



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 64
din 13 mai 2022
privind aprobarea proiectului
„Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea,
componenta - Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre Km 3+692 si km
9+650”, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.„a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- in baza art.129, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” si a art. 139, alin.(3), lit.„e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea participarii in cadrul proiectului „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta - Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre Km 3+692 si km 9+650”.

Art.2 Aprobarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta - Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre Km 3+692 si km 9+650”, conform anexelor nr.1-2, ce fac parte integranta din prezenta.

Art.3 (1) Aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului, compenenta C10-Axa I 1.4, potrivit Devizului general-anexa nr.3, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

(2) Aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare pentru implementarea proiectului.

Art.4. Se împuterniceşte Primarul Oraşului Odobesti, dl. Nicolaş Gheorghe-Daniel, să îndeplinească formalităţile necesare privind depunerea cererii de finanţare, retragerea, completarea, corectarea si redepunerea acesteia, precum si să semneze toate actele necesare pentru obţinerea finanţării şi încheierea contractului de finanţare, să semneze contractul de finanţare şi toate înscrisurile necesare pentru obţinerea finanţării, implementarea proiectului şi decontarea cheltuielilor aferente.

Art.5 Biroul Dezvoltare Urbana si Directia Economica si de Investitii vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.

**Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin**



**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția</i> I.1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;	Titlu apel proiect “Îmbunătățirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobești, jud. Vrancea, componenta- Piste pentru biciclete pe strada Libertății, între Km 3+692 și Km 9+650”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) Lipsa bicicliștilor în traficul din orașul Odobești se explică, în primul rând, prin lipsa unei infrastructuri adecvate. Experiența orașelor europene demonstrează că doar dezvoltarea și extinderea infrastructurii dedicate bicicletelor poate determina creșterea numărului de bicicliști în oraș. desigur, condițiile climatice și topografice, specificul cultural local și nivelul dezvoltării economice, de asemenea, influențează utilizarea bicicletei, un aspect al infrastructurii este factorul primordial în promovarea bicicletei ca mijloc de deplasare prin oraș. Planificarea unui transport urban, accesibil, comod, rentabil și sustenabil este o provocare majoră pentru orașele moderne. Această problemă devine cu atât mai greu de abordat cu cât transportul urban trebuie Ajustat în lumina insuficienței de spațiu urban și a degradării mediului inconjurator. Datorită faptului că orașul Odobești este în continuă expansiune acesta este supus unor provocări majore în domeniul mobilității urbane sustenabile . În prezent, lipsa unei reforme majore, transportul public nu va mai putea asigura un nivel suficient de mobilitate în oraș. În plus, acest fenomen determină creșterea constantă a numărului de autoturisme private ce duce spre un nivel de poluare a mediului din ce în ce mai ridicat . În baza analizei situației existente din orașul Odobești, se identifică argumente solide în favoarea dezvoltării unui sistem de transport alternativ axat pe utilizarea pe larg a bicicletei. Amintim și faptul că din punct de vedere turistic, prin prisma poziției geografice, dar și prin existența unor obiective de interes național, în ultimii ani, la nivel local, conceptul de traseu turistic pe bicicletă a prins amploare, acestea organizându-se periodic și prin Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Odobești .	

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
	1.Orasul Odobesti este potrivit pentru implementarea ciclismului urban și are un potențial major pentru dezvoltarea acestuia.Urmand experiența orașelor europene și valorificând finanțarea pentru care se aplica ,transportul alternativ pentru care se Creează infrastructura va putea prelua în doar 5 ani pana la 30% din tot traficul urban. 2.Proiectul are influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei, ducand la imbunatatirea calitatii mediului; 3.Proiectul respecta Planul de Urbanism al orașului Odobesti; 4.Proiectul este în corelare cu Strategia de Dezvoltare Locală 5.Una dintre componentele esentiale ale proiectului consta in cresterea nivelului de viata a populatiei cu efect pozitiv asupra reducerii poluarii in oras si zonele limitrofe. 6.Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritoriala pe teritoriul carora exista resurse turistice de interes national, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activitati turistice; 7. Lucrarile de infrastructura propuse raspund cerintelor de programare a investitiilor la nivelul local, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse. 8.Cresterea sigurantei traficului ciclistilor si pietonilor in vecinatatea arterelor de circulatie existente; 9.Diminuarea efectelor poluarii aerului asupra mediului si sanatatii populatiei, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule; 10.Incadrarea emisiilor in valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental. 11. Consolidarea contactelor economice si turistice din zona pentru a intensifica dezvoltarea economica si turistica durabila	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
	Prin implementarea proiectului „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta–piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre km 3+692 si km 9+650” se incheie sistematizarea strazii Libertatii, unde a fost refacut carosabilul, amenajate trotuarele precum si santurile de colectare a apelor pluviale.	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
	Prin proiectul „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta–piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre km 3+692 si km 9+650” se asigura legatura între principalele atractii ale orasului Odobesti precum, Planetariu, Parc Sf. Ilie, Parc Sturza, Observatorul Astronomic, Zona cu facilitati recreative, Palatul Copiilor, toate acestea fiind finantate prin POR 2014-2020.	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
	Prin acest proiect se asigura mobilitatea urbana fara emisii de carbon in Orasul Odobesti corelat cu implementarea unui sistem de transport rutier cu autobuze electrice ce va fi implementat la nivelul orasului.	

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții 1.Se vor crea premisele necesare apariției și dezvoltării infrastructurii transportului alternativ prin depășirea celor 3 probleme majore identificate : lipsa unui cadru normativ si legislativ bine strcuturat, lipsa de cunostinte în domeniu și lipsa finanțării sistematice a domeniului. 2.Limitarea efectelor daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, pentru a imbunatati gestionarea resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia. De asemenea, se vor implementa masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. 3.Investitia odata realizata, va fi total nepoluanta incadrandu-se in prevederile de mediu. 4.Realizarea unei infrastructuri adecvate va deveni elementul -cheie care va stimula puternic folosirea bicicletei în calitate de transport public urban 5.In utlimii ani a avut loc o crestere exploziva a traficului rutier, iar lipsa posibilitatii de sporire a capacitatii de circulatie a rețelei stradale a orașului Odobesti, conduc la probleme majore in desfasurarea în conditii de siguranta a circulatiei pe arterele din interiorul localitatii. 6.Prin implementarea obiectivului de investiții se va rezolva problema siguranței traficului cicliștilor în vecinătatea arterelor de circulație existente 7.Orasul Odobesti dispune de obiective turistice de interes local și național 8.Prin implementarea obiectivului de investiții se propune crearea unui traseu tematic ce facilitează legătura dintre unele din principalele obiective turistice ale comunității, dintre care putem aminti emblematicul Beciul Domnesc (monument istoric ce datează din secolul XIV, din timpul domniei lui Ștefan cel Mare)	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor Se vor respecta condițiile impuse prin Ghidul de Finanțare PNRR Componenta C10 -Fondul local Se va respecta Normativul privind proiectare pistelor de biciclete In cazul existentei unor cheltuieli neeligibile se vor suporta de la bugetul local	

8.	Descrierea procesului de implementare: Se va realiza strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare. Etapă 1 : Realizarea Studiului de Fezabilitate și întocmirea studiilor de teren (în maxim 6 luni de la semnarea contractului de finanțare) -Realizare studiu geotehnic -Intocmirea analizei cost beneficiu -obținerea avizelor și acordurilor de principiu Etapă 2 : Aprobarea indicatorilor tehnico economici și organizarea cererii de oferte pentru realizarea Proiectului Tehnic Etapă 3 : Întocmirea proiectului tehnic -Obținere autorizație ce construcție -Elaborarea Proiect Tehnic ,liste cu cantități de lucrări pentru ofertanți ,detalii de execuție ,piese scrise, piese desenate -Elaborarea caietului de sarcini pentru execuția lucrărilor -Recepția proiectului tehnic Etapă 4 : Realizarea lucrărilor de construcții Organizarea licitație pentru atribuirea contractului de execuție a lucrărilor Elaborarea documentației de atribuire Publicarea anunțului de participare la procedura de licitație deschisa Numirea comisiei de evaluare Primirea ofertelor Deschiderea ofertelor și întocmirea PV de deschidere Verificarea și evaluarea ofertelor, stabilirea ofertei câștigătoare Notificare privind rezultatul aplicării procedurii Perioada de așteptare Semnarea contractului Publicarea anunțului de atribuire Organizarea de șantier aferentă lucrărilor de construcții -inainte de începerea lucrărilor Execuția lucrărilor de construcții Monitorizarea acestora pe toată perioada execuției Asistența tehnică din partea proiectantului Etapă 5 :Monitorizarea proiectului	
----	---	--

	Realizarea raportărilor tehnice și financiare, intermediare și finale graficul inițial al proiectului , urmărirea rezultatelor obținute în paralel cu monitorizarea	
--	--	--

	Monitorizarea procesului activităților în raport cu graficul inițial al proiectului , urmărirea rezultatelor obținute în paralel cu monitorizarea derulării activităților Întocmirea Rapoartelor financiare : menționarea cheltuielilor efectuate în perioada de raportare stabilită Etapa 6 : Dare în exploatare a obiectivului de investiții Organizare recentei finale a obiectului de investiții Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea ȋntelor, până la finalizarea proiectului. Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.	
--	--	--

9.	Alte informații Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip ciclism în localitatea Odobești Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investiția va fi realizată în locații amplasate în zone din interiorul localității Odobești între km 3+692 și 9+650, Se propune realizarea unei piste de biciclete cu o lățime de minim 1.20 m în dublu sens, câte una pentru fiecare sens de circulație. Deasemenea se vor avea în vedere lucrări privind siguranța circulației, asigurarea scurgerii apelor, puncte de depozitare biciclete, amenajarea unor locuri de popas dotate cu rastele pentru biciclete .	
----	--	--

NUME SI PRENUME Musat George Alexandru

DATA

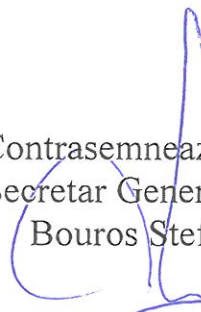
SEMNĂTURA



Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin



Contrasemneaza,
Secretar General,
Bouros Stefan



SCURTA DESCRIERE A INVESTITIEI

Accesul în Orașul Odobesti se realizează pe drumul național DN 2M. Este cunoscut faptul că, Orașul Odobesti, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile orașului.

În acest sens, dar și în vederea încurajării a cât mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza întregului oraș, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA A ORASULUI ODOBESTI aprobat de către Consiliul Local al Orașului Odobesti.

În prezent circulația biciclistilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru cicliști, nu există semnalizare de atenționare și reglementare a circulației ciclistilor.

Străzile Orașului Odobesti sunt utilizate de toți deținătorii de vehicule, alimentând traficul care se desfășoară pe aceste străzi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circulă cu viteze diferite și de gabarite diferite, poate da naștere – și adesea o face – la blocaje în trafic și accidente care se soldează cu victime omenești.

Lipsa bicicliștilor în traficul din orașul Odobesti se explică, în primul rând, prin lipsa unei infrastructuri adecvate. Experiența orașelor europene demonstrează că doar dezvoltarea și extinderea infrastructurii dedicate bicicletelor poate determina creșterea numărului de bicicliști în oraș.

desigur, condițiile climatice și topografice, specificul cultural local și nivelul dezvoltării economice, de asemenea, influențează utilizarea bicicletei, însă anume infrastructura este factorul primordial în promovarea bicicletei ca mijloc de deplasare prin oraș.

Planificarea unui transport urban, accesibil, comod, rentabil și sustenabil este o provocare majoră pentru orașele moderne. Această problemă devine cu atât mai greu de abordat cu cât transportul urban trebuie

Ajustat în lumina insuficienței de spațiu urban și a degradării mediului înconjurător. Datorită faptului că orașul Odobesti este în continuă expansiune, acesta este supus unor provocări majore în domeniul mobilității urbane sustenabile. În prezent, lipsa unei reforme majore, transportul public nu va mai putea asigura un nivel suficient de mobilitate în oraș. În plus, acest fenomen determină creșterea constantă a numărului de autoturisme private ce duc spre un nivel de poluare a mediului din ce în ce mai ridicat.

În baza analizei situației existente din orașul Odobesti, se identifică argumente solide în favoarea dezvoltării unui sistem de transport alternativ axat pe utilizarea pe larg a bicicletei.

Implementarea proiectului se va face de catre administratia locala, Primaria oraşului Odobesti, care a fost initiatorul documentatiei.

Amplasamentul studiat este in intravilanul oraşului Odobesti, reseaua stradala majora care traverseaza pe directia SE.

Mentionam ca acest traseu face parte din reseaua nationala, fiind o ramificaţie a Drumului Naţional 2 , având o lungime de 52 km şi traversând următoarele UAT dupa cum urmeaza :

- Directia Odobesti-Focsani -capatul de VEST
- Directia. Odobesti - Nereju -capatul de EST:

Starea actuala a retelei stradale pe care se doreste amenajarea de piste de biciclete este buna,imbracamintea asfaltică este ușor degradata ,iar partea pietonala prezintă platforme cu imbracaminte asfaltică .

Reteaua stradala este echipata cu canalizare, iluminat stradal, semnalizare si semaforizare in punctele de conflict sau desemnate de normative.

