



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 143
din 07 octombrie 2022
privind aprobarea proiectului „Construire piste pentru
biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti”, in lungime totala de 12,736 km,
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara, convocata de indata;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art.1 Aprobarea participarii in cadrul proiectului „**Construire piste pentru biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti**”, in lungime totala de 12,736 km, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.

Art.2 Aprobarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul „**Construire piste pentru biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti**”, conform anexelor nr.1-2, ce fac parte integranta din prezenta.

Art.3 (1) Aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului, componenta C10-Investitia I 1.4, in suma de 1.273.500 euro fara TVA.

(2) Aprobarea cheltuielilor neeligibile necesare pentru implementarea proiectului.

Art.4 Asigurarea terenului necesar realizării investiției pe amplasamentul în lungime totală de 12,736 km, situat în cartierul Sturza, orașul Odobesti.

Art.5 Se împuternicește Primarul Orașului Odobesti, dl. Nicolaș Gheorghe-Daniel, să îndeplinească formalitățile necesare privind depunerea cererii de finanțare, retragerea, completarea, corectarea și redepunerea acesteia, precum și să semneze toate actele necesare pentru obținerea finanțării și încheierea contractului de finanțare, să semneze contractul de finanțare și toate înscrisurile necesare pentru obținerea finanțării, implementarea proiectului și decontarea cheltuielilor aferente.

Art.6 Biroul Dezvoltare Urbana și Direcția Economică și de Investiții vor duce la îndeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor și instituțiilor interesate fiind asigurată de către secretarul general al orașului Odobesti.



**Presedinte de sedinta,
Agafitei Adela-Corina**

**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**

Anexa 1 la HCL 143 din 07.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;	Titlu apel proiect „Construire piste pentru biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) Lipsa bicicliștilor în traficul din orașul Odobesti se explica, în primul rând, prin lipsa unei infrastructuri adecvate. Experiența orașelor europene demonstrează ca doar dezvoltarea și extinderea infrastructurii dedicate bicicletelor poate determina creșterea numărului de bicicliști în oras. Desigur, condițiile climatice și topografice, specificul cultural local și nivelul dezvoltării economice, de asemenea, influențează utilizarea bicicletei. Planificarea unui transport urban, accesibil, comod, rentabil și sustenabil este o provocare majoră pentru orașele moderne. Datorita faptului ca orașul Odobesti este în continua expansiune acesta este supus unor provocari majore în domeniul mobilității urbane sustenabile. În prezent, lipsa unei reforme majore, transportul public nu va mai putea asigura un nivel suficient de mobilitate în oras. În plus, acest fenomen determina creșterea constantă a numărului de autoturisme private ce duce spre un nivel de poluare a mediului din ce în ce mai ridicat. În baza analizei situației existente din orașul Odobesti, se identifica argumente solide în favoarea dezvoltării unui sistem de transport alternativ axat pe utilizarea pe larg a bicicletei. Amintim și faptul ca din punct de vedere turistic, prin prisma poziției geografice, dar și prin existența unor obiective de interes național, în ultimii ani, la nivel local, conceptul de traseu turistic pe bicicleta a prins amploare, acestea organizandu-se periodic și prin Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Odobesti.	

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică 1. Orasul Odobesti este potrivit pentru implementarea ciclismului urban și are un potențial major pentru dezvoltarea acestuia. Urmand experiența orașelor europene și valorificând finanțarea pentru care se aplica, transportul alternativ pentru care se creează infrastructura va putea prelua în doar 5 ani pana la 30% din tot traficul urban. 2. Proiectul are influența pozitivă asupra stării de sanatate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducand la îmbunătățirea calitatii mediului; 3. Proiectul respecta Planul de Urbanism al orașului Odobesti; 4. Proiectul este în corelare cu Strategia de Dezvoltare Locală. 5. Una dintre componentele esențiale ale proiectului consta în creșterea nivelului de viață a populației cu efect pozitiv asupra reducerii poluării în oras și zonele limitrofe. 6. Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul carora există resurse turistice de interes național, care pot genera dezvoltarea unei sau mai multor tipuri de activități turistice; 7. Lucrările de infrastructura propuse raspund cerințelor de programare a investițiilor la nivelul local, precum și corelarea acestora cu celelalte investiții realizate sau propuse. 8. Creșterea siguranței traficului ciclistilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente; 9. Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule; 10. Incadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental. 11. Consolidarea contactelor economice și turistice din zona pentru a intensifica dezvoltarea economică și turistică durabilă	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local Prin implementarea proiectului „Construire piste pentru biciclete în cartierul Sturza, orasul Odobesti” se încheie sistematizarea Cartierului Sturza unde a fost refăcut carosabilul și amenajate trotuarele.	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local Prin proiectul „Construire piste pentru biciclete în cartierul Sturza, orasul Odobesti” se asigură legătura între cartierul Sturza și orasul Odobesti și principalele atracții ale orașului Odobesti precum, Planetariu, Parc Sf. Ilie, Parc Sturza, Observatorul Astronomic, Zona cu facilități recreative, Palatul Copiilor, toate acestea fiind finanțate prin POR 2014-2020.	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare Prin acest proiect se asigură mobilitatea urbană fără emisii de carbon în Orasul Odobesti corelat cu implementarea unui sistem de transport rutier cu autobuze electrice ce va fi implementat la nivelul orașului.	

