



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 75
din 26 mai 2022
privind aprobarea proiectului
„Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea,
componenta - Piste pentru biciclete pe strada N. Ionita, strada Calugareni si
strada Beciul Domnesc, in lungime totala de 1,2169 km”, precum si a cheltuielilor
legate de acest proiect

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta ordinara;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea participarii in cadrul proiectului „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta - Piste pentru biciclete pe strada N. Ionita, strada Calugareni si strada Beciul Domnesc, in lungime totala de 1,2169 km”, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art.2 Aprobarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru

proiectul „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta - Piste pentru biciclete pe strada N. Ionita, strada Calugareni si strada Beciul Domnesc, in lungime totala de 1,2169 km”, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect, conform anexelor nr.1-2, ce fac parte integranta din prezenta.

Art.3 (1) Aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului, componenta C10-Investitia I 1.4, in suma de 60.845 euro fara TVA.

(2) Aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare pentru implementarea proiectului.

Art.4 Asigurarea terenului necesar realizarii investitiei pe amplasamentul in lungime totala de 1,2169 km, situat in orasul Odobesti, strada N. Ionita(de la intersectia cu strada Stefan cel Mare pana la intersectia cu strada Beciul Domnesc), strada Calugareni (segmentul cuprins intre strada N. Ionita si strada Libertatii) si strada Beciul Domnesc (segmentul cuprins intre strada N. Ionita si strada Libertatii).

Art.5 Se împuternicește Primarul Orașului Odobești, dl. Nicolaș Gheorghe-Daniel, să îndeplinească formalitățile necesare privind depunerea cererii de finanțare, retragerea, completarea, corectarea si redepunerea acesteia, precum si să semneze toate actele necesare pentru obținerea finanțării și încheierea contractului de finanțare, să semneze contractul de finanțare și toate înscrisurile necesare pentru obținerea finanțării, implementarea proiectului și decontarea cheltuielilor aferente.

Art.6 Biroul Dezvoltare Urbana si Directia Economica si de Investitii vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.



**Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin**

**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția</i> I.1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;	Titlu apel proiect "Îmbunătățirea infrastructurii la nivel local, Oras Odobești, jud. Vrancea, componenta- Piste pentru biciclete pe strada N Ionita, strada Calugareni si strada Beciu Domnesc"
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) Lipsa bicicliștilor în traficul din orașul Odobești se explica, în primul rând, prin lipsa unei infrastructuri adecvate. Experiența orașelor europene demonstrează ca doar dezvoltarea și extinderea infrastructurii dedicate bicicletelor poate determina creșterea numărului de bicicliști în oras. Desigur, condițiile climatice și topografice, specificul cultural local și nivelul dezvoltării economice, de asemenea, influențează utilizarea bicicletei. Planificarea unui transport urban, accesibil, comod, rentabil și sustenabil este o provocare majoră pentru orașele moderne. Datorită faptului ca orașul Odobesti este în continua expansiune acesta este supus unor provocări majore în domeniul mobilității urbane sustenabile. În prezent, lipsa unei reforme majore, transportul public nu va mai putea asigura un nivel suficient de mobilitate în oras. În plus, acest fenomen determina creșterea constantă a numărului de autoturisme private ce duce spre un nivel de poluare a mediului din ce în ce mai ridicat. În baza analizei situației existente din orașul Odobești, se identifica argumente solide în favoarea dezvoltării unui sistem de transport alternativ axat pe utilizarea pe larg a bicicletei. Amintim și faptul ca din punct de vedere turistic, prin prisma poziției geografice, dar și prin existența unor obiective de interes național, în ultimii ani, la nivel local, conceptul de traseu turistic pe bicicleta a prins amploare, acestea organizandu-se periodic și prin Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Odobești.	

