



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 67
din 13 mai 2022
privind aprobarea proiectului
„Dezvoltarea si infiintarea de sisteme inteligente de management urban in orasul
Odobesti, judetul Vrancea”, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.„a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- in baza art.129, alin.(2), lit.„b”, alin.(4), lit.„d” si a art. 139, alin.(3), lit.„e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea participarii in cadrul proiectului „Dezvoltarea si infiintarea de sisteme inteligente de management urban in orasul Odobesti, judetul Vrancea”.

Art.2 Aprobarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul „Dezvoltarea si infiintarea de sisteme inteligente de management urban in orasul Odobesti, judetul Vrancea”, conform anexei, ce face parte integranta din prezenta.

Art.3 (1) Aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului, compenenta C10 - Fondul Local - Investitia I.1.2, in suma de 500.000 euro.

(2) Aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare pentru implementarea proiectului.

Art.4. Se împuterniceşte Primarul Oraşului Odobeşti, dl. Nicolaş Gheorghe-Daniel, să îndeplinească formalităţile necesare privind depunerea cererii de finanţare, retragerea, completarea, corectarea si redepunerea acesteia, precum si să semneze toate actele necesare pentru obţinerea finanţării şi încheierea contractului de finanţare, să semneze contractul de finanţare şi toate înscrisurile necesare pentru obţinerea finanţării, implementarea proiectului şi decontarea cheltuielilor aferente.

Art.5 Biroul Dezvoltare Urbana si Directia Economica si de Investitii vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.

**Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin**



**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**

A large, stylized blue ink signature, likely belonging to the General Secretary, Bouros Stefan.

Descrierea Investiției- infrastructura TIC

- Dezvoltarea economico-socială a determinat o creștere a presiunii comunităților locale pe serviciile publice.
- Extinderea zonelor rezidențiale, creșterea numărului de locuitori și dezvoltarea infrastructurii a dus la creșterea semnificativă a nevoilor de servicii publice din partea populației, cu așteptări mari și tot mai complexe din partea autorităților publice cu privire la servicii de calitate, accesibilitate și răspunsuri cât mai rapide la solicitări.
- Urmare a acestei dezvoltări economico-sociale primăria, este nevoită să facă față unei creșteri rapide a cerințelor, atât ca volum, cât și în privința calității.
- Transparența decizională reprezintă și ea un factor suplimentar în interacțiunea dintre autoritatea locală și comunitate. Resursele (financiare și umane) limitate duc la necesitatea identificării unor soluții de reducere a costurilor administrațiilor locale și de sporire a rezultatelor.
- Solicitățile cetățenilor privind rezolvarea problemelor cu ajutorul dispozitivelor inteligente.
- Dată fiind expansiunea sectorului IT și a conectivității ce a determinat schimbări în interacțiunea oamenilor cu diverși actori din societate (autoritățile publice, agenții economici, familia, unitățile de învățământ, unitățile medico-sanitare etc.) și a faptului că tehnologia nu mai este în prezent un lux și este disponibilă pentru o bună parte a populației.

Se impune actualizarea viziunii și a angajamentului față de cetățeni, realizate pe baze sustenabile având în vedere că viitorul societății este marcat de inovație și de continuarea revoluției digitale. Prioritățile strategice ale primăriei trebuie redefinite în acest context, iar principiile de guvernare adaptate cerințelor unei societăți mobile având ca scop creșterea nivelului de digitalizare a operațiunilor.

Obiective:

1. Obiectivul proiectelor tip Smart City este de a oferi cetățenilor beneficiile unui stil de viață cât mai ridicat și modern, păstrând în același timp valorile, tradițiile și obiceiurile comunităților urbane, înțelegând avantajele unui stil de viață sustenabil și sănătos.
2. Eliminarea decalajelor digitale.
3. Folosirea datelor din comunitate pentru a înțelege punctele tari și punctele slabe, pentru valorificarea oportunităților locale și eliminarea sau reducerea amenințărilor.

Abordare:

Proiectele Smart City se bazează pe o abordare participativă pentru a dezvolta și implementa strategia locală sau pentru a îmbunătăți condițiile locale economice, sociale și de mediu.

Cooperare:

Un proiect corect și complet de Smart City va căuta cooperarea și parteneriatele cu celelalte comune/orașe limitrofe și va fi integrat la nivel regional. Inițierea și implementarea strategiilor Smart City se poate baza pe inițiativele existente și pot fi finanțate de o varietate de surse publice și private. Administrațiile publice au nevoie de sisteme și instrumente inteligente pentru o coordonare eficientă între diverse departamente, agenții și sectoare, pentru a avea acces la date în timp real, pentru un schimb optim de informații, eliberarea de documente și pentru punerea în aplicare de noi proiecte de bunăstare și dezvoltare.

Printre soluțiile de smart environment din comunitățile inteligente, se numără monitorizarea calității aerului, optimizarea consumului de energie și electricitate, apă și urmărirea deșeurilor

Smart City include domenii extraordinar de importante și cu impact direct asupra calității vieții.

Astfel pe lângă soluțiile ce pot fi dezvoltate punctual sau personalizate pe măsura nevoilor comunității, proiectul propune ca principale soluții:

1. **Solutia City Manager**- platforma de servicii publice digitale- funcționează ca răspuns la nevoia de interacțiune cu cetățenii și a modernizării aparatului administrativ local.

Acoperă următoarele nevoi:

- Nevoia unei viziuni de dezvoltare sau a unei idei de îmbunătățire a sistemului administrativ public;
- Nevoia de simplificarea modului de interacțiune cu cetățenii;
- Nevoia de infrastructură modernă și eficientă;
- Simplificarea și digitalizarea procedurilor interne și a metodelor de lucru;
- Necesitatea sporirii eficienței și îmbunătățirea mediului economic
- Creșterea gradului de autonomie și flexibilitate managerială

O altă provocare este creșterea transparenței, urmărind modelul UE de a face accesibil cetățenilor „guvernarea locală” și de a elabora aceste planuri de modernizare, necesare să urmărească exploatarea la maximum a facilităților oferite de noua tehnologie informatică, prin implementarea unor sisteme informatice integrate, care să permită cetățenilor să fie informați oriunde, oricând, cât mai repede posibil și la costuri cât mai scăzute. Digitalizarea aparatului

administrativ local, trebuie percepută ca o necesitate și ca bază de la care să se construiască un sistem viabil, integrat și complet.

Digitalizarea sistemului de funcționare intern va revoluționa modul de comunicare cu cetățenii prin următoarele facilități:

- plata on-line a taxelor și impozitelor, precum și a amenzilor de circulație;
- sesizări online din partea locuitorilor (gropi, câini vagabonzi, întreruperi curent, copaci căzuți etc) direct pe situl web al Primăriei , chiar și de pe telefonul mobil (smartphone);
- eliberarea documentelor online (primirea lor pe email sau prin poștă);
- posibilitatea depunerii unor cereri online și verificarea stadiului documentelor depuse (doar cu un număr de înregistrare);
- funcționarii publici lucrează într-un sistem integrat online, sigur și complet fără riscul de a pierde documente;
- reducerea costurilor și simplificarea procedurilor de lucru din cadrul Primăriei (procedurile se regăsesc în program și ghidează funcționarul în realizarea taskurilor zilnice)
- crearea unui portal online de comunicare cu cetățenii (prin integrarea cu situl web al Primăriei);
- adoptarea unui sistem de management transparent la nivel instituțional.

Principalele beneficii sunt:

- Procesele instituționale sunt automatizate pentru a servi cetățeanul mai repede și pentru a scuti funcționarul de sarcini repetitive și scriptice;
- Funcționarii publici au acces permanent și în timp real la toate documentele interne;
- Aplicația se integrează cu site-ul web al instituției, fără a mai fi nevoie de un specialist care să publice anunțuri de interes public, hotărâri, decizii și alte informații, acest lucru se face automat din câteva click-uri direct în aplicație;
- Noutățile legislative sunt încorporate în soft, iar funcționarii sunt alertați automat din aplicație de acestea;
- Toate modulele se regăsesc într-un singur loc, online, accesibil prin conexiunea la internet de pe smartphone, tabletă și PC;
- Cetățenii nu mai trebuie să se deplaseze la ghișee pentru a plăti taxe, impozite, amenzi sau pentru a solicita/ridica documente, ci o pot face online pe site-ul Primăriei.

2. **Solutia Pubele Inteligente:** Se amplasează pubela compusă din locașurile pentru cele 4 fractii, HÂRTIE/CARTON, STICLĂ, BIODEGRADABILE ȘI DEȘEURI REZIDUALE în fiecare locație din zona rezidențială fie în locul actualelor pubele sau în alte zone delimitate de către autoritatea locală.

➤ Montajul acestor pubele se realizează suprateran;

- Aceste pubele inteligente au încorporați în interior senzori care detectează cât de plin este coșul din interior și apoi prin IoT aceste date sunt transmise către platforma de monitorizare și analiză atât Operatorului responsabil cu serviciul de colectare cât și departamentului responsabil cu monitorizarea acestui serviciu;
- Pubelele sunt dotate cu un sistem de cântărire automat, care cântărește la fiecare depozitare cantitatea de deșeu;
- Au încorporat un sistem de compactare a deșeurilor, astfel se permite depozitarea de până la 5 ori mai multă cantitate de deșeurii;
- Sunt dotate cu senzori care în caz de incendiu alertează atât operatorul cât și serviciul care monitorizează din cadrul institutiei;
- Sunt dotate cu panouri solare, astfel ele sunt independente din punct de vedere al funcționării. De asemenea au încorporate un cititor de carduri și un ecran led de afisaj anti-vandal;
- Capacitatea de depozitare a pubelei este de maxim 1100 L pentru fiecare fracție.

3. Solutia box-document- o căsuță poștală inteligentă, care inovează interacțiunea dintre cetățean și Primărie. DocuBox este curierul offline pentru documente și funcționează 24/7. DocuBox este un concept inteligent aplicat în sfera administrației publice și este integrat într-un sistem modern de e-guvernare care acoperă toate canalele de comunicare dintre cetățeni și administrația locală.

DocuBox este un serviciu “tastezi” și “ridici”, care conectează cetățenii și instituțiile, fără a merge la ghișeu sau a mai sta la coadă, un sistem simplu și ușor pentru depunerea și ridicarea documentelor fără bătaie de cap, la orice oră din zi sau din noapte, disponibil 24/7.

Acest sistem se poate amplasa oriunde pe raza localităților, fie că vorbim de cartiere, sate aparținătoare, spații comerciale mari etc.

PASUL 1: Cetățeanul accesează site-ul Primăriei la rubrica Docubox, selectează secțiunea **DEPUNE DOCUMENTE**, alege tipul documentului pe care dorește să îl depună. Tot pe site-ul Primăriei se poate depune on-line o solicitare și se poate bifa căsuța de **RIDICARE DOCUMENTE** prin Docubox.

PASUL 2: Cetățeanul vizualizează procedura de depunere/ridicare pentru tipul de document selectat și ce documente sau anexe trebuiesc pregătite.

PASUL 3: Când sunt îndeplinite toate cerințele privind procedura pentru depunere, se bifează căsuța “**DEPUNE IN Docubox**”, se validează procedura prin care se introduc datele de contact și apoi se va primi un SMS cu un cod PIN și/sau un QR CODE.

PASUL 4: După primirea confirmării prin SMS a codului PIN și/sau a QR CODE-ului, cetățeanul are la dispoziție 24 de ore să depună în Docubox documentele pregătite. Cetățeanul se prezintă la locația unui Docubox selectat de pe raza localității, tastează codul PIN sau scanează QR

Code-ul și o căsuță se va deschide automat. Se introduc documentele în căsuța respectivă, iar în momentul în care se închide ușa, se realizează automat înregistrarea solicitării cu un număr în registratură din partea instituției.

PASUL 5: Un funcționar public din partea instituției va ridica din Docubox documentele depuse și le va repartiza departamentelor sau serviciilor responsabile cu soluționarea acestora.

PASUL 6: În momentul în care solicitarea cetățeanului este finalizată, un funcționar va depune în Docubox documentele eliberate, iar în momentul în care se închide ușa căsuței, cetățeanul va primi un SMS care îl înștiințează că poate să își ridice documentele de la Docubox selectat, în termen de 48 de ore (termenul poate fi mai mare în funcție de alegerea instituției).

4. Sistem de monitorizare și siguranța a spațiului public

Soluțiile video avansate răspund necesităților descrise în nota de fundamentare a proiectului CCTV elaborată de autoritatea locală.

Astfel, se propune realizarea unui sistem de monitorizare bazat pe camere video IP megapixel, integrate într-o arhitectură software unitară cu administrare de tip multi-nivel, scalabilă și interconectabilă cu sisteme bazate pe tipologie IP și rețele neuronale.

Componente sistem:

Sistem de monitorizare bazat pe analiza video avansată efectuată după trei tipologii:

- local (în camerele video);
 - server (procesarea fluxului video trimis de camere se efectuează centralizat într-o unitate de procesare compatibilă);
 - mixt (fluxul video se analizează local, în cameră, rezultatul analizei este trimis către server pentru declararea unor evenimente și acțiuni descrise în logica sistemului).
1. Rețea de comunicații de date, unitară și garantată pentru dispozitivele interconectate în acest sistem
 2. Centru de comandă cu acces de tip multi-nivel pe diverse paliere de securitate

Avantajele utilizării unui sistem avansat de procesare a imaginilor video provenite de la camerele megapixel pot fi structurate pe următoarele componente principale cu impact socio-economic.

1. Prin folosirea unor sisteme video calitative se va asigura componenta socială de protecție civică prin descurajarea, limitarea și probarea factorilor de tip asociați cu impact asupra siguranței publice. (ex. persoane cu comportament violent)
2. Sistemul de monitorizare video propus va atinge și susține componenta de eficientizare economică stabilită în strategia de dezvoltare durabilă aprobată la nivel local prin aplicarea

- unor modele de analiză video ce pot fi aplicate diverselor scenarii de interes. (ex. monitorizare zone predispuse depozitării neautorizate a deșeurilor din construcții)
3. Prin arhitectura sistemului se urmărește eficientizarea consumului de energie electrică prin folosirea dispozitivelor IP cu un consum redus de energie și posibilitatea alimentării acestora din surse regenerabile.
 4. Cu ajutorul camerelor tip LPR se pot monitoriza vehiculele motorizate sau nu ce intra si ies din localitate, precum si traseele pe care acestea le urmeaza. Astfel, in cazul aparitiei unor evenimente, se pot monitoriza traseele celor urmariti, ducand la capturarea in timp util a acestora.

Tipologia socio-comportamentală ce va fi tratată prin modelele de analiză video propuse va avea la bază monitorizarea posibilelor scenarii:

- Persoane căzute la pământ;
- Persoane aflate într-o stare de pericol iminent (pătrunderea în zone non pietonale, zone rutiere sau în apropierea unor zone cu risc mare de cădere -faleză/dig etc);
- Aglomerări de persoane în zone și intervale orare preconfigurabile;
- Comportament suspicios (persoane care frecventează anumite zone);
- Identificare obiecte suspicioase (obiecte uitate cu potențial primejdios);
- Autovehicule de tonaj în zone stric interzise (tranzitare zona centrală)
- Identificare și urmărire autovehicule după numărul de înmatriculare cu apelarea acestuia dintr-o baza de date
- Oprirea autovehiculelor în zone interzise (intersecții, treceri pietoni etc)
- Monitorizare zone urbane si extra urbane pentru preintampinarea faptelor antisociale (depozitare gunoaie sau materiale construcții)

Cele doua subsisteme ale solutiei propuse vor fi:

Dispecerat - Centrul de comanda

Unde se va efectua analiza fluxului video transmis de camerele din teren si se vor stoca informatiile. Aici se vor analiza diversele scenarii si se vor asigura alarmari, in functie de tipologia socio-comportamentala.

Camere stradale ce vor fi instalate pe stalpi, in zonele de interes.

Se impart in doua tipuri:

- LPR- camere ce vor analiza tipul vehiculului, model, culoare, etc ce trece prin zona de interes si va transmite informatia catre centrul de comanda, unde va fi analizata si stocata
- IP Mpx- camere ce vor acoperi zonele de interes, parcuri, intersectii, ghene gunoi, alte zone de risc si vor transmite informatiile catre centrul de comanda unde vor fi analizate si stocate.

Pe fiecare stalp pe care se va instala camera de supraveghere video, se vor monta cutii metalice securizate care vor fi echipate astfel incat sa asigure energie electrica si loc pentru echipamentele operatorului ce va asigura transportul fluxului video pana la Dispecerat. Transportul datelor fluxului video va fi asigurat de un operator local si va intra in sarcina Primariei.

5. Solutia dotarii cu mobilier urban inteligent si extinderea sistemului WI-FI in spatiile publice

Dezvoltarea personala si abilitatile de comunicare on-line sunt limitate uneori de lipsa accesului la motoarele de cautare, platformele de comunicare sau de socializare, fapt ce poate genera o segregare a categoriilor sociale intr-o comunitate si lipsa egalitatii de sanse pentru toti

cetatenii acesteia. In acest context solutia propusa vine in intampinarea asteptarilor tuturor cetatenilor care frecventeaza si folosesc facilitatile de petrecere a timpului liber din spatiile publice.

Mobilierul urban joacă un rol esențial în amenajarea unui oraș. Acest mobilier urban le oferă trecătorilor confortul de care au nevoie. Oferă vitalitate și funcționalitate domeniului pietonal. Facilitățile unui mobilier stradal oferă un serviciu funcțional pietonului și adaugă un plus de detaliu vizual spațiului public.

Piese de mobilier urban ar trebui să constituie o cheltuială publică necesară, exact ca alte elemente necesare ale străzii, precum semnalele de trafic și semnele de circulație. Cu ajutorul unui mobilier urban ales corespunzător, siguranța și confortul public sunt îmbunătățite.

Un mobilier urban smart ajută orașele și oamenii să îmbunătățească nivelul de atractivitate a spațiilor publice, renovând aceste spații cu servicii publice avansate, informații în timp real, conectivitate și multe altele. Un mobilier urban smart are numeroase beneficii pentru guvernare și cetățeni:

- puncte gratuite de încărcare a dispozitivelor electronice și smartphone-urilor, care utilizează energie solară reîncărcabilă;
- conectivitate Wi-Fi alimentată cu energie solară, care oferă servicii gratuite sau servicii cu cost redus;
- informarea cetățenilor prin afișaj în zonele publice, pe ecrane, care îmbunătățește abilitatea de comunicare în întregul oraș;
- utilizarea energiei reîncărcabile se răspândește în rândul oamenilor și ajută la educarea lor în acest sens;
- economisirea energiei care ar fi consumată de mobilier stradal alimentat electric, sub formă de puncte electrice de încărcare, semne stradale și semnale. Reducerea costurilor energiei și reducerea cererii pentru energie;
- acumularea de date importante care pot îmbunătăți serviciile publice și pot îmbunătăți calitatea stilului de viață.

6. Solutia achizitionarii unui sistem inteligent de gestionare, automatizare si furnizare a apei pentru irigatii in spatiile verzi pe strada Stefan cel Mare.

Scopul unui sistem de irigații eficient este să asigure apa la debitul și presiunea necesară funcționării corespunzătoare a aspersoarelor amplasate în orice punct al terenului, conform proiectului de stropire.

Parametrii de pierderi de presiune dinamică și viteza apei pe coloane să fie în parametri garantati de producator pentru a nu provoca suprasolicitarile tubulaturii și echipamentelor de irigații.

Să distribuie apa prin metoda aspersiei pe toată suprafața propusă pentru funcționare ca spațiu verde și fără a uda spațiile din beton sau unde nu este necesară irigația, cu un înalt grad de uniformitate, pentru a reduce la minim consumul de apă și energie.

Să asigure irigarea tuturor suprafețelor proiectate, conform cerințelor, în timpul maxim alocat (pe perioada de noapte).

Sistemul să poată opri automat irigația în caz de precipitații naturale cu o intensitate mai mare de cea propusă pentru materialul vegetal existent.

Irigarea tuturor spațiilor verzi să poată fi programată unitar și ușor de către utilizator. Este necesar, de asemenea, ca sistemul ales să nu permită modificarea neautorizată a programelor de irigație.

Sistemele de irigare în rețea sunt și mai inteligente, deoarece pe de o parte scutesc utilizatorul de o muncă semnificativă, iar pe de altă parte optimizează procesul. Cel puțin atunci când prin intermediul senzorilor sunt determinați parametri precum umiditatea solului sau temperatura și sunt luați în considerare în timpul irigației.

7. Solutia achizitiei unei drone pentru a inspecta zonele sau situatiile de risc.

Având în vedere schimbările climatice, comunitățile se afla deseori în situații de urgență, din cauza inundațiilor, incendiilor sau alunecărilor de teren și este foarte importantă intervenția imediată pentru a limita producerea de pagube materiale sau pierderea de vieți omenești. Cei care luptă zilnic cu flăcările, care intervin la accidente rutiere sau în alte situații de urgență, vor primi un ajutor de nădejde dacă SVSU va fi dotat cu o dronă, un dispozitiv menit să îi ajute pe pompieri în misiuni, atât la incendiile de vegetație, cât și la alunecări de teren sau căutări de persoane, adică în situații critice, când echipajele trebuie să aibă o imagine clară a cazului, și mai ales să știe în ce puncte să intervină mai repede.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția în infrastructuri TIC</i>	Titlu apel proiect Dezvoltarea si infiintarea de sisteme inteligente de management urban in orasul Odobesti, judetul Vrancea
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Orasul Odobesti, judetul Vrancea s-a înființat în anul 1968 si se invecineaza din punct de vedere teritorial la nord cu comuna Bolotesti, la est cu Focșani, la sud cu Brosteni și Vartescoiu, iar la vest cu comuna Jaristea. Are în componență 1 localitate, rurala, respectiv satul Unirea. Orasul Odobesti, este traversat de raul Milcov. Populația numără 9364 locuitori iar impreuna cu satele invecinate aceasta depaseste 20000 locuitori. In urma elaborarii Strategiei de Dezvoltare a Orasului Odobesti s-au stabilit obiectivele de realizat in anii urmatori, cu scopul final, acela, de a ridica nivelul de trai al locuitorilor, de a dezvolta invatamantul, economia, agricultura, turismul si intreaga viata social - culturala a regiunii. Rolul primordial, in ceea ce priveste dezvoltarea fiecărei zone, ii revine resurselor umane, comunitatilor locale, participantilor vietii economice si sociale.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	- Dezvoltarea economico-socială a determinat o creștere a presiunii comunităților locale pe serviciile publice. - Extinderea zonelor rezidențiale, creșterea numărului de locuitori și dezvoltarea infrastructurii a dus la creșterea semnificativă a nevoilor de servicii publice din partea populației, cu așteptări mari și tot mai complexe din partea autorităților publice cu privire la servicii de calitate, accesibilitate și răspunsuri cât mai rapide la solicitări. - Urmare a acestei dezvoltări economico-sociale primăria, este nevoită să facă față unei creșteri rapide a cerințelor, atât ca volum, cât și în privința calității. - Transparența decizională reprezintă și ea un factor suplimentar in interacțiunea dintre autoritatea locală și comunitate. Resursele (financiare și umane) limitate duc la

		necesitatea identificării unor soluții de reducere a costurilor administrațiilor locale și de sporire a rezultatelor. - Solicitățile cetățenilor privind rezolvarea problemelor cu ajutorul dispozitivelor inteligente. - Dată fiind expansiunea sectorului IT și a conectivității ce a determinat schimbări în interacțiunea oamenilor cu diverși actori din societate (autoritățile publice, agenții economici, familia, unitățile de învățământ, unitățile medico-sanitare etc.) și a faptului că tehnologia nu mai este în prezent un lux și este disponibilă pentru o bună parte a populației. Se impune actualizarea viziunii și a angajamentului față de cetățeni, realizate pe baze sustenabile având în vedere că viitorul societății este marcat de inovație și de continuarea revoluției digitale. Prioritățile strategice ale primăriei trebuie redefinite în acest context, iar principiile de guvernare adaptate cerințelor unei societăți mobile având ca scop creșterea nivelului de digitalizare a operațiunilor. Obiective: 1. Obiectivul proiectelor tip Smart City este de a oferi cetățenilor beneficiile unui stil de viață cât mai ridicat și modern, păstrând în același timp valorile, tradițiile și obiceiurile comunităților urbane, înțelegând avantajele unui stil de viață sustenabil și sănătos. 2. Eliminarea decalajelor digitale. 3. Folosirea datelor din comunitate pentru a înțelege punctele tari și punctele slabe, pentru valorificarea oportunităților locale și eliminarea sau reducerea amenințărilor. Abordare: Proiectele Smart City se bazează pe o abordare participativă pentru a dezvolta și implementa strategia locală sau pentru a îmbunătăți condițiile locale economice, sociale și de mediu. Cooperare: Un proiect corect și complet de Smart City va căuta cooperarea și parteneriatele cu celelalte comune/orașe limitrofe și va fi integrat la nivel regional. Inițierea și implementarea strategiilor Smart City
--	--	--

	se poate baza pe inițiativele existente și pot fi finanțate de o varietate de surse publice și private. Administrațiile publice au nevoie de sisteme și instrumente inteligente pentru o coordonare eficientă între diverse departamente, agenții și sectoare, pentru a avea acces la date în timp real, pentru un schimb optim de informații, eliberarea de documente și pentru punerea în aplicare de noi proiecte de bunăstare și dezvoltare. Printre soluțiile de smart environment din comunitățile inteligente, se numără monitorizarea calității aerului, optimizarea consumului de energie și electricitate, apă și urmărirea deșeurilor Smart City include domenii extraordinar de importante și cu impact direct asupra calității vieții. Astfel pe lângă soluțiile ce pot fi dezvoltate punctual sau personalizate pe măsura nevoilor comunității, proiectul propune ca principale soluții: 1. Solutia City Manager- platforma de servicii publice digitale- funcționează ca răspuns la nevoia de interacțiune cu cetățenii și a modernizării aparatului administrativ local. Acoperă următoarele nevoi: • Nevoia unei viziuni de dezvoltare sau a unei idei de îmbunătățire a sistemului administrativ public; • Nevoia de simplificarea modului de interacțiune cu cetățenii; • Nevoia de infrastructură modernă și eficientă; • Simplificarea și digitalizarea procedurilor interne și a metodelor de lucru; • Necesitatea sporirii eficienței și îmbunătățirea mediului economic • Creșterea gradului de autonomie și flexibilitate managerială O altă provocare este creșterea transparenței, urmărind modelul UE de a face accesibil cetățenilor „guvernarea locală” și de a elabora aceste planuri de modernizare, necesare să urmărească exploatarea la maximum a facilităților oferite de noua tehnologie informatică, prin implementarea unor sisteme informatice integrate, care să permită cetățenilor să fie informați oriunde, oricând, cât mai repede posibil și la costuri cât mai scăzute. Digitalizarea aparatului administrativ local, trebuie percepută ca o
--	---

		necesitate și ca bază de la care să se construiască un sistem viabil, integrat și complet. Digitalizarea sistemului de funcționare intern va revoluționa modul de comunicare cu cetățenii prin următoarele facilități: • plata on-line a taxelor și impozitelor, precum și a amenzilor de circulație; • sesizări online din partea locuitorilor (gropi, câini vagabonzi, întreruperi curent, copaci căzuți etc) direct pe situl web al Primăriei , chiar și de pe telefonul mobil (smartphone); • eliberarea documentelor online (primirea lor pe email sau prin poștă); • posibilitatea depunerii unor cereri online și verificarea stadiului documentelor depuse (doar cu un număr de înregistrare); • funcționarii publici lucrează într-un sistem integrat online, sigur și complet fără riscul de a pierde documente; • reducerea costurilor și simplificarea procedurilor de lucru din cadrul Primăriei (procedurile se regăsesc în program și ghidează funcționarul în realizarea taskurilor zilnice) • crearea unui portal online de comunicare cu cetățenii (prin integrarea cu situl web al Primăriei); • adoptarea unui sistem de management transparent la nivel instituțional. Principalele beneficii sunt: • Procesele instituționale sunt automatizate pentru a servi cetățeanul mai repede și pentru a scuti funcționarul de sarcini repetitive și scriptice; • Funcționarii publici au acces permanent și în timp real la toate documentele interne; • Aplicația se integrează cu site-ul web al instituției, fără a mai fi nevoie de un specialist care să publice anunțuri de interes public, hotărâri, decizii și alte informații, acest lucru se face automat din câteva click-uri direct în aplicație; • Noutățile legislative sunt incorporate în soft, iar funcționarii sunt alertați automat din aplicație de acestea; • Toate modulele se regăsesc într-un singur loc, online, accesibil prin conexiunea la internet de pe smartphone, tabletă și PC; • Cetățenii nu mai trebuie să se deplaseze la ghișee pentru a
--	--	--

		plăti taxe, impozite, amenzi sau pentru a solicita/ridica documente, ci o pot face online pe site-ul Primăriei. 2. Solutia Pubele Inteligente: Se amplasează pubela compusă din locașurile pentru cele 4 fracții, HÂRTIE/CARTON, STICLĂ, BIODEGRADABILE ȘI DEȘEURI REZIDUALE în fiecare locație din zona rezidențială fie în locul actualelor pubele sau în alte zone delimitate de către autoritatea locală. ➤ Montajul acestor pubele se realizează supradetran; ➤ Aceste pubele inteligente au încorporați în interior senzori care detectează cât de plin este coșul din interior și apoi prin IoT aceste date sunt transmise către platforma de monitorizare și analiză atât Operatorului responsabil cu serviciul de colectare cât și departamentului responsabil cu monitorizarea acestui serviciu; ➤ Pubelele sunt dotate cu un sistem de cântărire automat, care cântărește la fiecare depozitare cantitatea de deșeu; ➤ Au încorporat un sistem de compactare a deșeurilor, astfel se permite depozitarea de până la 5 ori mai multă cantitate de deșeuri; ➤ Sunt dotate cu senzori care în caz de incendiu alertează atât operatorul cât și serviciul care monitorizează din cadrul instituției; ➤ Sunt dotate cu panouri solare, astfel ele sunt independente din punct de vedere al funcționării. De asemenea au încorporate un cititor de carduri și un ecran led de afisaj anti-vandal; ➤ Capacitatea de depozitare a pubelei este de maxim 1100 L pentru fiecare fracție. 3. Solutia box-document- o casuță poștală inteligentă, care inovează interacțiunea dintre cetățean și Primărie. DocuBox este curierul offline pentru documente și funcționează 24/7. DocuBox este un concept inteligent aplicat în sfera administrației publice și este integrat într-un sistem modern de e-guvernare care acoperă toate canalele de comunicare dintre cetățeni și administrația locală. DocuBox este un serviciu “tastezi” și “ridici”, care conectează cetățenii și instituțiile, fără a merge la ghișeu sau a mai sta la coadă, un sistem simplu și ușor pentru depunerea și ridicarea documentelor fără bătaie de cap, la
--	--	---

		orice oră din zi sau din noapte, disponibil 24/7. Acest sistem se poate amplasa oriunde pe raza localităților, fie că vorbim de cartiere, sate aparținătoare, spații comerciale mari etc. PASUL 1: Cetățeanul accesează site-ul Primăriei la rubrica Docubox, selectează secțiunea DEPUNE DOCUMENTE, alege tipul documentului pe care dorește să îl depună. Tot pe site-ul Primăriei se poate depune on-line o solicitare și se poate bifa căsuța de RIDICARE DOCUMENTE prin Docubox. PASUL 2: Cetățeanul vizualizează procedura de depunere/ridicare pentru tipul de document selectat și ce documente sau anexe trebuiesc pregătite. PASUL 3: Când sunt îndeplinite toate cerințele privind procedura pentru depunere, se bifează căsuța “DEPUNE IN Docubox”, se valideaza procedura prin care se introduc datele de contact și apoi se va primi un SMS cu un cod PIN și/sau un QR CODE. PASUL 4: După primirea confirmării prin SMS a codului PIN si/sau a QR CODE-ului, cetățeanul are la dispoziție 24 de ore să depună în Docubox documentele pregătite. Cetățeanul se prezintă la locația unui Docubox selectat de pe raza localității, tastează codul PIN sau scaneaza QR Code-ul și o căsuță se va deschide automat. Se introduc documentele în căsuța respectivă, iar în momentul în care se închide ușa, se realizează automat înregistrarea solicitării cu un număr în registratură din partea instituției. PASUL 5: Un funcționar public din partea institutiei va ridica din Docubox documentele depuse și le va repartiza departamentelor sau serviciilor responsabile cu soluționarea acestora. PASUL 6: În momentul în care solicitarea cetățeanului este finalizată, un funcționar va depune în Docubox documentele eliberate, iar în momentul în care se închide ușa căsuței ,cetățeanul va primi un SMS care îl înștiințează că poate să își ridice documentele de la Docubox selectat, în termen de 48 de ore (termenul poate fi mai mare în funcție de alegerea instituției). 4. Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public Soluțiile video avansate răspund necesităților descrise în nota de fundamentare a proiectului CCTV elaborată de autoritatea locală.
--	--	--

		Astfel, se propune realizarea unui sistem de monitorizare bazat pe camere video IP megapixel, integrate într-o arhitectură software unitară cu administrare de tip multi-nivel, scalabilă și interconectabilă cu sisteme bazate pe tipologie IP și rețele neuronale. Componente sistem: Sistem de monitorizare bazat pe analiza video avansată efectuată după trei tipologii: - local (în camerele video); - server (procesarea fluxului video trimis de camere se efectuează centralizat într-o unitate de procesare compatibilă); - mixt (fluxul video se analizează local, în cameră, rezultatul analizei este trimis către server pentru declasarea unor evenimente și acțiuni descrise în logica sistemului. 1. Rețea de comunicații de date, unitară și garantată pentru dispozitivele interconectate în acest sistem 2. Centru de comandă cu acces de tip multi-nivel pe diverse paliere de securitate Avantajele utilizării unui sistem avansat de procesare a imaginilor video provenite de la camerele megapixel pot fi structurate pe următoarele componente principale cu impact socio-economic. 1. Prin folosirea unor sisteme video calitative se va asigura componenta socială de protecție citadină prin descurajarea, limitarea și probarea factorilor de tip asociați cu impact asupra siguranței publice. (ex. persoane cu comportament violent) 2. Sistemul de monitorizare video propus va atinge și susține componenta de eficientizare economică stabilită în strategia de dezvoltare durabilă aprobată la nivel local prin aplicarea unor modele de analiză video ce pot fi aplicate diverselor scenarii de interes. (ex. monitorizare zone predispuse depozitării neautorizate a deșeurilor din construcții) 3. Prin arhitectura sistemului se urmărește eficientizarea consumului de energie electrică prin folosirea dispozitivelor IP cu un consum redus de energie și posibilitatea alimentării acestora din surse regenerabile. 4. Cu ajutorul camerelor tip LPR se pot monitoriza vehiculele motorizate sau nu ce intra și ies din localitate, precum și traseele pe care acestea le urmează. Astfel, în cazul apariției unor evenimente, se pot monitoriza traseele celor urmăriti, ducând la capturarea în timp util a acestora. Tipologia socio-comportamentală ce va fi tratată prin modelele de analiză video propuse va avea la bază monitorizarea posibilelor scenarii: - Persoane căzute la pământ; - Persoane aflate într-o stare de pericol iminent (pătrunderea în zone non pietonale, zone rutiere sau în
--	--	---

		apropierea unor zone cu risc mare de cădere -faleză/dig etc); - Aglomerări de persoane în zone și intervale orare preconfigurabile; - Comportament suspicios (persoane care frecventează anumite zone); - Identificare obiecte suspicioase (obiecte uitate cu potențial primejdios); - Autovehicule de tonaj în zone strict interzise (tranzitare zona centrală) - Identificare și urmărire autovehicule după numărul de înmatriculare cu apelarea acestuia dintr-o baza de date - Oprirea autovehiculelor în zone interzise (intersecții, treceri pietoni etc) - Monitorizare zone urbane și extra urbane pentru preîntâmpinarea faptelor antisociale (depozitare gunoară sau materiale construcții) Cele două subsisteme ale soluției propuse vor fi: Dispecerat - Centrul de comandă Unde se va efectua analiza fluxului video transmis de camerele din teren și se vor stoca informațiile. Aici se vor analiza diversele scenarii și se vor asigura alarmări, în funcție de tipologia socio-comportamentală. Camere stradale ce vor fi instalate pe stalpi, în zonele de interes. Se împart în două tipuri: - LPR- camere ce vor analiza tipul vehiculului, model, culoare, etc ce trece prin zona de interes și va transmite informația către centrul de comandă, unde va fi analizată și stocată - IP Mpx- camere ce vor acoperi zonele de interes, parcuri, intersecții, ghene gunoară, alte zone de risc și vor transmite informațiile către centrul de comandă unde vor fi analizate și stocate. Pe fiecare stalp pe care se va instala camera de supraveghere video, se vor monta cutii metalice securizate care vor fi echipate astfel încât să asigure energie electrică și loc pentru echipamentele operatorului ce va asigura transportul fluxului video până la Dispecerat. Transportul datelor fluxului video va fi asigurat de un operator local și va intra în sarcina Primăriei. 5. Soluția dotării cu mobilier urban inteligent și extinderea sistemului WI-FI în spațiile publice Dezvoltarea personală și abilitățile de comunicare on-line sunt limitate uneori de lipsa accesului la motoarele de căutare, platformele de comunicare sau de socializare, fapt ce poate genera o segregare a categoriilor sociale într-o comunitate și lipsa egalității de șanse pentru toți cetățenii acesteia. În acest context soluția propusă vine în întâmpinarea așteptărilor tuturor cetățenilor care
--	--	--

		frecventeaza si folosesc facilitatile de petrecere a timpului liber din spatiile publice. Mobilierul urban joacă un rol esențial în amenajarea unui oraș. Acest mobilier urban le oferă trecătorilor confortul de care au nevoie. Oferă vitalitate și funcționalitate domeniului pietonal. Facilitățile unui mobilier stradal oferă un serviciu funcțional pietonului și adaugă un plus de detaliu vizual spațiului public. Piese de mobilier urban ar trebui să constituie o cheltuială publică necesară, exact ca alte elemente necesare ale străzii, precum semnalele de trafic și semnele de circulație. Cu ajutorul unui mobilier urban ales corespunzător, siguranța și confortul public sunt îmbunătățite. Un mobilier urban smart ajută orașele și oamenii să îmbunătățească nivelul de atractivitate a spațiilor publice, renovând aceste spații cu servicii publice avansate, informații în timp real, conectivitate și multe altele. Un mobilier urban smart are numeroase beneficii pentru guvernare și cetățeni: • puncte gratuite de încărcare a dispozitivelor electronice și smartphone-urilor, care utilizează energie solară reîncărcabilă; • conectivitate Wi-Fi alimentată cu energie solară, care oferă servicii gratuite sau servicii cu cost redus; • informarea cetățenilor prin afișaj în zonele publice, pe ecrane, care îmbunătățește abilitatea de comunicare în întregul oraș; • utilizarea energiei reîncărcabile se răspândește în rândul oamenilor și ajută la educarea lor în acest sens; • economisirea energiei care ar fi consumată de mobilier stradal alimentat electric, sub formă de puncte electrice de încărcare, semne stradale și semnale. Reducerea costurilor energiei și reducerea cererii pentru energie; • acumularea de date importante care pot îmbunătăți serviciile publice și pot îmbunătăți calitatea stilului de viață. 6. Soluția achiziționării unui sistem inteligent de gestionare, automatizare și furnizare a apei pentru irigații în spațiile verzi pe strada Ștefan cel Mare. Scopul unui sistem de irigații eficient este să asigure apa la debitul și presiunea necesară funcționării corespunzătoare a aspersoarelor amplasate în orice punct al terenului, conform proiectului de stropire. Parametrii de pierdere de presiune dinamică și viteza apei pe coloane să fie în parametri garantati de producător pentru a nu provoca suprasolicitarea tubulaturii și echipamentelor de irigații. Să distribuie apa prin metoda aspersiei pe toată suprafața propusă pentru funcționare ca spațiu verde și fără a uda spațiile din beton sau unde nu este necesară irigația, cu un înalt grad de uniformitate, pentru a reduce la minim consumul de apă și energie. Să asigure irigarea tuturor suprafețelor proiectate, conform cerințelor, în timpul maxim alocat (pe perioada de noapte).
--	--	--

		Sistemul sa poata opri automat irigatia în caz de precipitatii naturale cu o intensitate mai mare de cea propusa pentru materialul vegetal existent. Irigarea tuturor spatiilor verzi sa poata fi programata unitar si usor de catre utilizator. Este necesar, de asemenea, ca sistemul ales sa nu permita modificarea neautorizata a programelor de irigatie. Sistemele de irigare în rețea sunt și mai inteligente, deoarece pe de o parte scutesc utilizatorul de o muncă semnificativă, iar pe de altă parte optimizează procesul. Cel puțin atunci când prin intermediul senzorilor sunt determinați parametri precum umiditatea solului sau temperatura și sunt luați în considerare în timpul irigații. 7. Solutia achizitiei unei drone pentru a inspecta zonele sau situatiile de risc. Avand in vedere schimbarile climatice, comunitatile se afla deseori in situatii de urgenta, din cauza inundatiilor, incendiilor sau alunecarilor de teren si este foarte importanta interventia imediata pentru a limita producerea de pagube materiale sau pierderea de vieti omenesti. Cei care luptă zilnic cu flăcările, care intervin la accidente rutiere sau în alte situații de urgență, vor primi un ajutor de nădejde daca SVSU va fi dotat cu o dronă, un dispozitiv menit să îi ajute pe pompieri în misiuni, atât la incendiile de vegetație, cât și la alunecări de teren sau căutări de persoane, adică în situații critice, când echipajele trebuie să aibă o imagine clară a cazului, și mai ales să știe în ce puncte să intervină mai repede.
3.	Corelarea proiectelor implementate la nivel local cu deja existente la nivel local	Proiectele propuse se vor îmbina si vor veni in completarea proiectelor deja implementate contribuind astfel la cresterea calitatii serviciilor publice acordate cetatenilor de catre UAT si la cresterea gradului de acces a cetatenilor la infrastructura edilitar-gospodareasca, culturala, sociala si educationala.
4.	Corelarea proiectelor în curs de implementare de la nivel local cu proiectele existente la nivel local	Proiectele propuse se vor îmbina si vor veni in completarea proiectului „Infiintare transport public nepoluant pentru mobilitatea urbana a populatiei si reducerea emisiilor de carbon in orasul Odobesti” precum si „Cresterea eficientei energetice a sistemului de iluminat public si scaderea emisiilor de CO2 prin modernizare, extindere, telegestiune in oras Odobesti, judetul Vrancea” contribuind astfel la cresterea calitatii serviciilor publice acordate cetatenilor de catre UAT.

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În conformitate cu strategia de dezvoltare locală și vor conduce la creșterea nivelului de trai a cetățenilor din orașul Odobesti.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Creșterea gradului de acces al cetățenilor la servicii publice digitale de tip smart city, creșterea gradului de siguranță publică și îmbunătățirea intervențiilor în situații de urgență, economisirea energiei și a resurselor publice, scăderea emisiilor de CO2.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Se vor respecta condițiile impuse prin Ghidul de Finanțare PNRR Componenta C10 -Fondul local. În cazul existenței unor cheltuieli neeligibile se vor suporta de la bugetul local.
8.	Descrierea procesului de implementare	Se va realiza strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, esalonarea investiției pe ani, resurse necesare; Elaborarea documentațiilor tehnice (SF/Dali/PT), obținerea avizelor acolo unde este cazul, întocmirea documentației de atribuire și a caietelor de sarcini pentru licitații; Organizarea licitațiilor pentru atribuirea contractelor de execuție a lucrărilor, de servicii sau de furnizare și punere în funcțiune a echipamentelor; Publicarea anunțurilor de participare la procedurile de licitație conform pragurilor valorice; Numirea comisiilor de evaluare; Primirea ofertelor; Deschiderea ofertelor și întocmirea PV de deschidere; Verificarea și evaluarea ofertelor, stabilirea ofertei câștigătoare; Notificare privind rezultatul aplicării procedurii; Semnarea contractului; Publicarea anunțului de atribuire; Execuția lucrărilor sau prestarea serviciilor contractate; Monitorizarea acestora pe toată perioada execuției, a furnizării și a garanției.
9.	Alte informații	

Președintele Comisiei



Președintele
Comisiei
CL



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului “DEZVOLTAREA SI INFIINTAREA DE SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN IN ORASUL ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA”, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.

Este necesara aprobarea implementarii acestui proiect avand in vedere faptul ca acesta este oportun si necesar prin prisma noilor tehnologii dezvoltate in ultimul timp ce pot imbunatati managementul urban al orasului.

Avand in vedere :

- prevederile dispozitiilor art.196, alin (1), lit."a " din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ ;
- avand in vedere prevederile PNRR si ale Ord. 999/2022;
- prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3), lit. “e”, din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de aceste aspecte propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare cu titlul de mai sus in sedinta extraordinara din 13.05.2022.

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotarare privind aprobarea depunerii de proiecte in
cadrul PNRR conform ghidului solicitantului, component 10 – Fond local.

Se impune aprobarea implementarii acestui proiect avand in vedere faptul ca acesta este oportun si necesar prin prisma noilor tehnologii dezvoltate in ultimul timp ce pot imbunatati managementul urban al orasului.

Avand in vedere :

- prevederile dispozitiilor art.196, alin (1), lit."a " din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ ;
- avand in vedere prevederile PNRR si ale Ord. 999/2022;
- prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3), lit. "e", din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele prezentate mai sus Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta ordinara a Consiliului Local din data de 13.05.2022, in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Birou Dezvoltare Urbana

Dumitriu Dragos



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
„Dezvoltarea si infiintarea de sisteme inteligente de management
urban in orasul Odobesti, judetul Vrancea”, precum si a cheltuielilor
legate de acest proiect

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;
- prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si ale art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta extraordinara din data de 13 mai 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte
2. Ghetla Violeta - secretar
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 13 mai 2022



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 68
din 13 mai 2022
privind aprobarea proiectului
„Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea
Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti”, precum si a
cheltuielilor legate de acest proiect

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea participarii in cadrul proiectului „Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti”.

Art.2 Aprobarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul „Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea

Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti", conform anexei, ce face parte integranta din prezenta.

Art.3 (1) Aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului, compenenta C10 - Fondul Local - Investitia I.4, in suma de 40.000 euro.

(2) Aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare pentru implementarea proiectului.

Art.4. Se împuterniceşte Primarul Oraşului Odobeşti, dl. Nicolaş Gheorghe-Daniel, să îndeplinească formalităţile necesare privind depunerea cererii de finanţare, retragerea, completarea, corectarea si redepunerea acesteia, precum si să semneze toate actele necesare pentru obţinerea finanţării şi încheierea contractului de finanţare, să semneze contractul de finanţare şi toate înscrisurile necesare pentru obţinerea finanţării, implementarea proiectului şi decontarea cheltuielilor aferente.

Art.5 Biroul Dezvoltare Urbana si Directia Economica si de Investitii vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.

**Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin**



**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**

A large, stylized blue ink signature, likely belonging to Bouros Stefan, the General Secretary.

Descrierea Investiției

GIS

GIS-ul (Sistem Informațional Geografic) este cadrul care permite culegerea, gestionarea și analiza datelor. Având rădăcinile în știința geografiei, GIS-ul integrează mai multe tipuri de date. Analizează locații spațiale și organizează straturi de informații în vizualizări utilizând hărți și scene 3D. Având această capacitate unică, GIS-ul dezvăluie o înțelegere mai profundă a datelor, cum ar fi modele, relații și situații - ajutând utilizatorii să ia decizii mai inteligente.

Tehnologia GIS aplică știința geografiei utilizând unelte pentru înțelegere și colaborare. Îi ajută pe oameni să atingă un scop comun: să obțină inteligență pentru acțiune din toate tipurile de date.

Hărțile sunt containere geografice pentru straturile de date și analizele cu care doriți să lucrați. Hărțile GIS sunt ușor de împărtășit și de încorporat în aplicații, accesibile oricui, de oriunde.

GIS-ul integrează multe tipuri de straturi de date utilizând locația spațială. Majoritatea datelor au o componentă geografică. Datele GIS includ imagini, caracteristici și hărți de bază corelate cu tabele și foi de calcul.

Analizele spațiale vă permit să evaluați convenabilitatea și capacitatea, să estimați și să anticipați, să interpretați și să înțelegeți și multe altele, oferind perspective noi înțelegerii și luării deciziilor.

Aplicațiile furnizează experiențe orientate către utilizator pentru a realiza munca și pentru a aduce GIS-ul la viață pentru toată lumea. Aplicațiile GIS funcționează oriunde: pe telefoanele mobile, tablete, browser web și pe desktop.

Sute de mii de organizații din aproape toate domeniile utilizează GIS-ul pentru a crea hărți care comunică, realizează analize, distribuie informație și rezolvă probleme complexe care apar în lume. Acest lucru schimbă modul în care funcționează lumea.

PMUD

Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașele de astăzi, care au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.

După o perioadă în care România s-a focalizat prin intermediul Programelor Operaționale Regionale cu precădere pe investiții în infrastructură, de multe ori disparate sau cu impact punctual, noile exercitii financiare oferă noi oportunități și posibilitatea de a aborda provocările ce țin de mobilitate într-un mod integrat, prin noul concept al Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) ce pun un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a părților interesate, pe coordonarea politicilor sectoriale (transporturi, utilizarea terenurilor, mediu, economie, politică socială, sănătate, siguranță, energie ș.a.), a nivelurilor administrative și a autorităților învecinate. În esență, un PMUD reprezintă un document operațional care să faciliteze tranziția orașelor de la o abordare tradițională, cea a favorizării autoturismelor, la o abordare interdisciplinară, transversală, deschisă și transparentă, operaționalizând o viziune pe termen lung ce pune accentul pe oameni și pe creșterea calității vieții urbane, pe dezvoltare endogenă, incluziune și echitate socială și pe o calitate ridicată a

mediului, identificând și implementând soluțiile optime și viabile economic pentru a facilita dezvoltarea sustenabilă a orașelor.

Planul de Mobilitate Urbană Integrată nu trebuie să reprezinte doar o abordare tematică a aspectelor-cheie ce țin de transportul în comun, transportul nemotorizat, intermodalitate ș.a., sau o „listă de proiecte”, ci un cadru strategic umbrelă pe termen lung, care să faciliteze accesarea la obiective transversale pentru dezvoltarea integrată a orașelor, municipiilor și zonelor metropolitane, să le ierarhizeze, să propună abordări specifice, criterii de evaluare pentru proiecte de mobilitate, să implice beneficiarii și nu în ultimul rând să inducă o acțiune de politică publică coordonată. Planurile de Mobilitate și Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană reprezintă pasul 0 în dezvoltarea pe termen lung (integrată, planificată, flexibilă și eficientă) a tuturor sectoarelor-cheie ale orașelor.

Actualizarea PMUD va parcurge următoarele etape specifice:

Fundamentarea variantei actualizate a PMUD pentru perioada 2021-2027, inclusiv calibrarea modelului de transport: datele colectate în procesul de monitorizare vor permite actualizarea parametrilor modelului de transport utilizat pentru evaluarea indicatorilor și alte analize, studii, actualizări obligatorii în perioada de programare 2021-2027. Aceasta etapă va consta în reformularea, acolo unde este cazul, a obiectivelor, a priorităților și a planului de acțiuni în vederea asigurării conformității cu documentele strategice pentru perioada 2021-2027.

În plus, va fi trasat un cadru de monitorizare și evaluare în conformitate cu noile obiective și direcții de acțiune actualizate, dar și cu mecanismul stabilit în varianta inițială a documentului, pentru asigurarea coerenței și omogenității modelului de monitorizare și evaluare utilizat. Vor fi organizate minim patru sesiuni de consultare și vizite de teren constând în întâlniri și discuții cu responsabili ai unor actori locali relevanți (instituții, servicii publice, ONG-uri, firme ș. a.) pentru validarea și completarea analizei diagnostic și trasarea planului de acțiuni.

Planificarea procesului participativ pentru implementarea proiectelor.

Organizarea unei întâlniri consultative cu participare extinsă pentru prezentarea cadrului strategic propus (viziune, obiective, plan de acțiuni) și completarea/validarea acestuia. Toate acțiunile și măsurile, care se au în vedere în cadrul derulării acestei sub activități, se vor realiza cu respectarea prevederilor Ghidului pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală, prevăzut în Anexa 6 la Ghidul Solicitantului CP 13/2019 pentru regiunile mai puțin dezvoltate.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

		Titlu apel proiect
	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.4</i>	Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) Suprafata propusa pentru integrare date GIS in UAT Odobesti cuprinde atat suprafetele din intravilan cat si extravilan, totalul este de 5345 Ha. Se propune de asemenea actualizarea PMUD conform noilor tendinte de dezvoltare a oraselor	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică Avand in vedere noile tendinte de digitalizare se impune transpunerea in format GIS a documentatiilor de amenajare a teritoriului precum si actualizarea PMUD conform noilor tendinte de dezvoltare a oraselor.	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local Plan Urbanistic General (PUG) , Planuri Urbanistictice Zonale, retele etilitare existente	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local Plan Urbanistic General (PUG), PMUD	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții Platforma moderna; Simplificarea procedurilor de comunicare si asistenta, oferite cetatenilor de catre primarie; Crearea unui mediu ce permite accesarea informatiilor cu usurinta. Prin actualizarea PMUD se pot aborda noile exercitii financiare oferă noi oportunități și posibilitatea de a aborda provocările ce țin de mobilitate într-un mod integrat.	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor Realizare Harta GIS - Plan vectorial al carei geometrii au asociate attribute textuale pe baza de relationare geospatiala si Integrare date existente - Preluarea din format digital vectorial (dwg, shp, etc.) si integrarea datelor beneficiarului in planul vector realizat, introducerea hartilor electronice (PUZ, PUG precum si diferite retele edilitare)	
8.	Descrierea procesului de implementare GIS- In 90 de zile se preda final sub forma de server local cu asistenta tehnica inclusa. PMUD- in termen de 60 zile de la semnarea contractului	
9.	Alte informații	



SECRET. GEN.



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului “ Transpunerea in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti”.

Biroul Dezvoltare Urbana din cadrul Primariei orasului Odobesti, pentru accesarea fondurilor europene aferente Planului National de redresare si rezilienta , este necesara aprobarea proiectului de hotarare mai sus mentionat .

Avand in vedere prevederile legale :

- prevederile Ordinului nr.999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific -Conditiiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, component 10- Fondului local si a Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare .

- prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3) din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului “Transpunerea in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti “

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului "Transpunerea in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti".

Biroul Dezvoltare Urbana din cadrul Primariei orasului Odobesti, pentru accesarea fondurilor europene aferente Planului National de redresare si rezilienta, , este necesara aprobarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in conformitate cu :

- prevederile Ordinului nr.999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific -Conditile de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, component 10- Fondului local si a Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare .

- prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3) din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta extraordinara a Consiliului Local din data de 13.05.2022 , in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Biroul Dezvoltare Urbana
Ing.Agafitei Victor - Cristian



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE
la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
„Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea
Planului de Mobilitate Urbana Durabila a orasului Odobesti”, precum si a
cheltuielilor legate de acest proiect

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;
- prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si ale art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta extraordinara din data de 13 mai 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte
2. Ghetla Violeta - secretar
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 13 mai 2022