Pe traseele studiate in aceasta documentatie nu sunt amenajate trasee dedicate exclusiv mersului cu bicicleta, aceasta desfasurindu-se cu bicicleta, pe carosabil. Autoritatea Locala doreste sa creeze o retea coerenta de piste de biciclisti care sa uneasca cele mai solicitate puncte de interes ale oraşului , legand Zona Centrală de principalele obiective turistice ale zonei ,dispuse de-a lungul DN2M, formand un circuit cultural cu specific local .

Traseele acestea sunt parcurse cu prioritate de biciclisti, ele fiind alese impreuna cu asociatiile nonguvernamentale care au activitate in domeniu si functioneaza in judet.

În zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni si biciclisti care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni si pentru biciclisti în spaţii proprii.

De asemenea, nu este prevăzută o zonă exclusiv pietonală si exclusiv pentru biciclisti care sa valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al oraşului , şi să constituie un spaţiu de loisir pentru locuitori şi turisti.

Obiectivul strategic pentru Infrastructura de circulatie si transport consta in integrarea in sistemul european de transport a infrastructurii de transport rutier din Oraşul Odobesti, fluidizarea traficului si imbunatatirea sigurantei circulatiei si traficului pe toate modurile de transport.

In utlimii ani a avut loc o crestere exploziva a traficului rutier, iar lipsa posibilitatii de sporire a capacitatii de circulatie a retelei stradale a oraşului Odobesti, conduc la probleme majore in desfasurarea in conditii de siguranta a circulatiei pe arterele din interiorul localitatii.

Obiectivele proiectului sunt:

cresterea sigurantei traficului ciclistilor si pietonilor in vecinatatea arterelor de circulatie existente;

diminuarea efectelor poluarii aerului asupra mediului si sanatatii populatiei, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;

incadrarea emisiilor in valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental.

Conform situației actuale, se impune dezvoltarea acestor cai rezervate și amenajate pentru circulația ciclistilor, în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea investiției rezulta prin întărirea următoarelor aspecte: Siguranța participanților la trafic cu bicicleta

Proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului; Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală și județeană;

Proiectul respecta Planul de Urbanism al orașului Odobesti;

Una dintre componentele esențiale ale proiectului constă în creșterea nivelului de viață a populației cu efect pozitiv asupra reducerii poluării în oraș și zonele limitrofe. Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul cărora există resurse turistice de interes național, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activități turistice;

Lucrările de infrastructură propuse răspund cerințelor de programare a investițiilor la nivelul județului, precum și corelarea acestora cu celelalte investiții realizate sau propuse.

Prin realizarea acestui proiect care realizează îmbunătățirea calității mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant, în condiții de siguranță se vor realiza și următoarele:

- îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zonă, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționale sau rezidențiale;
- folosirea eficientă a resurselor naturale comune și protejarea bogățiilor naturale din zonă;
- consolidarea contactelor economice și turistice cu afluenți către și dinspre zonă de periferie pentru a intensifica dezvoltarea economică și turistică durabilă bazată pe avantaje comparative;
- întărirea coerenței sociale și structurale la nivelul persoanelor și al comunităților.

Se urmărește realizarea următoarelor tipuri de lucrări, conform temei de proiectare solicitate de beneficiar:

lucrări de amenajare/construire a pistelor de bicicliști în orașul Odobesti, pe traseele și străzile prezentate în planșa anexă la tema de proiectare;

lucrări de amenajare/amplasare/construire a tuturor spațiilor și dotărilor necesare folosirii în mod civilizat a pistelor, și anume :

semnalizarea rutieră corespunzătoare a pistelor, mijloace de evacuare a apelor pluviale, amenajarea unor locuri de popas dotate cu rastele pentru biciclete și cu băncuțe pentru bicicliști, coșuri pentru colectarea gunoierului stradal etc. Toate acestea au fost alese astfel încât să se integreze în arhitectura zonei unde urmează a se amplasa.

Avand in vedere resursele disponibile s-a hotarat ca varianta de rezolvare aleasa sa fie cea de realizare a pistelor de ciclisti, pe strada Libertății, în zona de intravilan realizata pe teren aparținând domeniului public, astfel:

piste realizate pe platforma proprie

desfacerea sistemului constructiv al platformelor inadecvate pentru realizarea pistelor de biciclisti

realizarea pistelor de ciclisti cu urmatorul sistem rutier:

4 cm strat de uzura BA8

10 cm strat de beton de ciment de clasa C16/20

10 cm strat de fundatie din balast.

incadrarea pistelor de ciclisti cu bordura prefabricate din beton de ciment de 10x15x50cm pe fundatii din beton C8/10.

realizarea semnalizarii si marcajelor la pista de ciclisti

Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip ciclism în localitatea Odobești. Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiția va fi realizată în locații amplasate în zone din interiorul localității Odobești între km 3+692 și 9+650,

Deasemenea se vor avea în vedere lucrări privind siguranță circulației, asigurarea scurgerii apelor, puncte de depozitare biciclete, amenajarea unor locuri de popas dotate cu rastele pentru biciclete .

Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin



Contrasemneaza,
Secretar General,
Bouros Stefan

A blue ink signature, likely of Bouros Stefan, written over a faint circular stamp.

OBIECTIV: Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta - Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre km 3+692 si km 9+650

Beneficiar: _____

Proiectant: _____

Executant: _____

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta
- Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre km 3+692 si km 9+650

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.3	Aducerea terenului la starea initiala	107.250,00	20.377,50	127.627,50
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	127.250,00	24.177,50	151.427,50
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	26.000,00	4.940,00	30.940,00
3.1.1	Studiu Geo	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.1.2	Studiu Topografic	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	260.000,00	49.400,00	309.400,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	130.000,00	24.700,00	154.700,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	71.163,96	13.521,15	84.685,11
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	23.721,32	4.507,05	28.228,37
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	23.721,32	4.507,05	28.228,37
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	47.442,64	9.014,10	56.456,74

DEVIZUL GENERAL: Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta - Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre km 3+692 si km 9+650

1	2	3	4	5
	TOTAL CAPITOL 3	357.163,96	67.861,15	425.025,11
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	4.617.014,04	877.232,67	5.494.246,71
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	20.000,00	3.800,00	23.800,00
4.3.1.1	[0001.2] Lista echipamente	20.000,00	3.800,00	23.800,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	4.637.014,04	881.032,67	5.518.046,71
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	52.186,90	0,00	52.186,90
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	23.721,32	0,00	23.721,32
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	4.744,26	0,00	4.744,26
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	23.721,32	0,00	23.721,32
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	332.098,48	63.098,71	395.197,19
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	384.285,38	63.098,71	447.384,09
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		5.505.713,38	1.036.170,03	6.541.883,41
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4.744.264,04	901.410,17	5.645.674,21

Executant,

Director General,



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
“IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII LA NIVEL LOCAL, ORAS
ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA, COMPONENTA – PISTE PENTRU
BICICLETE PE STRADA LIBERTATII, INTRE KM 3+692 SI KM 9+650”,
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.**

Justificarea aprobarii acestui proiect si a cheltuielilor necesare implementarii obiectivului de investitii se impune deoarece actualmente circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la traffic nefiind in siguranta.

Avand in vedere :

- prevederile dispozitiilor art.196, alin (1), lit."a " din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ ;
- prevederile ordinului nr. 999/2022/10.05.2022, pentru aprobarea Ghidului specific- Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local si ale Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3), lit. "e" din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrative.

Fata de cele prezentate mai sus, propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare privind aprobarea cheltuielilor necesare implementarii proiectului
**“IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII LA NIVEL LOCAL, ORAS
ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA, COMPONENTA – PISTE PENTRU
BICICLETE PE STRADA LIBERTATII, INTRE KM 3+692 SI KM 9+650” .**

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
"IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII LA NIVEL LOCAL, ORAS
ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA, COMPONENTA – PISTE PENTRU
BICICLETE PE STRADA LIBERTATII, INTRE KM 3+692 SI KM 9+650",
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.**

1. Biroul dezvoltare urbana analizand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus in care se propune aprobarea proiectului si a cheltuielilor necesare implementarii acestuia.
2. Fiind cunoscut faptul ca Orasul Odobesti se confrunta cu o deficiente majora in ceea ce privesc piste de biciclisti.
3. Avand in vedere prevederile legale:
 - prevederile dispozitiilor art.196, alin (1), lit."a " din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ ;
 - prevederile ordinului nr. 999/2022/10.05.2022, pentru aprobarea Ghidului specific- Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local si ale Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3), lit. "e" din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrative.

Fata de aceste aspecte Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta ordinara a Consiliului Local din data de 13.05.2022, in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Birou Dezvoltare Urbana

Dumitriu Dragos



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România

Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
„Imbunatatirea
infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta -
Piste pentru biciclete pe strada Libertatii, intre Km 3+692 si km 9+650”,
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;
- prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si ale art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta extraordinara din data de 13 mai 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte
2. Ghetla Violeta - secretar
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 13 mai 2022