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică 1. Orasul Odobesti este potrivit pentru implementarea ciclismului urban și are un potențial major pentru dezvoltarea acestuia. Urmand experiența orașelor europene și valorificând finanțarea pentru care se aplica, transportul alternativ pentru care se creează infrastructura va putea prelua în doar 5 ani pana la 30% din tot traficul urban. 2. Proiectul are influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei, ducand la imbunatatirea calitatii mediului; 3. Proiectul respecta Planul de Urbanism al orașului Odobesti; 4. Proiectul este în corelare cu Strategia de Dezvoltare Locală. 5. Una dintre componentele esentiale ale proiectului consta în cresterea nivelului de viata a populatiei cu efect pozitiv asupra reducerii poluarii în oras si zonele limitrofe. 6. Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritoriala pe teritoriul carora exista resurse turistice de interes national, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activitati turistice; 7. Lucrarile de infrastructura propuse raspund cerintelor de programare a investitiilor la nivelul local, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse. 8. Cresterea sigurantei traficului ciclistilor si pietonilor în vecinatatea arterelor de circulatie existente; 9. Diminuarea efectelor poluarii aerului asupra mediului si sanatatii populatiei, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule; 10. Incadrarea emisiilor în valorile-limita admise la nivel european, pentru aerul ambiental. 11. Consolidarea contactelor economice si turistice din zona pentru a intensifica dezvoltarea economica si turistica durabila	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local Prin implementarea proiectului „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta-piste pentru biciclete pe strada N Ionita, strada Calugareni si strada Beciu Domnesc” se încheie sistematizarea strazile mentionate unde a fost refacut carosabilul si amenajate trotuarele.	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local Prin proiectul „Imbunatatirea infrastructurii la nivel local, oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta-piste pentru biciclete pe strada N Ionita, strada Calugareni si strada Beciu Domnesc” se asigura legatura între principalele atractii ale orasului Odobesti precum, Planetariu, Parc Sf. Ilie, Parc Sturza, Observatorul Astronomic, Zona cu facilitati recreative, Palatul Copiilor, toate acestea fiind finantate prin POR 2014-2020.	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare Prin acest proiect se asigura mobilitatea urbana fara emisii de carbon în Orasul Odobesti corelat cu implementarea unui sistem de transport rutier cu autobuze electrice ce va fi implementat la nivelul orasului.	

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
	1.Se vor crea premisele necesare apariției și dezvoltării infrastructurii transportului alternativ prin depășirea celor 3 probleme majore identificate: lipsa unui cadru normativ si legislativ bine strcuturat, lipsa de cunostinte în domeniu și lipsa finanțării sistematice a domeniului. 2.Limitarea efectelor daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, pentru a imbunatati gestionarea resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia. De asemenea, se vor implementa masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. 3.Investitia odata realizata, va fi total nepoluanta incadrandu-se in prevederile de mediu. 4.Realizarea unei infrastructuri adecvate va deveni elementul - cheie care va stimula puternic folosirea bicicletei în calitate de transport public urban 5.In utlimii ani a avut loc o crestere exploziva a traficului rutier, iar lipsa posibilitatii de sporire a capacitatii de circulatie a rețelei stradale a orașului Odobesti, conduce la probleme majore in desfasurarea in conditii de siguranta a circulatiei pe arterele din interiorul localitatii. 6.Prin implementarea obiectivului de investiții se va rezolva problema siguranței traficului cicliștilor în vecinătatea arterelor de circulație existente 7.Orasul Odobești dispune de obiective turistice de interes local și național. 8.Prin implementarea obiectivului de investiții se propune crearea unui traseu tematic ce facilitează legătura dintre unele din principalele obiective turistice ale comunității, dintre care putem aminti emblematicul Beciul Domnesc (monument istoric ce datează din secolul XIV, din timpul domniei lui Ștefan cel Mare).	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor Se vor respecta condițiile impuse prin Ghidul de Finanțare PNRR Componenta C10 -Fondul local Se va respecta Normativul privind proiectare pistelor de biciclete Se va înființa o Unitate de Implementare a Proiectului	

8.	Descrierea procesului de implementare: Se va realiza strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare. Etapă 1 : Realizarea Studiului de Fezabilitate și întocmirea studiilor de teren (în maxim 6 luni de la semnarea contractului de finanțare) -Realizare studiu geotehnic -Intocmirea analizei cost beneficiu -Obținerea avizelor și acordurilor de principiu Etapă 2 : Aprobarea indicatorilor tehnico economici și organizarea cererii de oferte pentru realizarea Proiectului Tehnic Etapă 3 : Întocmirea proiectului tehnic -Obținere autorizație de construcție -Elaborarea Proiect Tehnic ,liste cu cantități de lucrări pentru ofertanți ,detalii de execuție ,piese scrise, piese desenate -Elaborarea caietului de sarcini pentru execuția lucrărilor -Recepția proiectului tehnic Etapă 4 : Realizarea lucrărilor de construcții Organizarea licitație pentru atribuirea contractului de execuție a lucrărilor Elaborarea documentației de atribuire Publicarea anunțului de participare la procedura de licitație deschisa Numirea comisiei de evaluare Primirea ofertelor Deschiderea ofertelor și întocmirea PV de deschidere Verificarea și evaluarea ofertelor, stabilirea ofertei câștigătoare Notificare privind rezultatul aplicării procedurii Perioada de așteptare Semnarea contractului Publicarea anunțului de atribuire Organizarea de șantier aferentă lucrărilor de construcții -inainte de începerea lucrărilor Execuția lucrărilor de construcții Monitorizarea acestora pe toată perioada execuției Asistența tehnică din partea proiectantului Etapă 5 :Monitorizarea proiectului Realizarea raportărilor tehnice și financiare, intermediare și finale graficul inițial al proiectului ,urmarirea rezultatelor ibtinue în paralel cu monitorizare	
----	--	--