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții 1.Se vor crea premisele necesare apariției și dezvoltării infrastructurii transportului alternativ prin depășirea celor 3 probleme majore identificate: lipsa unui cadru normativ și legislativ bine structurat, lipsa de cunoștințe în domeniu și lipsa finanțării sistematice a domeniului. 2.Limitarea efectelor daunatoare ale transporturilor și riscurile pentru sănătate, pentru a îmbunătăți gestionarea resurselor naturale, în special a consumului acestora, precum și pentru a combate excluderea socială și sărăcia. De asemenea, se vor implementa măsuri pentru combaterea schimbărilor climatice și pentru limitarea consecințelor acestora. 3.Investiția odată realizată, va fi total nepoluantă încadrându-se în prevederile de mediu. 4.Realizarea unei infrastructuri adecvate va deveni elementul -cheie care va stimula puternic folosirea bicicletei în calitate de transport public urban 5.În ultimii ani a avut loc o creștere explozivă a traficului rutier, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei stradale a orașului Odobesti, conduce la probleme majore în desfășurarea în condiții de siguranță a circulației pe arterele din interiorul localității. 6.Prin implementarea obiectivului de investiții se va rezolva problema siguranței traficului cicliștilor în vecinătatea arterelor de circulație existente 7.Orașul Odobesti dispune de obiective turistice de interes local și național. 8.Prin implementarea obiectivului de investiții se propune crearea unui traseu tematic ce facilitează legătura dintre unele din principalele obiective turistice ale comunității, dintre care putem aminti emblematicul Beciul Domnesc (monument istoric ce datează din secolul XIV, din timpul domniei lui Ștefan cel Mare).	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor Se vor respecta condițiile impuse prin Ghidul de Finanțare PNRR Componenta C10 -Fondul local Se va respecta Normativul privind proiectare pistelor de biciclete Se va înființa o Unitate de Implementare a Proiectului	

8.	Descrierea procesului de implementare: Se va realiza strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii (in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare. Etapa 1: Realizarea Studiului de Fezabilitate și întocmirea studiilor de teren (în maxim 6 luni de la semnarea contractului de finanțare) -Realizare studiu geotehnic -Intocmirea analizei cost beneficiu -Obținerea avizelor și acordurilor de principiu Etapa 2 : Aprobarea indicatorilor tehnico economici și organizarea cererii de oferte pentru realizarea Proiectului Tehnic Etapa 3 : Întocmirea proiectului tehnic -Obținere autorizație ce construcție -Elaborarea Proiect Tehnic ,liste cu cantități de lucrări pentru ofertanți ,detalii de execuție ,piese scrise, piese desenate -Elaborarea caietului de sarcini pentru execuția lucrărilor -Receptia proiectului tehnic Etapa 4 : Realizarea lucrărilor de construcții Organizarea licitație pentru atribuirea contractului de execuție a lucrărilor Elaborarea documentației de atribuire Publicarea anunțului de participare la procedura de licitație deschisa Numirea comisiei de evaluare Primirea ofertelor Deschiderea ofertelor și întocmirea PV de deschidere Verificarea și evaluarea ofertelor, stabilirea ofertei câștigătoare Notificare privind rezultatul aplicării procedurii Perioada de așteptare Semnarea contractului Publicarea anunțului de atribuire Organizarea de șantier aferentă lucrărilor de construcții -inainte de începerea lucrărilor Executia lucrărilor de construcții Monitorizarea acestora pe toată perioada execuției Asistenta tehnica din partea proiectantului Etapa 5 :Monitorizarea proiectului Realizarea raportărilor tehnice și financiare, intermediare și finale graficul inițial al proiectului,urmarirea rezultatelor obtinute în paralel cu monitorizararea acestora.	
----	---	--

