odobești]

[Signature]
[Signature]

ANEXA 2 HCL 57/2021

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL PE**

TERITORIUL ORAȘULUI ODOBEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA

Nr. ____ / ____ 2021

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de, între:

U.A.T. ORAȘUL ODOBEȘTI cu sediul în orașul ODOBEȘTI, Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România, Tel. 40.237.675224; 40.237.675623; Fax 40.237.676590, primariaodobesti@gmail.com, cod fiscal 4297827, conturi trezorie: RO12TREZ6915006XXX003172, deschis la Trezoreria Focsani - reprezentată prin dl Daniel NICOLAȘ- primarul ORAȘULUI ODOBEȘTI pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

Și

Operatorul de transport S.C. SERVICII URBANE ODOBEȘTI SRL, cu sediul în Loc. Odobești, Oraș Odobești, Strada LIBERTĂȚII, Nr. 113, Judet Vrancea, înregistrat sub nr. : J39/576/2012, la Oficiul Registrului Comerțului, având contul nr., codul unic de înregistrare: 30964121, reprezentat legal prin AGAFIȚEI LIVIU, având funcția de ADMINISTRATOR, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂT:

(I) Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

(II) Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Orasul ODOBEȘTI.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare ”	înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului Orasului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Orasul ODOBEȘTI, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.

„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Operator”	înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.

„Programul de investiții al Operatorului ”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local ”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Orasul ODOBEȘTI.
„Tarif de călătorie”	înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Tithuri de călătorie”	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a ORAȘULUI ODOBEȘTI, și cu de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 . Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contuldeschis la Trezoreria ORAȘULUI ODOBEȘTI, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este

6.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

zi/lună/an		
Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită*	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	2	2-1

* Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016

Având în vedere că la momentul încheierii prezentului contract, nu se cunoaște cu exactitate anul în care vor fi finalizate investițiile realizate de către Autoritatea Contractantă (*Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Autorității Contractante*), anexa va fi actualizată la momentul predării bunurilor.

Valoarea anuală a redevenței va fi ajustată în funcție de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Autoritatea Contractantă.

6.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea amortizării, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

6.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.7 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 5000 lei.

7.2 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.3 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local ODOBEȘTI. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local ODOBEȘTI.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6. Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - V_t + P_r$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), pentru transportul terestru, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport terestru, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

PrM - reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>)

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în Orasul ODOBEȘTI va fi pe un termen de 10 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub 3,07% aplicat costurilor nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului. Procentul de 3,07% reprezintă rata swap de 2.07 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază.

Pr - reprezintă profitul rezonabil ce va fi acordat Operatorului pentru serviciul de transport public din Orasul ODOBEȘTI. Mărimea profitului rezonabil acordat va fi de 1% (unu la sută) aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 1% (unu la sută) * costurile nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.

9.2. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă:

$$C = CE - Vt + PrM.$$

9.3. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

9.4. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.6. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensăției calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensăției, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensăția acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensăția anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensăției anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local ODOBEȘTI în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensăției convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.15. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1 . Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2 . La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local ODOBEȘTI, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7 . Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 1% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numărul de calatorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

10.11 . Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

12.1.3 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri

scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

12.3.3 Entitatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri sau numărul total de curse din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30 % în plus, sau 30 % în minus, față de numărul de kilometri sau de curse efectuate din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri sau de curse din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 10 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea Contractantă în funcție de prevederile legislative în vigoare.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 90 zile de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Operatorul, în calitate sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.3.3 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală și să îndeplinească următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

Toate activitățile conexe vor respecta reglementările specifice domeniului, inclusiv regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.3.4 Tipurile de activități și servicii permise a fi prestate:

- a) Întreținerea și repararea mijloacelor de transport, a instalațiilor proprii în scopul furnizării/prestării acestui serviciu public;
- b) Efectuarea transportului de călători și bunuri, în trafic intern sau internațional;

- c) Asigurarea activităților de investiții, reparații capital, de reabilitare și modernizare, în cadrul procesului specific de furnizare și prestare a serviciilor publice încredințate;
- d) Dezvoltarea și perfecționarea resurselor umane și material precum și a bazei tehnice care asigură organizarea și funcționarea serviciului de transport public încredințat
- e) activități de spălătorie a autovehiculelor
- f) transporturi terestre de călători, ocazionale
- g) Închirieri de spații către terți
- h) Activități de publicitate
- i) Întreținerea și repararea autovehiculelor

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;

- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.6.3 În conformitate cu prevederile Ordinului 79/2017 privind modalitatea de achitare a contribuției prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 22/2017, Art. 1, Operatorul se obligă să achite o contribuție egală cu limitele impuse prin legislație în contul A.N.R.S.C.

13.7 Cesiunea și subcontractarea

13.7.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.7.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.8 Activități de Marketing

13.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.8.2. Autoritatea Contractantă aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 31 Decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.9 Informarea publicului

13.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii

promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.10.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local ODOBEȘTI.

13.10.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru

prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.10.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, cheuri, puncte de andocare, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.10.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

13.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.10.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze separate de trafic, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare

Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.
- ii. Autoritatea Contractantă îi pune la dispoziție autobuzele achiziționate prin programul European „Inițiere transport public nepoluant pentru mobilitatea urbană a populației și reducerea emisiilor de carbon în orașul Odobesti” anume:
 - a. 3 autobuze electrice
 - b. depou aferent transportului public local de călători inclusiv infrastructura tehnică aferentă
 - c. 33 de stații de așteptare a transportului public
 - d. sistem de management al traficului și „e-ticketing”
 - e. stații de încărcare a autobuzelor electrice.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;

- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă, Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 200 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele

6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.

- v. 100 lei pentru nerespectarea conditiilor de salubritate a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 1 la Caietul de Sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local ODOBEȘTI dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 La stabilirea compensației de serviciu public se vor avea în vedere prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2006 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, compensația se va limita strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient, respectiv compensația va fi acordată numai dacă aceasta va acoperi doar costurile nete aferente îndeplinirii unei astfel de obligații de serviciu. Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 [actualul art. 108] alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmann).

Conform regulilor de ajutor de stat, orice sumă care depășește pragurile/valorile admise de regulamentele europene este considerată ajutor de stat ilegal și trebuie recuperată de Autoritatea Contractantă, inclusiv cu dobânzile aferente (Regulamentul (UE) 2015/1589 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene).

Mecanismul privind evitarea supra-compensării este separarea contabilă a activităților care intră în sfera de aplicare a serviciului public, desfășurarea de controale regulate pe toată durata contractului, pentru a detecta și a evita escaladarea situațiilor de supracompensare clare, aflate într-un stadiu incipient, inclusiv rambursarea / regularizarea eventualelor sume plătite excedentar Operatorului cu titlu de compensație.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Autoritatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
Orașul ODOBEȘTI Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România Tel. 40.237.675224; 40.237.675623; Fax 40.237.676590 primariaodobesti@gmail.com	Loc. Odobești, Oraș Odobești, Strada LIBERTĂȚII, Nr. 113, Judet Vrancea Contacte sediu social: telefon: 0237675224 Contacte firmă: telefon: 0237675224

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, în Regulamentul CE 1370/2006 cu completările ulterioare.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.2 - Program de Circulație

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 7 - Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 8 - Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 9 - Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 - Calculul Costului Unitar pe Kilometru/ cursă

Anexa 10.1 - Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru și Costului Unitar/

Cursă

Anexa 10.2 - Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru și a Costului Unitar/Cursă

Anexa 11 - Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 - Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Orasul ODOBEȘTI

Anexa 15 - Regulament de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local prin Curse Regulate în Orasul ODOBEȘTI

Anexa 16 -Politica Privind Resursele Umane și Politica Sociala

Anexa 17 - Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public local de călători

1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; Ordin al Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 140/2017, privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.4.	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și
1.5.	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și
1.6.	Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.8.	Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte
1.9.	Ordonanța Guvernului nr.19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic
1.10.	Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.11.	Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport
1.12.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru
1.13.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local
1.14.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.16.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1,
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
1.19.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 a Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
1.20.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a

1.21.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
1.22	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
1.23	Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.
1.24	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;

Anexa 2 - Program de Transport

- I. Program normal** - de la data 10 Septembrie la data de 14 Iunie
- II. Program de vara (vacanta)** - de la data 15 Iunie la data de 9 Septembrie- cuprinde programul de transport in conditii de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scazut al populației, comparative cu perioadele normale din an. Programul de vară se aplică în perioada/ perioadele: 15 iunie- 9 septembrie
- III. Program de noapte** – nu va fi organizat un program de noapte (exista doar program normal intre 07:00-20:00)
- IV. Program la evenimente speciale:** 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, etc.

Programul anual de transport

RUTA	Numele destinatiei	Traseu	Lungime - km	Durata - minute	Numar curse zilnic program normal	Numar curse zilnic program vara	Numar curse program noapte	Numar curse evenimente speciale	KM estimati percursi
RUTA I	Transport intern calatori Odobesti	DEPOU - Strada Stefan cel Mare	18,2	50	7	5	0	10	46373.6
-	-	DISLOCARI =5%							2.318,68
TOTAL			-	-	32	23	0	40	48.692,28 km pe an

Anexa 3 - Programul de Investitii

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Dotarea cu mobilierul necesar activității administrative	45,000.00	2021	2024	Surse proprii
Dotarea autobazei cu echipamente și unelte necesare activității curente	31,000.00	2021	2024	Surse proprii
Activități continue de pregătire a personalului	15,000.00	2021	2024	Surse proprii

Anexa 3.2 — Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze electrice 3 bucati	„ Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti”	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	POR 2014-2020
Depou aferent transportului public local de calatori inclusiv infrastructura tehnica aferenta	„ Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti”	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	POR 2014-2020

33 de statii de asteptare a transportului public	„ Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti”	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	2020	POR 2014-
statii de reîncarcare pentru autobuzele alimentate electric	„ Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti”	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	2020	POR 2014-
Sistem de management al traficului si „e-ticketing”	„ Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti”	Valoarea va fi stabilita in urma licitatiei	2021	2023	2020	POR 2014-

Având în vedere că investițiile vor fi realizate de către Autoritatea Contractantă, acesta din urmă le va da în folosință Operatorului de transport de la data livrării și punerii în funcțiune a acestora.

Autoritatea contractantă a depus la finanțare proiectele necesare pentru realizarea investițiilor de mai sus estimându-se a fi finalizate până în anul 2023 în conformitate cu previziunile documentațiilor tehnico-economice (studii de fezabilitate) și cu cerințele Ghidului de Finanțare.

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

Realizata având în vedere prevederile Anexei 3.1.

1. Dotarea cu mobilierul și aparatura de birotică necesară activității administrative este necesară pentru desfășurarea activităților de birou.
2. Dotarea autobazei cu echipamente și unelte necesare activității curente este necesară având în vedere că activitățile de întreținere, mentenanță tehnică, reparații curente, igieneizare a interiorului autobuzelor și spălare mecanizată exterioară a autobuzelor necesită anumite consumabile, echipamente și utilaje specifice.

3. Activitățile continue de pregătire a personalului sunt necesare în scopul însușirii de cunoștințe teoretice și deprinderi practice, de anumite genuri și nivele de specialitate, în măsură să asigure îndeplinirea calificată de către angajați a sarcinilor ce le revin în exercitarea unei profesii sau meserii.

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile date spre folosință de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Autoritatea Contractantă, la data semnării contractului NU PUNE LA DISPOZITIE NICIUN BUN DE RETUR. Aceasta anexa va fi completată și actualizată prin act adițional.

Anexa 5 - Mijloace de transport

Anexa 5.1 — Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărâște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, sau vor fi autobuze electrice/hibride. Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din. “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 5.2 — Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricație;
- Durata de viață rămasă;
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț - lei
Chioșcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	3,00 lei
	Bilet valabil 1 zi	5,00 lei
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	2,00 lei
	Bilet valabil 1 zi (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	4,00 lei
	Abonament nominal toate traseele - 90 calatorii toate traseele	35,00 lei
	Abonament nominal toate traseele (copii, elevi/ studenți și pensionari) - 90 calatorii toate traseele	20,00 lei
Suprataxa		20,00 lei
	Cost emitere card	10,00 lei

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km/ locuri x cursă) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km pentru transportul cu autobuze și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometru/ cursă parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9, prin urmare costul unitar / kilometru-cursă poate influența necesitatea de majorare sau micșorare a costului / kilometru-cursă;

Costurile eligibile pe baza cărora se calculează costul unitar pe kilometru sunt stabilite prin Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007) prezentate la Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil al operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătoriilor) realizate. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar - bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
 - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu
 $\text{preț 2 călătorii} = 2 \times \text{tariful de bază} - n\%$
 - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al
 căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2
 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

În concluzie, Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

11. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

1. cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
2. fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
3. alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Aceste puncte de distribuție se vor completa după încheierea unor contracte de distribuție a titlurilor de călătorie.

Anexa 7 - Diferentele de tarif

Anexa 7.1 — Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț - lei
Chioșcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	3,00 lei
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	2,00 lei
	Diferenta de tarif pe bilet platit	1,00 lei
	Bilete estimate din aceasta categorie - anual	66.528,00 lei
	Diferente de tarif anual	66.528,00 lei

Anexa 8 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 — Raport Lunar de Constatăre

Raport Lunar de Constatăre

Concept	Valoare
Luna: Anul	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (V eh*Km efectuați x c	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (1% la total cheltuieli pentru Planul de	
(V) Venituri	
(C)Compensația (conform contract) (Ch-V+Pr)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	
Din care (V dt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite	

*valori în RON (TVA-ul nu se calculează).

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatăre.

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatăre

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în _____

- Categorie: Autobuze

Anul	Concept	Valoare
	(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
	Autobuz	
	(c unitar)Cost unitar per kilometru	
	Autobuz	

(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)

(I) TOTAL VENITURI DIN SERVICII DE TRANSPORT	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO , din care	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	

Cheltuieli directe de transport autobuz Cheltuieli indirecte de transport si administrative autobuz Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II - D) + III Din care (V dt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite	

Anexa 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate separat în contabilitate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- Activitatile nu afecteaza în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte

activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri si pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreeata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea

Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numarul angajaților și costurile de muncă

Investiții facute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 - Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru/ Cursă

Anexa 10.1 — Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă

Costul unitar pe kilometrul parcurs / costul unitar pe cursă parcursă este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, respectiv costul/ cursă, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs/ costul unitar pe cursă parcursă, trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km și costul unitar/ cursa pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majora a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influența mai mare decât cea determinata de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km și a celor unitare/cursă, pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteaza potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determina avându-se în vedere urmatoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influența mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determina respectându-se reglementarile legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere modificarea acestora cu o influența mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza în funcție de legislația în vigoare, corelata cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determina potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5% (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 10% (zece procente) sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km și a costului/ cursă se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.

Anexa 10.2 - Formula de indexare a costului/ kilometru și a costului/ cursă

Costurile unitare/km (lei/km), dar și costurile unitare/ cursă (lei/cursă), pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km și a costurilor unitare/ cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico- financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km și a costului/ cursă, se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c \text{ unitar mijloc de transport km, } n+i \text{ }^{\sim} (c \text{ unitar-mijloc de transport km, } i \text{ D mijloc de transport})$$
$$\times \text{IPC } (n+i) \text{ }^+ \text{D mijloc}$$

de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km], [lei/cursă];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

Dmijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km, respectiv costul unitar/ cursă, în vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

IPC i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 11 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru (G) de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	transport terestru	%	5	10	6.00%	0	0		0
								0	0		0

2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	transport terestru	%	0.2	1	5.00%	0	0	0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile	transport	Nr.	1000	5000	12.00%	0	0	0
				Nr.	1000	5000				
4	Respectarea Planului de Servicii	(£ parc planificat - £ parc utilizat) / (£ parc planificat) x 100	toate	%	5	10	5.00%	0	0	0
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	toate	Nr.	5	100	6.00%	0	0	0
		Plangeri rezolvate	toate	Nr.	3	94	6.00%	0	0	0
		Plangeri nerezolvate	toate	Nr.	2	6	7.00%	0	0	0
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	transport terestru	%	7	3	8.00%	0	0	0

7	Vehicule	Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	8.00%	0	0	0
8	Penalitati plătite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	8.00%	0	0	0
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	12.00%	0	0	0
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	5.00%	0	0	0
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7.5	7	12.00%	6	0	0

Total pondere criterii	100.00 %	TOTAL	Incalcari majore	0
			Retinere trimestrial	0

Total garanție reținută Lei

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluareProgramului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 2018.

Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

Anexa 12 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) UAT va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual);
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri (autobuze). Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar/ curse suplimentare, care intră în

categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al UAT).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către UAT prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către UAT sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu UAT.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către UAT.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.

- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu UAT sau cu o persoană desemnată de către UAT sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește.

Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către UAT sau de către o persoană desemnată de către UAT.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT.

- e) Actele de vandalism într-un vehicul a Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către UAT în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne - incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al UAT.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) Vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.

Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Orasul ODOBEȘTI

CAPITOLUL I. - Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul Odobești.

CAPITOLUL II. - Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii de transport și transportatorii autorizați să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru

efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ODOBEȘTI, aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor publice de transport local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ODOBEȘTI.

ART. 8

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale ORAȘULUI ODOBEȘTI, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul local sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(5) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

CAPITOLUL III. - Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a ORAȘULUI ODOBEȘTI.

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, prevăzut în caietul de sarcini, se aprobă pentru o perioadă de 10 ani.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare tip de transport public local sunt prezentate în anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ODOBEȘTI.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ- teritorială a ORAȘULUI ODOBEȘTI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiectecare, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Anexa 15 - Regulamentul de organizare, și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Orasul ODOBEȘTI

Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I. - Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalitățile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați delegați să gestioneze serviciul și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Serviciile publice de transport local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localității;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compensații acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează

1. activitate de transport public local de persoane prin curse regulate - totalitatea operațiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI, care asigură nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le însoțesc cu ajutorul autobuzelor de pasageri, pe distanțe și în condiții prestabilite;
2. autoritate de autorizare din cadrul Unității Administrativ-Teritoriale;
3. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, pentru fiecare autobuz utilizat de către operatorul de transport rutier în serviciul public de transport

- local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
4. delegat al serviciului public de transport local de persoane - persoană juridică căreia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui contract;
 5. licență de transport - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul autobuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională pentru accesul la transportul public de persoane;
 6. licență de traseu - documentul eliberat de Compartimentul Transport Local din cadrul Primăriei ORAȘULUI ODOBEȘTI, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
 7. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, stațiile publice sau puncte de acostare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații/puncte de acostare și intervalele de succedare a curselor;
 9. program de transport public de persoane - programul aprobat de Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice sau puncte de acostare, numărul și capacitatea autobuzelor necesare efectuării transportului public local;
 10. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
 11. traseu local - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale ORAȘULUI ODOBEȘTI, cuprins între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;

12. utilizator al serviciului public de transport local de persoane - persoană fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI;

13. autobuz - autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

14. mijloc de transport - vehicul destinat în mod special transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

Art. 4

Autoritățile administrației publice locale, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și prin autoritatea de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II. - Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI

Art. 5

Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6.

(1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai cu mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie

respectarea ansamblului reglementărilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere și ceilalți participanți la trafic.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 7

(1) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licență de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, pe raza administrativ-teritorială a ORAȘULUI ODOBEȘTI, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială înmatriculate în județul VRANCEA.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3) în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

(1) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la registratura Primăriei ORAȘULUI ODOBEȘTI un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;
- c) copie a licenței de transport și copia conformă ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licență de traseu;
- d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

(3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a taxei de eliberare. Taxa pentru eliberarea licenței de traseu pentru serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate este de 5 lei și constituie sursă la bugetul local, fiind folosită pentru amenajarea, întreținerea, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(4) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de transport public.

(5) Licența de traseu poate fi retrasă de către compartimentul specializat de transport din cadrul Primăriei ORAȘULUI ODOBEȘTI, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
 - b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;
 - c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
 - d) la retragerea licenței de transport.
 - e) în cazul încetării înainte de termen a contractului de servicii publice.
- (6) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(8) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzătoare.

(9) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a și într-un cotidian local.

Art. 10

(1) Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI are obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a ORAȘULUI ODOBEȘTI

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciilor de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Atribuțiile pe care le au autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI, precum și obligațiile acestora față de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Art. 11

(1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin.

(2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(5) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

(6) Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate se realizează prin hotărâre de dare în

administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare din cadrul autorității administrației publice locale/eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă.

(7) Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în domeniu.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 14 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 14 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(9) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Art. 12

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Art. 13

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

CAPITOLUL III Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori

SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați

Art. 14

(1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către Ministerul Transporturilor pentru transportul public, după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

(4) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(5) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure:

a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.

(6) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligații:

a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;

b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local.

SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane

(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
- b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) hotărârile consiliului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;
- d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- h) pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

(3) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI

SECȚIUNEA 1. Drepturi și obligații generale ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați

Art. 16

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI sunt cele prevăzute de lege, de

prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și contractul de delegare a gestiunii aprobate de Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, anexate la hotărârile de dare în administrare.

Art. 17

Operatorii de transport și transportatorii autorizați care efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi :

- a) să întrerupă prestarea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea în termenele și condițiile prevăzute în contract;
- b) să încaseze de la utilizatori tarifele stabilite pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, precum și amenzile contravenționale aplicate prin procesele verbale de contravenție;
- c) să actualizeze în conformitate cu legislația în vigoare și cu aprobarea consiliului local tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și cele pentru riscurile care pot exista în serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze bunurile din patrimoniul propriu sau cele primite atribuire directă pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire echitabilă și efectivă pentru prejudiciile suferite în cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să solicite întreruperea serviciului în situațiile în care continuarea acestuia ar conduce la producerea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să se adreseze instanțelor competente, în cazul în care delegatarul nu-și respectă obligațiile contractuale, iar litigiile nu au putut fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri :

- a) să nu transmită unei alte persoane licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite în activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz, și să respecte sarcinile și obligațiile asumate prin acestea;

- c) să îndeplinească indicatorii de performanță și de calitate ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotărârea de dare în administrare;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane și să asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;
- e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate conform programului de circulație și în condiții de siguranță, calitate, confort și regularitate;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu excepția cazurilor în care aceasta nu este posibilă din cauze care nu i se datorează și să-și coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente ori anticipate;
- g) să nu suplimenteze în mod artificial costurile de operare, să fundamenteze și să propună Consiliului Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI tarife de călătorie reale, juste și suportabile pentru utilizatorii serviciului;
- h) să utilizeze în executarea serviciului mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare referitoare la siguranța circulației și la protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea periodică, reparațiile curente și accidentale a bunurilor primite în administrare de la delegatar, în limitele bugetelor stabilite și conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de delegatar;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI;
- k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea sau suspendarea activității să notifice de îndată această situație delegatarului, în vederea luării măsurilor care se impun pentru continuarea serviciului de transport public de călători;
- l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloace de transport folosite în efectuarea serviciului, precum și asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, conform legii;
- m) să informeze permanent utilizatorii serviciului cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- n) să permită și să asigure organelor de control ale delegatarului accesul la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a bunurilor mobile și imobile primite în administrare de la acesta;
- o) să programeze și să efectueze inspecțiile/reviziile tehnice periodice ale mijloacelor de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a dispozițiilor legale privind siguranța rutieră;
- p) să dețină la sediul social următoarele documente specifice activității de transport public local de persoane prin curse regulate :
 - 1. - cărțile de identitate ale mijloacelor de transport, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - 2. - contractele de leasing pentru mijloacele de transport utilizate, după caz;

3. - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 4. - avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport public local de persoane, precum și pentru conducătorii autobuzelor;
 5. - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 6. - documente doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 7. - evidența și programarea inspecțiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;
 8. - alte documente prevăzute de reglementările legale.
- r) să furnizeze Consiliului Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, respectiv autorităților de reglementare și control competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la documentațiile și actele individuale în baza căror prestează serviciul public local de transport persoane, necesare verificării și evaluării modului de efectuare a serviciului;
- s) să răspundă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpă utilizatorilor serviciului, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- t) să asigure sursele financiare necesare pregătirii profesionale și examinărilor medicale și psihologice obligatorii ale propriului personal angajat în activitatea de transport public local de persoane;
- u) să aplice metode moderne și performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri și servicii;
- v) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredințată pentru efectuarea serviciului.

SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI.

Art. 19

Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afișaj electronic se va asigura funcționarea corespunzătoare a acestuia.
- b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

- c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local, nominalizate într-o anexă la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;
- e) pentru informarea publicului, în stațiile publice prevăzute prin programul de circulație, să asigure afișarea codului/numărului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și a stațiilor;
- f) să emită și să pună în circulație numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special conform reglementărilor în vigoare, agreeate de Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/scutiri ale costului de transport;
- g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport, în baza documentelor stabilite prin lege;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- i) în mijlocul de transport să aibă locuri destinate și marcate corespunzător pentru persoane cu dezabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- j) conducătorii mijloacelor de transport să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijloacele de transport din stații cu ușile deschise sau semideschise ori cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători suspendați/agățați pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;
- k) conducătorii mijloacelor de transport, precum și personalul cu atribuțiuni de control să nu permită la transport în salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și transportul gratuit al unor bagaje de mână care depășesc 20 de kg.;
- l) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport și să asigure în salonul acestuia spații pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- m) conducătorii autobuzelor de pasageri să imbarce/debarce călătorii numai în stațiile publice/puncte de acostament prevăzute în programul de circulație și să nu efectueze astfel de operațiuni între stații;
- n) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor/abonamentelor de călătorie valabile sau altor documente prevăzute de reglementările legale în vigoare și să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- o) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- p) prin dispecerate și/sau dotări speciale să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea operativă a măsurilor care se

impun în caz de eveniment, incident, accident sau oricare altă situație care poate afecta efectuarea transportului, în vederea îndeplinirii condițiilor privind regularitatea, siguranța și confortul acestuia;

r) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate și pregătite corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării autobuzului pe traseu;

s) să efectueze, zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și/sau dezinfectarea mijloacelor de transport și acestea să fie echipate cu instalații de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijloacelor de transport, iar pe părțile laterale ale acestora să aibă inscripționată denumirea operatorului de transport/transportatorului autorizat;

u) să dețină la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire și combatere a incendiilor, precum și pe cele de intervenție în caz de necesitate;

v) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort și să informeze anticipat publicul călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu din motive temeinic justificate;

x) să se asigure că, înainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulație pe drumurile publice că acestea au inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECȚIUNEA 4. Siguranța rutieră.

Art. 20

În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele de pasageri și personalul acestora care concurează la siguranța circulației.

Art. 21

În domeniul siguranței rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții/revizii tehnice periodice să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și alte dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legii;

- d) să aducă la cunoștința conducătorilor mijloacelor de transport și lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societății și cele mai importante prevederi ale contractelor colective de muncă;
- e) să-și organizeze și să-și întocmească programele de transport astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legislației muncii privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus și să se asigure că aceștia respectă normele de protecție a muncii, a mediului și pe cele pentru prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;
- f) să permită transportul călătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport;
- g) în caz de accident să respecte procedurile care trebuie urmate în astfel de situații și să aplice măsuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente sau încălcarea gravă a regulilor de circulație;
- h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

Art. 22

Responsabilitățile și sarcinile managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, precum și ale consilierului de siguranță sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor instituții ale statului.

Art. 23

În afara sarcinilor specifice profesiei, conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități suplimentare :

- a) să dețină la bordul mijloacelor de transport și să prezinte la controlul în trafic documentele prevăzute de lege;
- b) să efectueze examinarea medicală și psihologică, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- c) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- e) să respecte regulile privind încărcarea și transportul călătorilor numai în numărul prevăzut în documentele mijloacelor de transport, precum și a bagajelor de mână ale acestora conform legii;
- f) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în trafic, în ceea ce privește asigurarea mijlocului de transport, protecția personală, a călătorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;
- g) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor în vigoare, să utilizeze corect și să nu intervină asupra sistemelor de monitorizare a circulației din dotarea mijloacelor de transport;
- h) să respecte cu strictețe reglementările legale specifice transportului public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate.

Art. 24

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI își vor întreprinde propriile cercetări administrative în toate situațiile în care autobuzele lor au fost angajate în accidente de circulație, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetărilor vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru înlăturarea și/sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 25

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică constând în străzi, poduri, pasaje denivelate, stații publice, mobilier stradal etc., precum și instalațiile auxiliare aferente acestora.

(2) Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI poate să acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizați, în cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza municipiului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării autobuzelor, cum ar fi: stații de întreținere și salubritate, spații de parcare, capete de linie și altele asemenea.

CAPITOLUL V Infrastructura tehnico-edilitară

Art. 26

(1) Serviciile publice de transport local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare- redresare, stații de încărcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;
- e) rețeaua de drumuri, tuneluri, precum și construcții și instalații aferente;
- f) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie (automate sau cu operator la ghișeu);
- i) amenajări hidrotehnice pentru îmbarcare/debarcarea pasagerilor precum punctele de acostare.

Art. 27

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în

proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

Art. 28

(1) Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona stațiilor publice, semnalizarea și marcajele rutiere, iluminarea zonelor stațiilor publice și a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI are obligația să informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de aceștia.

Art. 29

În desfășurarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, modificări temporare în deservirea unor trasee cum ar fi suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., numai atunci când acestea sunt necesare în caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrări ale infrastructurii rutiere.

Art. 30

Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt obligați să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și vor afișa în fiecare stație publică orarul de circulație a mijloacelor de transport care opresc în stația respectivă.

CAPITOLUL VI Finanțarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

Art. 31

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului local, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

Art. 32

(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale municipiilor până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(4) Compensația pentru facilitățile de transport elevi, studenți, ucenici și anumite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condițiile legii.

Art. 33

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

- c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor/subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;
- d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului locale.

Art. 34

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați vor utiliza tarifele de călătorie stabilite prin hotărâre a consiliului local, calculate în conformitate cu normele privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local ori județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art. 35

Consiliul Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI și/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

CAPITOLUL VII. - Indicatori de performanță

Art. 36

(1) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de autoritățile administraiv-teritoriale vor fi prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport.

(2) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

CAPITOLUL VII. - Răspunderi și sancțiuni

Art. 37

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale legislației în domeniu.

Art. 38

(1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;
- b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;
- d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind acordarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme;
- e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind retragerea sau suspendarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligației de a prezenta la control documentele prevăzute de lege și refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(4) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevăzute de lege privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în

unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;
- b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;
- d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;
- e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;
- f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;
- g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(8) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuterniciții primarului ORAȘULUI ODOBEȘTI, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

Art. 39

(1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei :

- a) călătoria pe scările autobuzului sau pe părțile exterioare ale acestuia;
- b) transportul produselor sau materiilor urât mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și a unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

c) transportul de păsări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnet de sănătate sau dovezi de vaccinare;

d) accesul în mijlocul de transport cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.

e) distragerea atenției, provocarea și întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în timpul călătoriei, precum și accesul în compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei:

a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimația de călătorie în vederea controlului;

b) influențarea, intimidarea sau obstrucționarea controlorilor în scopul deturnării, limitării sau renunțării la acțiunile de control;

c) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor autobuzului, forțarea acestora, precum și urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;

d) proferarea de injurii, insulte sau expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor ori a conducătorului mijlocului de transport, apărarea călătorilor contravenienți, precum și atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor și/sau a conducătorilor mijloacelor de transport, dacă astfel de fapte nu sunt sesizate ca infracțiuni;

e) fumatul, consumul de băuturi alcoolice și de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea și murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalți călători.

(3) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei :

a) călătoria fără legitimație valabilă, cu legitimație necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimație specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;

b) utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;

c) transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor electronice între călătorii care coboară și cei care urcă, pentru ca aceștia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

(4) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 400 lei la 500 lei :

a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea mijloacelor de transport, atât în mers, cât și în timpul staționării, precum și a dotărilor stațiilor și afișajelor acestora;

b) efectuarea, fără drept, de afișaje sau inscripționări în scopuri publicitare ori de reclamă pe mijloace de transport sau în stații.

(5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(4) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții

primarului ORAȘULUI ODOBEȘTI și/sau personalul împuternicit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit în continuare agenți constatatori.

(6) Contravențiile se constată prin proces verbal încheiat de agenții constatatori, însă aplicarea sancțiunilor se poate face prin eliberarea contracost contravenientului a biletelor de suprataxă, în cuantumul corespunzător amenzii aplicate; forma și conținutul proceselor verbale de contravenție, precum și modelul, elementele de siguranță și valoarea biletelor de suprataxă se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin dispoziție a primarului ORAȘULUI ODOBEȘTI

(7) În cazurile în care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constator va întocmi contravenientului o notă de constatare a contravenției, care va conține toate datele, informațiile și elementele necesare întocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenție; nota se va întocmi în două exemplare și va fi semnată de agentul constator și de contravenient, căruia i se va înmâna un exemplar.

(8) Ori de câte ori se consideră necesar, în constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza ORAȘULUI ODOBEȘTI, agenții constatatori pot solicita sprijinul organelor autorităților și instituțiilor publice sau locale cu atribuțiuni în menținerea liniștii și ordinii publice..

(9) Contravențiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispozițiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX. - Dispoziții finale.

Art. 40

(1) Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniu.

(2) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Direcției Economice a Primăriei ORAȘULUI ODOBEȘTI și se vor reactualiza prin hotărâri al Consiliului Local al ORAȘULUI ODOBEȘTI, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local.

Anexa 1 Model licență de traseu
PRIMARIA ORAȘULUI ODOBEȘTI
LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr

**pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu
autobuze**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier :

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr din
data

Emitent:

PRIMARIA ODOBEȘTI

Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe următorul
traseu:

Anexa 3.1 Denumirea stațiilor de autobuz pentru rețeaua de autobuze

Statia - S1 – localizata Strada Stefan cel Mare – intersectia strada Podgoriei (locatia 1 stanga, locatia 33 dreapta)

Statia - S2 – localizata pe strada Meteor (locatia 2 stanga, locatia 32 dreapta)

Statia - S3 – localizata zona Cabinet Veterinar (locatia 2 stanga)

Statia - S4 – localizata la STAIUNEA VITICOLA (locatia 4 stanga, locatia 31 dreapta)

Statia - S5 – localizata strada Liberatii – Primarie Oras Odobesti (locatia 5 stanga, locatia 30 dreapta)

Statia - S6 – localizata Strada Libertatii – intersectia Strada Calugareni (locatia 6 stanga, locatia 29 dreapta)

Statia - S7 – localizata Gradinita CARAGEA (locatia 7 stanga, locatia 28 dreapta)

Statia - S8 – localizata Biserica Caragea (locatia 8 stanga, locatia 27 dreapta)

Statia - S9 – localizata CERAMICA (locatia 9 stanga, locatia 26 dreapta)

Statia - S10 – localizata Biserica Sf Ilie (locatia 10 stanga, locatia 25 dreapta)

Statia - S11 – localizata Strada Ghimisesti (locatia 11 stanga, locatia 24 dreapta)

Statia - S12 – localizata CENTRU UNIREA (locatia 12 stanga, locatia 23 dreapta)

Statia - S13 – localizata SCOALA UNIREA (locatia 13 stanga, locatia 22 dreapta)

Statia - S14 – localizata Strada Garii (locatia 14 stanga, locatia 21 dreapta)

Statia - S15 – localizata GARA UNIREA (locatia 15 stanga, locatia 20 dreapta)

Statia - S16 – localizata STRADA Garii – DIMITRIE CONSTANTINESCU (locatia 16)

Statia - S17 – localizata STRADA DIMITRIE CONSTANTINESCU – STRADA EROILOR (locatia 17)

Statia - S18 – localizata STRADA EROILOR – STRADA ION METIANU (locatia 18)

Statia - S19 – localizata BAZA SPORTIVA UNIREA (locatia 19)

Cele 19 statii (33 locatii) vor fi exploatate pe lungimea unui singur traseu cu o lungime totala de 18,2 KM

Anexa 4.1. – numărul și programarea curselor

Total traseu - 18.2 km	Numar curse efectuate de cele 3 autobuze/zi							Total km/sapta mana
	L Ora 07 - 20	M Ora 07 - 20	M Ora 07 - 20	J Ora 07 - 20	V Ora 07 - 20	S Ora 07 - 20	D Ora 07 - 20	
Numar curse pe zi /Autobuz	7	7	7	7	7	7	7	
Km/zi total, traseu =18.2 km (nr curse x km traseu)	127.4	127.4	127.4	127.4	127.4	127.4	127.4	891.8
Total km/an (total/sapt x 52 sapt)								46373.6

Dupa fiecare traseu parcurs, 7 parcurgeri de traseu/zi, cu circulatia prin rotatie a celor 3 autobuze, pasagerii pot folosi eficient autobuzele in intervalul orar 07:00 - 20:00 (13 ore) conform urmatorului program:

Ora plecare capat linie	Autobuz 1	Autobuz 2	Autobuz 3	Cursa nr.
07:00				1
08:00				2
11:00				3
12:00				4
16:00				5
18:00				6
20:00				7

Anexa 16 - Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării contractului operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	1	
Personal direct implicat în activitatea de Transport	8	
Personal pentru alte activități	0	
TOTAL PERSONAL	9	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 - Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

Anul	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Numar total de autobuze	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3
Grad de utilizare				75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	0	0	0	36.519,21	48.692,28	48.692,28	48.692,28	48.692,28	48.692,28	48.692,28
Numar de calatori estimate	0	0	0	76.650,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00	102.200,00
(I) Costuri inregistrate	0	0	0	755.730,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00	1.007.640,00
(II.1) Propus pentru Orasul Odobesti (1%) (Pr)	0	0	0	7.557,30	10.076,40	10.076,40	10.076,40	10.076,40	10.076,40	10.076,40
(II.2) Maxim (3.82%+100 puncte de bază) (Pr+M)	0	0	0	28.868,89	38.491,85	38.491,85	38.491,85	38.491,85	38.491,85	38.491,85

(III) Venituri din servicii de transport persoane	0	0	0	91.980,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00	122.640,00
	0,00%	0,00%	0,00%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%	12,17%
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I + II - III)	0	0	0	700.176,19	933.568,25	933.568,25	933.568,25	933.568,25	933.568,25	933.568,25
	0	0	0	88,39%	88,39%	88,39%	88,39%	88,39%	88,39%	88,39%
din care diferite de tarif	-	-	-	72.664,20	96.885,60	96.885,60	96.885,60	96.885,60	96.885,60	96.885,60
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ efectivă	-	-	-	627.511,99	836.682,65	836.682,65	836.682,65	836.682,65	836.682,65	836.682,65

PRESEDINTE DE SEDINTA,

CRISTEA FLORENTIN



CONTRASEMNEAZA,

SECRETAR GENERAL,

BOUROS STEFAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ
ODOBEȘTI

APROBAT
PRIMA
alor



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; Fax 40.237.676590

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, efectuat cu autobuze urbane pe teritoriul orașului Odobești

Direcția Administrație și Patrimoniu din cadrul primăriei, a analizat proiectul de hotărâre mai sus menționat, constatând următoarele:

În temeiul art. 196, alin.1, litera a), art. 129 și următoarele din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

Având în vedere prevederile:

Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind serviciile publice comunitare de utilități publice;

Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind serviciile de transport public local;

Art. 1 alin (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European;

Văzând și Contractul privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local pe teritoriul orașului Odobești, către Operatorul propriu SC Servicii Urbane Odobești SRL, contract ce întrunește cerințele legale;

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile legale și supunem dezbaterii Consiliului Local proiectul de hotărâre în sesiunea ordinară din luna iunie 2021.

Direcția Administrație și Patrimoniu

Director executiv

Vetrescu Florin



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme juridice, administratie publica, autoritate tutelara si
asistenta sociala, protectie sociala, respectarea ordinii publice, a drepturilor si
libertatilor cetateanului**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare privind atribuirea directă a gestiunii
Serviciului de
transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu
autobuze urbane în cadrul Orașului Odobești, către operatorul propriu,
S.C. SERVICII URBANE ODOBEȘTI S.R.L.

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta :

- dispozițiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile:
 - Art. 1, alin (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
 - Art. 28, alin (2²) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art. 22, alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art. 1 din Ordinul nr. 972/2007 al ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile art. 129, alin (2), lit. c) și d) și alin. 6, lit. a), alin. 7, lit.n), art. 136, alin 1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 197, alin (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta ordinara din data de 30 iunie 2021.

- 1.Coman Daniela Anisoara - presedinte
2. Alexandru Nicolae - secretar *Alexa*
3. Filote Neculai - membru
4. Opris Mihai-Sorin -membru *OPRIS*
5. Isac Dan - membru *Isac*

Data: 30 iunie 2021