	Monitorizarea procesului activităților în raport cu graficul inițial al proiectului ,urmarirea rezultatelor ibtinue în paralel cu monitorizarea derulării activităților Intocmirea Rapoartelor financiare : menționarea cheltuielilor efectuate în perioada de raportare stabilita Etapă 6: Dare în exploatare a obiectivului de investiții Organizare recentei finale a obiectului de investiții Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului. Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.	
9.	Alte informații Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip ciclism în localitatea Odobești Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investiția va fi realizată în locații amplasate în zone din interiorul localității Odobești si va avea o lungime totala de 1,2169Km. Se propune realizarea unor piste de biciclete si se vor avea în vedere lucrări privind siguranță circulației, asigurarea scurgerii apelor, puncte de depozitare biciclete, amenjarea unor locuri de popas dotate cu rastele pentru biciclete.	



Președinte de sedinta,
Cristea Florentin

Contrasemneaza,
Secretar General,
Bouros Stefan

SCURTA DESCRIERE A INVESTITIEI

Este cunoscut faptul că, Orașul Odobesti, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește piste de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile orașului.

În acest sens, dar și în vederea încurajării a cât mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza întregului oraș, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA A ORASULUI ODOBESTI aprobat de către Consiliul Local al Orașului Odobesti.

În prezent circulația biciclistilor se desfășoară pe partea carosabilă și pe trotuar, participanții la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru cicliști, nu există semnalizare de avertizare și reglementare a circulației ciclistilor.

Străzile Orașului Odobesti sunt utilizate de toți deținătorii de vehicule, alimentând traficul care se desfășoară pe aceste străzi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circulă cu viteze diferite și de gabarite diferite, poate da naștere – și adesea o face – la blocaje în trafic și accidente care se soldează cu victime omenești.

Lipsa bicicliștilor în traficul din orașul Odobesti se explică, în primul rând, prin lipsa unei infrastructuri adecvate. Experiența orașelor europene demonstrează că doar dezvoltarea și extinderea infrastructurii dedicate bicicletelor poate determina creșterea numărului de bicicliști în oraș.

Deșigur, condițiile climatice și topografice, specificul cultural local și nivelul dezvoltării economice, influențează utilizarea bicicletei, însă infrastructura este factorul primordial în promovarea bicicletei ca mijloc de deplasare prin oraș.

Planificarea unui transport urban, accesibil, comod, rentabil și sustenabil este o provocare majoră pentru orașele moderne. Datorită faptului că orașul Odobesti este în continuă expansiune acesta este supus unor provocări majore în domeniul mobilității urbane sustenabile. În prezent, în lipsa unei reforme majore, transportul public nu va mai putea asigura un nivel suficient de mobilitate în oraș. În plus, acest fenomen determină creșterea constantă a numărului de autoturisme private ceea ce va duce spre un nivel de poluare a mediului din ce în ce mai ridicat.

În baza analizei situației existente din orașul Odobesti, se identifică argumente solide în favoarea dezvoltării unui sistem de transport alternativ axat pe utilizarea pe larg a bicicletei.

Implementarea proiectului se va face de către administrația locală, respectiv Primăria orașului Odobesti.

Starea actuală a rețelei stradale pe care se dorește amenajarea de piste de biciclete este bună, îmbrăcăminte asfaltică este ușor degradată, iar partea pietonală prezintă platforme cu îmbrăcăminte asfaltică.

Pe traseele pe care se dorește implementarea proiectului nu sunt amenajate trasee dedicate exclusiv mersului cu bicicleta, aceasta desfășurându-se cu bicicleta, pe carosabil.

Autoritatea Locală dorește să creeze o rețea coerentă de piste de bicicliști care să unească cele mai solicitate puncte de interes ale orașului, legând Zona Centrală de principalele obiective turistice ale zonei.

În zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni și bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni și pentru bicicliști în spații proprii.

De asemenea, nu este prevăzută o zonă exclusiv pietonală și exclusiv pentru bicicliști care să valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al orașului și să constituie un spațiu de loisir pentru locuitori și turiști.