	Monitorizarea procesului activităților în raport cu graficul inițial al proiectului ,urmărirea rezultatelor ibtinite în paralel cu monitorizarea derulării activităților. Intocmirea Rapoartelor financiare: menționarea cheltuielilor efectuate în perioada de raportare stabilita Etapă 6: Darea în exploatare a obiectivului de investiții Organizare receptiei finale a obiectului de investiții Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului. Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.	
9.	Alte informații Investiția propusă susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde de tip ciclism în localitatea Odobești Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investiția va fi realizată în cartierul Sturza si va avea o lungime totala de 12,736 km. Se propune realizarea unor piste de biciclete si se vor avea în vedere lucrări privind siguranță circulației, asigurarea scurgerii apelor, puncte de depozitare biciclete, amenjarea unor locuri de popas dotate cu rastele pentru biciclete.	

Presedinte de sedinta,
Agafitei Adela Corina



Contrasemneaza,
Secretar General,
Bouros Stefan

SCURTA DESCRIERE A INVESTITIEI

Este cunoscut faptul că, Orașul Odobesti, se confruntă cu o deficiență majoră în ceea ce privește pistele de bicicliști, menite să asigure deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe străzile orașului.

În acest sens, dar și în vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unor piste de bicicliști pe raza întregului oras, pornind de la traseele identificate și de la necesitatea acestora analizate cu ocazia elaborării STRATEGIEI DE DEZVOLTARE LOCALA A ORASULUI ODOBESTI aprobat de către Consiliul Local al Orașului Odobesti.

În prezent circulația biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila si pe trotuar, participantii la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal si vertical pentru ciclisti, nu exista semnalizare de atentionare si reglementare a circulației ciclistilor.

Strazile Orașului Odobesti sunt utilizate de toti detinatorii de vehicule , alimentand traficul care se desfasoara pe aceste strazi. Acest trafic diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite si de gabarite diferite, poate da nastere – si adesea o face – la blocaje în trafic si accidente care se soldeaza cu victime omenesti.

Lipsa bicicliștilor în traficul din orașul Odobesti se explica, în primul rând, prin lipsa unei infrastructuri adecvate. Experiența orașelor europene demonstrează ca doar dezvoltarea și extinderea infrastructurii dedicate bicicletelor poate determina creșterea numărului de bicicliști în oras.

Desigur, condițiile climatice și topografice, specificul cultural local și nivelul dezvoltării economice, influențează utilizarea bicicletei, inasa infrastructura este factorul primordial în promovarea bicicletei ca mijloc de deplasare prin oraș.

Planificarea unui transport urban, accesibil, comod, rentabil și sustenabil este o provocare majora pentru orașele moderne. Datorita faptului ca orașul Odobesti este în continua expansiune acesta este supus unor provocări majore în domeniul mobilității urbane sustenabile. În prezent, în lipsa unei reforme majore, transportul public nu va mai putea asigura un nivel suficient de mobilitate în oras. În plus, acest fenomen determina creșterea constanta a numărului de autoturisme private ceea ce va duce spre un nivel de poluare a mediului din ce în ce mai ridicat.

În baza analizei situației existente din orașul Odobesti, se identifica argumente solide în favoarea dezvoltării unui sistem de transport alternativ axat pe utilizarea pe larg a bicicletei.

Implementarea proiectului se va face de catre administratia locala, respectiv Primaria orașului Odobesti.

Starea actuala a rețelei stradale pe care se dorește amenajarea de piste de biciclete este bună, imbracamintea asfaltică este ușor degradată, iar partea pietonală prezintă platforme cu imbracaminte asfaltică.

Pe traseele pe care se dorește implementarea proiectului nu sunt amenajate trasee dedicate exclusiv mersului cu bicicleta, aceasta desfășurându-se cu bicicleta, pe carosabil.

Autoritatea Locală dorește să creeze o rețea coerentă de piste de bicicliști care să unească cele mai solicitate puncte de interes ale orașului, legând Zona Centrală de principalele obiective turistice ale zonei.

În zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni și bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni și pentru bicicliști în spații proprii.

De asemenea, nu este prevăzută o zonă exclusiv pietonală și exclusiv pentru bicicliști care să valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al orașului și să constituie un spațiu de loisir pentru locuitori și turiști.

Obiectivele proiectului sunt:

- creșterea siguranței traficului ciclistilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de esapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea investiției este necesară pentru siguranța participanților la trafic cu bicicleta.

Proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului. Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală și județeană. Proiectul respectă Planul de Urbanism al orașului Odobesti;

Una dintre componentele esențiale ale proiectului constă în creșterea nivelului de viață a populației cu efect pozitiv asupra reducerii poluării în oraș și zonele limitrofe. Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul cărora există resurse turistice de interes național, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activități turistice; Lucrările de infrastructură propuse răspund cerințelor de programare a investițiilor la nivelul județului, precum și corelarea acestora cu celelalte investiții realizate sau propuse.

Prin realizarea acestui proiect care realizează îmbunătățirea calității mediului prin înlesnirea transportului mai puțin poluant, în condiții de siguranță se vor realiza și următoarele:

- îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zonă, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționale sau rezidențiale;
- folosirea eficientă a resurselor naturale comune și protejarea bogățiilor naturale din zonă;

- consolidarea contactelor economice si turistice cu aflux catre si dinspre zona de periferie pentru a intensifica dezvoltarea economica si turistica durabila bazata pe avantaje comparative;
- intarirea coerentei sociale si structurale la nivelul persoanelor si al comunitatilor.

Avand in vedere resursele disponibile s-a hotarat ca varianta de rezolvare aleasa sa fie cea de realizare a pistelor de ciclisti, in cartierul Sturza in lungime totala de 12,736 Km in zona de intravilan realizata pe terenuri ce apartin domeniului public.

Presedinte de sedinta,
Agafitei Adela Corina



Contrasemneaza,
Secretar General,
Bouros Stefan



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului “Construire piste pentru biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti”, in lungime totala de 12,736 km, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Imbunatatirea calitatii mediului prin dezvoltarea transportului alternativ, mai putin poluant si in conditii de siguranta reprezinta o componenta a strategiei de dezvoltare locala a orasului Odobesti, aprobata de catre Consiliul Local.

Avand in vedere:

- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului National de Redresare si Rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte P.N.N.R./2022/C10, componenta 10 – Fondul local;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

Precum si in temeiul:

- Art 196, alin.(1), lit “a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Art.129, alin.(2), lit. “b”, alin. (4), lit. “d” si art. 139, alin. (3), lit “e” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Fata de cele prezentate mai sus, propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului “Construire piste pentru biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti”, in lungime totala de 12,736 km, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului “Construire piste pentru biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti”, in lungime totala de 12,736 km, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Biroul Dezvoltare Urbana, analizand proiectul de hotarare prin care se propune aprobarea proiectului cu titlul sus-mentionat,

- Asigurand cresterea sigurantei traficului ciclistilor si pietonilor in vecinatatea arterelor de circulatie existente;
- Contribuind la diminuarea efectelor poluarii aerului asupra mediului si sanatatii populatiei prin oferirea unei alternative la transportul cu autovehicule;
- Contribuind la o mai buna incadrare a emisiilor in valorile-limita admise la nivel European, pentru aerul ambiental;
- Consolidand coerenta sociala la nivelul persoanelor si al comunitatilor.

Avand in vedere:

- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului National de Redresare si Rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte P.N.N.R./2022/C10, component 10 – Fondul local;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

Precum si in temeiul:

- Art 196, alin.(1), lit “a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Art.129, alin.(2), lit. “b”, alin. (4), lit. “d” si art. 139, alin. (3), lit “e” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Fata de aceste aspecte, Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta extraordinara a Consiliului Local din data de 07.10.2022, in vederea adoptarii acestuia.

Inspector Birou Dezvoltare Urbana

Dumitriu Dragos



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE
**la proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului „Construire piste
pentru
biciclete in cartierul Sturza, orasul Odobesti”, in lungime totala de 12,736 km,
precum si a cheltuielilor legate de acest proiect**

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;
- prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta extraordinara din data de 07 octombrie 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte
2. Ghetla Violeta - secretar
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 07 octombrie 2022