



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 62
din 13 mai 2022
privind completarea si actualizarea Planului de
Mobilitate Urbana Durabila

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.,,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile art. 13, ale art. 46¹, lit. ”e” din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- in baza art.129, alin.(2), lit.,,b”, alin.(4), lit.,,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea completarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila cu componenta : Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (si alte vehicule electrice usoare la nivel local) si cu componenta I.1.2 – Alte infrastructuri TIC – Sisteme inteligente de management urban/local pentru dezvoltarea de servicii si structuri de sprijin foarte specializate pentru administratiile publice, potrivit anexelor nr.1-2, ce fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Aprobarea actualizarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila in conformitate cu prevederile PNRR – POR 2021-2027 si alte programe de finantare europene sau nationale.

Art.3 Biroul Dezvoltare Urbana si Directia Economica si de Investitii vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.


Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin


Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan

9 Planul de acțiune

9.1 Intervenții majore asupra rețelei stradale

Activitatea 1	Coordonarea politicilor de mobilitate în dezvoltarea urbană a orașului Odobesti și asigurarea nevoilor de mobilitate a populației, promovând în același timp soluții alternative la utilizarea mijloacelor de transport, atenția autoritatilor fiind îndreptată către: • Realizarea unor proiecte în zonele cu densitate mare și operațiuni de reînnoire; • Echilibrarea intensității urbane cu cea a locurilor de muncă; • Mixitate a funcțiunilor urbane; • Înființarea de transport în comun local; • Rețea dimensionată și dezvoltată adecvat pentru practicarea transportului nepoluant.
Obiect/efect	• Reducerea timpilor petrecuți în trafic; • Dezvoltarea și încurajarea călătoriilor pe distanțe scurte cu moduri de transport alternative (bicicleta sau pe jos de exemplu); • Reducerea utilizării automobilelor personale;
Criteriu de evaluare	Localizarea noilor proiecte dezvoltate
Actori implicați	Primăria orașului Odobesti – Direcția tehnică și Arhitect Sef, operatori de transport, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	2016 – 2020 Având în vedere importanța acestei acțiuni, ea trebuie pusă în aplicare imediat după aprobarea P.M.U.D. Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
Măsuri suplimentare	Legătura cu celelalte documentații de urbanism și amenajarea teritoriului, etc.

Activitatea 16	Inițierea unui studiu, a unui plan VELO al orașului Odobești pentru a crea și pentru a defini o rețea completă de piste pentru bicicliști, în vederea creșterii numărului de utilizatori. Realizarea unei piste pentru bicicliști pe toată lungimea străzii
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea utilizării automobilului personal.
Criteriu de evaluare	Lansarea studiului;
Actori implicați	Primaria orașului Odobești, Consiliul Local
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban Prioritate de investiții 9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
Măsuri suplimentare	Angajarea unui observator pentru evaluarea pistelor pentru bicicliști.

Activitatea17	Încurajarea dezvoltatorilor privați în realizarea unor locuri de parcare pentru biciclete care să ofere siguranță utilizatorilor.
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea utilizării automobilului personal.
Criteriu de evaluare	Numărul locurilor de parcare amenajate pe domeniu public și pe proprietățile private.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban Prioritate de investiții 9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
Măsuri suplimentare	Identificarea unei persoane responsabile cu dezvoltarea parcarilor pentru biciclete. Coordonarea rețelelor cu noile proiecte de drumuri și integrarea acestora în rețeaua VELO.

9.5 Managementul traficului

Activitatea 11	Realizarea unor parări pentru biciclete sigure aflate în proximitatea stațiilor principale, aferente mijloacelor de transport în comun și a gărilor (acțiune necesară după reînființarea gării și a transportului în comun) 
Obiect/efect	Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun; Reducerea utilizării automobilelor personale.
Criteriu de evaluare	Cererea de locuri de parcare pentru biciclete;
Actori implicați	Operatori de transport locali, Primăria orașului Odobești, CFR
Termen realizare / linie de finanțare	Această acțiune poate fi pusă în aplicare împreună cu crearea stațiilor de transport și a gărilor. Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban Prioritate de investiții 9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
Măsuri suplimentare	Obținere feedback din partea utilizatorilor;
	Realizarea nodurilor intermodale; Modernizarea gărilor și autogărilor.

Activitatea 32	Reabilitare infrastructură rutieră și pietonală str. Ștefan cel Mare și str. Libertății.
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea utilizării automobilului personal; Creșterea siguranței în traficul rutier.
Criteriu de evaluare	Numărul locurilor de parcare amenajate pe domeniu public și pe proprietățile private. Reducerea numărului de accidente.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, Poliția Rutieră, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
Măsuri suplimentare	Coordonarea rețelelor cu noile proiecte de drumuri și integrarea acestora în rețeaua existentă și în noua reșea VELO.

Activitatea 32	Reabilitare infrastructură rutieră și pietonală str. Ștefan cel Mare și str. Libertății.
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Realizare piste pentru biciclete (un sens dus și un sens întors, pe fiecare parte a drumurilor) Reducerea utilizării automobilului personal; Creșterea siguranței în traficul rutier.
Criteriu de evaluare	Numărul locurilor de parcare amenajate pe domeniu public și pe proprietățile private. Reducerea numărului de accidente.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, Poliția Rutieră, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor PNRR - Fondul Local 2022 I.1.4 - Piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local / metropolitan Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată: 165.000 euro/km, fără TVA
Măsuri suplimentare	Coordonarea rețelelor cu noile proiecte de drumuri și integrarea acestora în rețeaua existentă și în noua rețea VELO.



REC. GETA
2

Planul de acțiune

Intervenții majore asupra rețelei stradale

Activitatea 1	Mentținerea controlului cu privire la transportul în comun, deplasările pietonale, cu bicicleta, transportul de marfă sau staționarea automobilelor implicate în noile proiecte de dezvoltare urbană cu impact major pentru orașul Odobești; Este recomandat ca fiecare proiect să fie implementat în baza concluziilor și soluțiilor desprinse dintr-o analiză asupra mobilității din teritoriu;
Obiect/efect	• Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun; • Dezvoltarea și încurajarea călătoriilor pe distanțe scurte cu moduri de transport alternative (bicicleta sau pe jos de exemplu); • Reducerea utilizării automobilelor personale;
Criteriu de evaluare	Numărul de proiecte analizate
Actori implicați	Dezvoltatori, investitori, Regiile de transport, Primăria orașului Odobești
Termen realizare / linie de finanțare	2022 – Această acțiune poate fi pusă în aplicare imediat după aprobarea P.M.U.D. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
Măsuri suplimentare	Implicarea regiilor/asociațiilor de transport, asociațiilor de bicicliști, pietoni etc. Trimiterea spre consultare către serviciul responsabil din teritoriu a documentației ce face obiectul investiției.

Activitatea 2	Coordonarea politicilor de mobilitate în dezvoltarea urbană a orașului Odobești și asigurarea nevoilor de mobilitate a populației, promovând în același timp soluții alternative la utilizarea mijloacelor de transport, atenția autorităților fiind îndreptată către: • Realizarea unor proiecte în zonele cu densitate mare și operațiuni de reînnoire; • Echilibrarea intensității urbane cu cea a locurilor de muncă; • Înființarea de transport în comun local; • Rețea dimensionată și dezvoltată adecvat pentru practicarea transportului nepoluant.
Obiect/efect	• Reducerea timpilor petrecuți în trafic; • Dezvoltarea și încurajarea călătoriilor pe distanțe scurte cu moduri de transport alternative (bicicleta sau pe jos de exemplu); • Reducerea utilizării automobilelor personale;
Criteriu de evaluare	Localizarea noilor proiecte dezvoltate
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, operatori de transport, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	2022 – 2027 Având în vedere importanța acestei acțiuni, ea trebuie pusă în aplicare imediat după aprobarea P.M.U.D. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
Măsuri suplimentare	Legătura cu celelalte documentații de urbanism și amenajarea teritoriului, etc.

Activitatea 3	Valorificarea transportului public prin: • amenajarea circuitelor pietonale, a pistelor pentru bicicliști și transformarea acestora în trasee confortabile și sigure; • valorificarea potențialului de dezvoltare urbană pe baza resurselor feroviare pe care le deține orașul Odobești;
Obiect/efect	• Dezvoltarea și încurajarea călătoriilor pe distanțe scurte cu moduri de transport alternative (bicicleta sau pe jos de exemplu); • Reducerea utilizării automobilelor personale;
Criteriu de evaluare	Analizare prin documentații de urbanism.
Actori implicați	Dezvoltatori, investitori, Operatori de transport, Primăria orașului Odobești, CFR
Termen realizare / linie de finanțare	2022 – 2027 Programul Operațional Regional Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Prioritate de investiții 5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.4 - Piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan AFM – Administrația Fondului pentru Mediu Programul de realizare a pistelor pentru bicicliști
Măsuri suplimentare	Legătura cu celelalte documentații de urbanism și amenajarea teritoriului, etc.

Transport public

Obiectivul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este de a favoriza accesibilitatea locală și de a promova multi-modalitatea. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca scop creșterea eficienței transportului în comun prin realizarea unor fluxuri care să satisfacă nevoile prezente și viitoare ale utilizatorilor. Obiectivul este de a realiza o creștere de 75% a utilizării mijloacelor de transport în comun până în anul 2030. Acest lucru este strâns legat și de prețurile carburanților, o altă creștere a prețurilor va contribui semnificativ la atractivitatea transportului public.

Activitatea 4	Atingerea obiectivelor propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă prin crearea unei oferte calitative de transport public în zonele unde există cerere – în special zone de locuit și de activități economice.
Obiect/efect	Dezvoltarea rețelei de transport public și a utilizării acesteia.
Criteriu de evaluare	Monitorizarea numărului de kilometri parcurși pe an a mijloacelor de transport în comun; Numărul de pasageri transportați;
Actori implicați	Operatorii de transport, investitori.
Termen realizare / linie de finanțare	2022-2030 – Primele măsuri de îmbunătățire pot fi luate imediat după aprobarea P.M.U.D. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
Măsuri suplimentare	Feedback prin informațiile colectate de la călători.

Activitatea 5	Înființarea rețelei de transport în comun prin linii simplificate, bucle și trase pentru îmbunătățirea serviciilor oferite utilizatorilor și prin conectarea zonelor de locuit cu cele de activități pentru facilitarea călătoriilor de acasă la muncă și invers.
Obiect/efect	Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun
Criteriu de evaluare	Structura rețelei de transport; Frecvența și densitatea liniilor de transport în comun.
Actori implicați	Dezvoltatori, investitori, operatori de transport, Primăria orașului Odobești
Termen realizare / linie de finanțare	2024 – Această acțiune ar putea fi pusă în aplicare pe termen mediu, concomitent cu realizarea unui terminal de transport (nod intermodal). Studiile prealabile cu privire la restructurarea și realizarea nodului intermodal ar putea fi lansate imediat după aprobarea PMUD. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională Prioritate de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.1 Achiziția de vehicule nepoluante pentru transport public
Măsuri suplimentare	Feedback prin informațiile colectate de la călători; Îmbunătățirea relațiilor cu utilizatorii; Inițierea unor campanii de comunicare/dezbateri,

Activitatea 6	Realizarea rețelei de transport în comun și optimizarea timpilor de parcurgere a traseelor prin identificarea zonelor de hazard din punct de vedere al desfășurării traficului și eliminarea cauzelor ce produc întârzieri repetate. Lucrări de reabilitare a drumurilor care vor contribui în mod pozitiv la reducerea timpilor de parcurgere a traseelor.
Obiect/efect	Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun; Reducerea utilizării automobilelor personale.
Criteriu de evaluare	Viteza medie de deplasare a mijloacelor de transport în comun; Numărul de kilometri parcurși de către mijloacele de transport în comun; Reabilitarea drumurilor aflate în stare de degradare sau finalizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor începute.
Actori implicați	Dezvoltatori, investitori, operatori de transport, Primăria orașului Odobești
Termen realizare / linie de finanțare	2022-2026 Este o acțiune continuă, care trebuie să însoțească fiecare proiect de drum care face parte dintr-un traseu al unei linii de transport în comun. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2 Sisteme inteligente de management urban/local
Măsuri suplimentare	Feedback prin informațiile colectate de la călători; Inițierea unor campanii de comunicare/dezbateri.

Activitatea 7	Îmbunătățirea accesibilității cu mijloace de transport în comun în orașul Odobești din localitățile învecinate, prin realizarea unor oferte destinate în special navetiștilor.
Obiect/efect	Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun; Reducerea utilizării automobilelor personale.
Criteriu de evaluare	Numărul abonaților navetiști; Numărul ofertelor; Numărul liniilor de transport în comun; Reabilitarea drumurilor aflate în stare de degradare sau finalizarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor începute.
Actori implicați	operatori de transport, Primăria orașului Odobești
Termen realizare / linie de finanțare	2024 – Această acțiune poate fi pusă în aplicare imediat după aprobarea P.M.U.D. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor PNRR – Planul Național de Redresare și Reziliență programul Anghel Saligny
Măsuri suplimentare	Eficientizarea rețelei de transport și realizarea unor bune conexiuni între diferite tipuri de transport în comun sau la schimbarea liniilor.

Activitatea 8	Realizarea unui sistem de parări tip PARK & RIDE în zonele periferice ale orașului Odobești în care utilizatorii își pot plasa automobilele personale, motocicletele sau bicicletele în siguranță pentru a călători mai departe cu mijloacele de transport în comun.
Obiect/efect	Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun; Reducerea utilizării automobilelor personale.
Criteriu de evaluare	Realizarea și utilizării P & R; Reducerea traficului în zona centrală;
Actori implicați	Operatori de transport locali, Primăria orașului Odobești
Termen realizare / linie de finanțare	2022 – 2030 Programul Operațional Regional Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban Prioritate de investiții 9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității PNRR – Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul local: I.1.2 Sisteme inteligente de management urban/local
Măsuri suplimentare	Adaptarea rețelei de transport în comun și conectarea la P & R; Obținere feedback din partea utilizatorilor; Urmărirea în permanentă a evoluției acțiunii.

Mijloace alternative de mobilitate

Activitatea 9	Identificarea, modernizarea traseelor pietonale și punerea în valoare a acestora prin mobilare adecvată, vegetație de aliniament care să vină în sprijinul circulației pietonale. Extinderea sistemului de WI-FI în spațiile publice
Obiect/efect	Creșterea atractivității și a imaginii urbane. Încurajarea și susținerea circulației pietonale prin funcțiuni comerciale la parterul clădirilor.
Criteriu de evaluare	Creșterea procentului de deplasare pe jos;
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Prioritate de investiții 5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2. Activități eligibile pentru infrastructuri TIC, implementarea conceptului de Smart city/Smart village
Măsuri suplimentare	Feedback utilizatori.

Activitatea 10	Realizarea unor campanii de educare și respectare a circulației pietonale precum și de creștere a confortului și siguranței persoanelor cu dizabilități în circulația urbană. Reducerea numărului de parcări neregulamentare.
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea utilizării automobilului personal.
Criteriu de evaluare	Reducerea amenzilor pentru parcările neregulamentare.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Bugetul local Programul Operațional Regional Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Prioritate de investiții 5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Măsuri suplimentare	Angajarea unui observator pentru parcările neregulamentare.

Activitatea 11	Încurajarea dezvoltatorilor privați în realizarea unor locuri de parcare pentru biciclete care să ofere siguranță utilizatorilor.
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea utilizării automobilului personal.
Criteriu de evaluare	Numărul locurilor de parcare amenajate pe domeniu public și pe proprietățile private.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Bugetul local Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban Prioritate de investiții 9.1 Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
Măsuri suplimentare	Identificarea unei persoane responsabile cu dezvoltarea parcărilor pentru biciclete. Coordonarea rețelelor cu noile proiecte de drumuri și integrarea acestora în rețeaua VELO.

Activitatea 12	Creșterea siguranței pietonilor și combaterea infracțiunilor prin amplasarea camerelor video pe raza orașului Odobești, în special în zonele aglomerate. Utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc
Obiect/efect	Creșterea siguranței locuitorilor orașului Odobești.
Criteriu de evaluare	Numărul de infracțiuni.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate realiza după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. 2022 – 2025 – Amplasarea camerelor video de supraveghere Programul Operațional Regional Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Prioritate de investiții 5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2. Activități eligibile pentru infrastructuri TIC, implementarea conceptului de Smart city/Smart village
Măsuri suplimentare	Înființarea unui departament responsabil cu supravegherea populației.

Activitatea 13	Înființare campanie de informare a cetățenilor asupra avantajelor utilizării transportului în comun și asupra inter-modalității.
Obiect/efect	Încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun; Reducerea utilizării automobilelor personale.
Criteriu de evaluare	Implementarea.
Actori implicați	Operatori de transport locali, Primăria orașului Odobești
Termen realizare / linie de finanțare	Studiile se pot realiza imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Bugetul local Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
Măsuri suplimentare	Feedback utilizatori.

Activitatea 14	Creșterea siguranței în trafic prin amenajarea intersecțiilor cu probleme, implementarea sensurilor unice de circulație și realizarea unui sistem de supraveghere video a traficului.
Obiect/efect	Creșterea siguranței în trafic și descongestionarea traficului și a intersecțiilor aglomerate.
Criteriu de evaluare	Numărul de accidente. Timpul petrecut în trafic.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Poliția Rutieră, populația locală, administratorul drumului
Termen realizare / linie de finanțare	Studiile pot începe imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Prioritate de investiții 5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2. Activități eligibile pentru infrastructuri TIC, implementarea conceptului de Smart city/Smart village
Măsuri suplimentare	Consultare reprezentanților transportatorilor; Studii de specialitate; Parteneriat cu poliția rutieră.

Activitatea 15	Realizarea unui sistem de observare și monitorizare a traficului în vederea creșterii siguranței rutiere; Realizarea unor campanii de responsabilizare a tuturor participanților la trafic; Realizare unor campanii de educare și informare a populației; Realizarea unor campanii de creștere a conștiinței și respectului în trafic; Asigurarea trecerilor la nivel cu calea ferată; Îmbunătățirea semnalisticii rutiere.
Obiect/efect	Îmbunătățirea siguranței în trafic;
Criteriu de evaluare	Scăderea evenimentelor Rutiere;
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Poliția Rutieră, Administrația Domeniului Public
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate realiza imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă; Bugetul local Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural Prioritate de investiții 5.2 Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2 Sisteme inteligente de management urban/local

Măsuri suplimentare	-
---------------------	---

Activitatea 16	Îmbunătățirea semnalisticii și creșterea gradului de promovare a orașului în scop turistic, prin: • Promovare în media; • Înființare rețea info-pointuri; • Broșuri; • Video-prezentări.
Obiect/efect	Promovare turistică și îmbunătățirea imaginii orașului.
Criteriu de evaluare	Numărul anual de vizitatori; Impresii vizitatori.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Poliția Rutieră, Investitori privați, Operatori locali de transport, comercianți.
Termen de realizare / linie de finanțare	Această acțiune poate începe imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă; Bugetul local Programul Operațional Regional Axa prioritară 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului Prioritate de investiții 7.1: Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Pilonul IV. Coeziunea socială și teritorială Componenta C11. Turism și cultură
Măsuri suplimentare	Colectarea impresiilor vizitatorilor.

Activitatea 17	Încurajarea achiziționării mijloacelor de transport electrice și instalarea stațiilor de încărcare a automobilelor electrice.
Obiect/efect	Reducerea poluării cu noxe;
Criteriu de evaluare	Numărul de automobile electrice înmatriculate în orașul Odobești; Numărul stațiilor de încărcare a automobilelor electrice.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Investitori privați, Operatori locali de transport
Termen realizare / linie de finanțare	Această acțiune poate începe imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă; Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor AFM – Administrația Fondului pentru Mediu Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități
Măsuri suplimentare	-

Reabilitare infrastructură rutieră

Activitatea 18	Reabilitare infrastructură rutieră și pietonală
Obiect/efect	Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea utilizării automobilului personal; Creșterea siguranței în traficul rutier.
Criteriu de evaluare	Numărul locurilor de parcare amenajate pe domeniu public și pe proprietățile private. Reducerea numărului de accidente.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, Poliția Rutieră, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență PILONUL I: TRANZIȚIE VERDE Componenta C4. Transport sustenabil PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Programul Anghel Saligny
Măsuri suplimentare	Coordonarea rețelelor cu noile proiecte de drumuri și integrarea acestora în rețeaua existentă și în noua rețea VELO.

Activitatea 19	Modernizare și eficientizare sistem de iluminat public stradal arhitectural și ambiental în orașul Odobești.
Obiect/efect	Creșterea eficienței energetice; Creșterea siguranței în traficul pietonal.
Criteriu de evaluare	Reducerea costurilor generate de consumul de energie electrică; Creșterea siguranței traficului pietonal.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local, Poliția Rutieră, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor AFM – Administrația Fondului pentru Mediu Programului privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public
Măsuri suplimentare	-.

Activitatea 20	Realizare infrastructură de igienizare „ <i>inteligentă</i> ” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor
Obiect/efect	Reducerea cantităților de gunoi stradal; Eficientizarea serviciului de salubritate; Creșterea atractivității zonelor urbane; Creșterea siguranței în traficul pietonal.
Criteriu de evaluare	Reducerea costurilor generate de consumul de carburant; Creșterea siguranței traficului pietonal.
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local
Termen realizare / linie de finanțare	Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Buget local Programul Operațional Asistență Tehnică POAT Domeniul „ <i>Regenerare Urbană</i> ” PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2 Activități eligibile pentru infrastructuri TIC, implementarea conceptului de Smart city/Smart village
Măsuri suplimentare	-.

Activitatea 21	Coordonarea politicilor de mobilitate în dezvoltarea urbană a orașului Odobești și asigurarea nevoilor de mobilitate a populației. Soluția city manager - Docubox
Obiect/efect	Creșterea atractivității orașului pentru locuitori și vizitatori; Zero timp de așteptare la ghișee, cozi, instituții; Creșterea accesibilității.
Criteriu de evaluare	Număr de documente rulate Număr de utilizatori Timp de rezolvare solicitare
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, investitori
Termen realizare / linie de finanțare	2022 – 2027 Având în vedere importanța acestei acțiuni, ea trebuie pusă în aplicare imediat după aprobarea P.M.U.D. Programul Operațional Regional Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritate de investiții 3.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2 Activități eligibile pentru infrastructuri TIC, implementarea conceptului de Smart city/Smart village
Măsuri suplimentare	Legătura cu celelalte documentații din cadrul administrației publice Implementare soluții digitale

Reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea de spații verzi urbane

Activitatea 22	Modernizare zonelor verzi și de agrement în orașul Odobești. Sistem inteligent de gestionare automatizare și furnizare a apei pentru irigații în spațiile verzi pe strada Ștefan cel Mare
Obiect/efect	Creșterea atractivității zonelor urbane; Încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta; Reducerea poluării cu noxe.
Criteriu de evaluare	Suprafață spațiu verde reabilitată (m ²)
Actori implicați	Primăria orașului Odobești, Consiliul Local
Termen realizare / linie de finanțare	2022 – 2024 Se poate pune în aplicare imediat după aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Buget local Programul Operațional Asistență Tehnică POAT Domeniul "Regenerare Urbană" AFM – Administrația Fondului pentru Mediu Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localitățile din mediul urban PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență Fondul Local: I.1.2 Activități eligibile pentru infrastructuri TIC, implementarea conceptului de Smart city/Smart village
Măsuri suplimentare	Asigurarea supravegherii video a zonelor de agrement și paza acestora.



Red. G. G. G.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind completarea si actualizarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANA.

Este necesara completarea si actualizarea planului de mobilitate urbana in vederea implementarii a unor noi proiecte de investii, ce au ca referinta acest plan.

Tinand cont de prevederile legale aplicabile:

- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- art. 196, alin. (1), lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ;
- art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", si a art.139, alin (3), lit. "e" din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ.

Avand in vedere cele de mai sus, propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare privind completarea si actualizarea planului de mobilitate urbanain sedinta extraordinara a Consiliului Local din data de 13.05.2022.

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind completarea si actualizarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANA.

Se justifica completarea si actualizarea planului de mobilitate urbana in vederea implementarii a unor noi proiecte de investii, ce au ca referinta acest plan.

Tinand cont de prevederile legale aplicabile:

- Legea nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- art. 196, alin. (1), lit. "a" din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ;
- art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", si a art.139, alin (3), lit. "e" din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ.

Fata de aceste aspecte propun prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta extraordinara a Consiliului Local din data de 13.05.2022, in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Birou Dezvoltare Urbana
Dumitriu Dragos



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORĂȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare privind completarea si actualizarea Planului
de
Mobilitate Urbana Durabila

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 13, ale art. 46¹, lit. ”e” din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129, alin.(2), lit.,,b”, alin.(4), lit.,,d” si ale art. 139, alin.(3), lit.,,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta extraordinara din data de 13 mai 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte
2. Ghetla Violeta - secretar
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 13 mai 2022