Obiectivele proiectului sunt:

- creșterea siguranței traficului ciclistilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea investiției este necesară pentru siguranța participanților la trafic cu bicicleta.

Proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului. Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală și județeană. Proiectul respectă Planul de Urbanism al orașului Odobesti;

Una dintre componentele esențiale ale proiectului constă în creșterea nivelului de viață a populației cu efect pozitiv asupra reducerii poluării în oraș și zonele limitrofe. Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul cărora există resurse turistice de interes național, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activități turistice; Lucrările de infrastructură propuse răspund cerințelor de programare a investițiilor la nivelul județului, precum și corelarea acestora cu celelalte investiții realizate sau propuse.

Prin realizarea acestui proiect care realizează îmbunătățirea calității mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant, în condiții de siguranță se vor realiza și următoarele:

- îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zonă, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționale sau rezidențiale;
- folosirea eficientă a resurselor naturale comune și protejarea bogățiilor naturale din zonă;
- consolidarea contactelor economice și turistice cu afluenți și dinspre zonă de periferie pentru a intensifica dezvoltarea economică și turistică durabilă bazată pe avantaje comparative;

- întărirea coerenței sociale și structurale la nivelul persoanelor și al comunităților.

Având în vedere resursele disponibile s-a hotărât ca varianta de rezolvare aleasă să fie cea de realizare a pistelor de cicliști, pe strazile N.Ionita, Calugareni și Beciul Domnesc, în lungime totală de 1.2169 Km în zona de intravilan realizată pe terenuri ce aparțin domeniului public.

Presedinte de sedinta,
Cristea Florentin



Contrasemneaza,
Secretar General,
Bouros Stefan

A blue ink signature of the General Secretary, Bouros Stefan, written over a faint circular stamp.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România

Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului „Imbunatatirea
infrastructurii la nivel local, Oras Odobesti, judetul Vrancea, componenta -
Piste pentru biciclete pe strada N. Ionita, strada Calugareni si strada Beciu
Domnesc, in lungime totala de 1,2169 km”, precum si a cheltuielilor legate de
acest proiect**

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;
- prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta ordinara din data de 26 mai 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte
2. Ghetla Violeta - secretar
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 26 mai 2022



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
"IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII LA NIVEL LOCAL, ORAS
ODOBESTI, JUDETUL VRANCEA , COMPONENTA – PISTE PENTRU
BICICLETE PE STRADA N. IONITA, STRADA CALUGARENI SI
STRADA BECIUL DOMNESC, IN LUNGIME TOTALA DE 1,2169 KM",
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.**

1. Biroul dezvoltare urbana analizand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus in care se propune aprobarea proiectului si a cheltuielilor necesare implementarii acestuia.
2. Fiind cunoscut faptul ca Orasul Odobesti se confrunta cu o deficiente majora in ceea ce privesc pistele de biciclisti.
3. Avand in vedere prevederile legale:
 - prevederile dispozitiilor art.196, alin (1), lit."a " din O.U.G nr.57/2019,privind Codul administrativ ;
 - prevederile ordinului nr. 999/2022/10.05.2022, pentru aprobarea Ghidului specific- Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local si ale Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3), lit. "e" din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrative.

Fata de aceste aspecte Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta ordinara a Consiliului Local din data de 26.05.2022, in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Birou Dezvoltare Urbana

Dumitriu Dragos



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului
“IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII LA NIVEL LOCAL, ORAS
ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA , COMPONENTA – PISTE PENTRU
BICICLETE PE STRADA N. IONITA, STRADA CALUGARENI SI
STRADA BECIUL DOMNESC, IN LUNGIME TOTALA DE 1,2169 KM”,
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.**

Justificarea aprobarii acestui proiect si a cheltuielilor necesare implementarii obiectivului de investitii se impune deoarece actualmente circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la trafic nefiind in siguranta.

Avand in vedere :

- prevederile dispozitiilor art.196, alin (1), lit."a " din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ ;

- prevederile ordinului nr. 999/2022/10.05.2022, pentru aprobarea Ghidului specific- Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local si ale Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile art.129, alin.(2), lit."b", alin. (4), lit."d", a art.139, alin (3), lit. “e” din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrative.

Fata de cele prezentate mai sus, propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare privind aprobarea cheltuielilor necesare implementarii proiectului
**“IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII LA NIVEL LOCAL, ORAS
ODOBESTI, JUDEȚUL VRANCEA , COMPONENTA – PISTE PENTRU
BICICLETE PE STRADA N. IONITA, STRADA CALUGARENI SI
STRADA BECIUL DOMNESC, IN LUNGIME TOTALA DE 1,2169 KM”**

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel