



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590
contact@primariaodobesti.ro

HOTARAREA Nr. 118
din 07 septembrie 2022
pentru modificarea H.C.L. nr. 68/2022, privind aprobarea proiectului
„Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea
Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti”, precum si a
cheltuielilor legate de acest proiect

Consiliul Local Odobesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara, convocata de indata;

- in temeiul art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

- vazand raportul de specialitate al Biroului Dezvoltare Urbana, precum si raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Odobesti, la proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, initiat de Primarul orasului Odobesti, Daniel Nicolas;

- avand in vedere prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si Solicitarile de clarificari nr.1798/31.08.2022 si 99/31.08.2022 la C.F. – C10 – I.4 – 641;

- in baza art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si a art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

ART.1 Actualizarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul „Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti”, conform anexei, care face parte integranta din prezenta.

ART.2 Modificarea art.3, alin.(1) al H.C.L. nr.68/2022, privind aprobarea proiectului „Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti”, precum si a cheltuielilor legate de acest proiect, care va avea urmatoarea formulare :

„**Art.3 (1)** Aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform prevederilor Ghidului solicitantului, compenenta C10 - Fondul Local - Investitia I.4, in suma de 40.000 euro, repartizata astfel : - 35.000 euro pentru transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General;

- 5.000 euro pentru actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti.”

ART.3. Biroul Dezvoltare Urbana si Directia Economica si de Investitii vor duce la indeplinire prevederile prezentei, comunicarea acesteia persoanelor si institutiilor interesate fiind asigurata de catre secretarul general al orasului Odobesti.

**Presedinte de sedinta,
Agafitei Adela-Corina**



**Contrasemneaza,
Secretar general,
Bouros Stefan**

Descrierea Investiției

GIS

GIS-ul (Sistem Informațional Geografic) este cadrul care permite culegerea, gestionarea și analiza datelor. Având rădăcinile în știința geografiei, GIS-ul integrează mai multe tipuri de date. Analizează locații spațiale și organizează straturi de informații în vizualizări utilizând hărți și scene 3D. Având această capacitate unică, GIS-ul dezvoltă o înțelegere mai profundă a datelor, cum ar fi modele, relații și situații - ajutând utilizatorii să ia decizii mai inteligente.

Tehnologia GIS aplică știința geografiei utilizând unelte pentru înțelegere și colaborare. Îi ajută pe oameni să atingă un scop comun: să obțină inteligență pentru acțiune din toate tipurile de date. Hărțile sunt containere geografice pentru straturile de date și analizele cu care doriți să lucrați. Hărțile GIS sunt ușor de împărtășit și de încorporat în aplicații, accesibile oricui, de oriunde.

GIS-ul integrează multe tipuri de straturi de date utilizând locația spațială. Majoritatea datelor au o componentă geografică. Datele GIS includ imagini, caracteristici și hărți de bază corelate cu tabele și foi de calcul.

Analizele spațiale vă permit să evaluați convenabilitatea și capacitatea, să estimați și să anticipați, să interpretați și să înțelegeți și multe altele, oferind perspective noi înțelegerii și luării deciziilor.

Aplicațiile furnizează experiențe orientate către utilizator pentru a realiza munca și pentru a aduce GIS-ul la viață pentru toată lumea. Aplicațiile GIS funcționează oriunde: pe telefoanele mobile, tablete, browser web și pe desktop.

Sute de mii de organizații din aproape toate domeniile utilizează GIS-ul pentru a crea hărți care comunică, realizează analize, distribuie informație și rezolvă probleme complexe care apar în lume. Acest lucru schimbă modul în care funcționează lumea.

Transpunerea P.U.G în date GIS ofera numeroase posibilitati de simbolizare a elementelor urbanistice si grafice de orice tip instrumente pentru controlul calitatii, prin a simplifica lucrul cu rastere si ortofotograme, administreaza cu usurinta rastere cu rezolutie mare, interactioneaza cu alte programe CAD (autocad). Dar cea mai importanta caracteristica a tehnologiei GIS o reprezinta integrarea datelor de tip vectorial cu datele de tip descriptiv asociate obiectului grafic, astfel incat, in cazul nostru elementelor grafice UTR, tarla, parcela, constructie, tronson retea, tronson strada (drum), zone specifice, li se pot atasa atribute textuale: suprafata, procentul de ocupare teren (POT), coeficientul de utilizare teren (CUT), regimul juridic, regimul economic, regimul tehnic al imobilelor sau regulamentul de urbanism aferent UTR-ului.

Folosind software aplicativ dedicat se pot dezvolta ulterior:

- emiterea automata si gestiunea certificatelor de urbanism, autorizatiilor de construire, autorizatiilor de demolare;
- suport de decizie pentru Inspectia in Constructii;
- managementul retelelor edilitare;
- gestiunea informatiilor statistice despre populatie, terenuri, situatia economica;
- gestiunea informatiilor din studiul geotehnic – riscuri naturale (seism, inundatii, alunecari de teren) si riscuri antropice;
- gestiunea informatiilor despre monumente istorice si oportunitati turistice;
- analize spatiale. Ex. oportunitati de construire. Se afiseaza planul zonei, regimul juridic al zonei, suprafete, echiparea edilitara, tip zona;
- situatie monumente - localizare, vizualizare date descriptive si imagini foto atasate;
- oportunitati turistice - localizare, vizualizare date descriptive si imagini foto atasate;
- date statistice: populatie, invatamant, economie, terenuri dupa destinatie si categorii de folosinta sub forma tabelara si grafice;
- bilant teritorial sub forma tabelara.

PMUD

Planificarea mobilității urbane reprezintă o provocare complexă pentru orașele de astăzi, care au sarcina de a gestiona nevoi și cerințe la nivel local, de multe ori contradictorii, în scopul creșterii atractivității și locuibilității acestora, dar și în scopul atingerii obiectivelor Europene privind schimbările climatice și eficiența energetică.

După o perioadă în care România s-a focalizat prin intermediul Programelor Operaționale Regionale cu precădere pe investiții în infrastructură, de multe ori disperate sau cu impact punctual, noile exercitii financiare

oferă noi oportunități și posibilitatea de a aborda provocările ce țin de mobilitate într-un mod integrat, prin noul concept al Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) ce pun un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a părților interesate, pe coordonarea politicilor sectoriale (transporturi, utilizarea terenurilor, mediu, economie, politică socială, sănătate, siguranță, energie ș.a.), a nivelurilor administrative și a autorităților învecinate. În esență, un PMUD reprezintă un document operațional care să faciliteze tranziția orașelor de la o abordare tradițională, cea a favorizării autoturismelor, la o abordare interdisciplinară, transversală, deschisă și transparentă, operaționalizând o viziune pe termen lung ce pune accentul pe oameni și pe creșterea calității vieții urbane, pe dezvoltare endogenă, incluziune și echitate socială și pe o calitate ridicată a mediului, identificând și implementând soluțiile optime și viabile economic pentru a facilita dezvoltarea sustenabilă a orașelor. Planul de Mobilitate Urbană Integrată nu trebuie să reprezinte doar o abordare tematică a aspectelor-cheie ce țin de transportul în comun, transportul nemotorizat, intermodalitate ș.a., sau o „listă de proiecte”, ci un cadru strategic umbrelă pe termen lung, care să faciliteze accesarea la obiective transversale pentru dezvoltarea integrată a orașelor, municipiilor și zonelor metropolitane, să le ierarhizeze, să propună abordări specifice, criterii de evaluare pentru proiecte de mobilitate, să implice beneficiarii și nu în ultimul rând să inducă o acțiune de politică publică coordonată. Planurile de Mobilitate și Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană reprezintă pasul 0 în dezvoltarea pe termen lung (integrată, planificată, flexibilă și eficientă) a tuturor sectoarelor-cheie ale orașelor.

Actualizarea PMUD va parcurge următoarele etape specifice:

Fundamentarea variantei actualizate a PMUD pentru perioada 2021-2027, inclusiv calibrarea modelului de transport: datele colectate în procesul de monitorizare vor permite actualizarea parametrilor modelului de transport utilizat pentru evaluarea indicatorilor și alte analize, studii, actualizări obligatorii în perioada de programare 2021-2027. Aceasta etapă va consta în reformularea, acolo unde este cazul, a obiectivelor, a priorităților și a planului de acțiuni în vederea asigurării conformității cu documentele strategice pentru perioada 2021-2027.

În plus, va fi trasat un cadru de monitorizare și evaluare în conformitate cu noile obiective și direcții de acțiune actualizate, dar și cu mecanismul stabilit în varianta inițială a documentului, pentru asigurarea coerenței și omogenității modelului de monitorizare și evaluare utilizat. Vor fi organizate minim patru sesiuni de consultare și vizite de teren constând în întâlniri și discuții cu responsabili ai unor actori locali relevanți (instituții, servicii publice, ONG-uri, firme ș. a.) pentru validarea și completarea analizei diagnostic și trasarea planului de acțiuni.

Planificarea procesului participativ pentru implementarea proiectelor.

Organizarea unei întâlniri consultative cu participare extinsă pentru prezentarea cadrului strategic propus (viziune, obiective, plan de acțiuni) și completarea/validarea acestuia. Toate acțiunile și măsurile, care se au în vedere în cadrul derulării acestei sub activități, se vor realiza cu respectarea prevederilor Ghidului pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală, prevăzut în Anexa 6 la Ghidul Solicitantului CP 13/2019 pentru regiunile mai puțin dezvoltate.

Denumire obiectiv: „TRANSPUNEREA IN FORMAT GIS A PLANULUI URBANISTIC GENERAL SI ACTUALIZAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI ODOBESTI ”

NOTA DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	„TRANSPUNEREA IN FORMAT GIS A PLANULUI URBANISTIC GENERAL SI ACTUALIZAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL ORASULUI ODOBESTI ”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	U.A.T ORAS ODOBESTI este un oras din judetul Vrancea, format din satul Unirea si cartierele Sturza si Tineretului. Orasul este situat in partea de sud a Moldovei, in partea de est a Campiei Romane, intr-o zona de margine care face legatura dintre campie si Subcurbura Carpatilor. Suprafata totala a orasului este de 5314,25 ha. Altitudinea medie existenta in orasul Odobesti este 150 m. Relieful este de tip campie inalta, usor inclinat, marginit de raul Milcov in partea de sud (cursul de mijloc) si de Magura Odobesti in partea nord – vestica (cota 1001). Obiectivul general al acestei investiții vizează reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale prin intermediul instrumentelor de planificare urbană, obiectivul specific este de a îmbunătăți cadrul de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială. Această investiție, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin consolidarea nivelului de digitalizare la nivel național, îmbunătățind infrastructura digitală locală și servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională și fenomenul de e-governance.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Investiția are în vedere elaborarea în format digital a Planului Urbanistic General precum și actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). Elaborarea acestor documentații de amenajarea teritoriului este necesară și oportună ca urmare a faptului că periodic aceasta trebuie actualizată în funcție de politicile și programele de dezvoltare ale UAT-ului Oras Odobesti. Scopul acestei documentații de amenajarea teritoriului constă în dezvoltarea echilibrată a teritoriului județean, susținând coeziunea teritorială și socială a orasului Odobesti prin optimizarea utilizării resurselor și valorificarea șanselor de dezvoltare, în vederea creării premizelor de dezvoltare economică și social eficientă și durabilă, a creșterii calității vieții locuitorilor și în condițiile protejării mediului.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate	Proiectul propus se va îmbina și va veni în completarea proiectelor deja implementate contribuind astfel la creșterea calitatii vietii populatiei in orasul Odobesti, a accesului cetatenilor la servicii electronice de obtinere a informatiilor.

	la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În conformitate cu strategia de dezvoltare locală acest proiect va conduce la creșterea nivelului serviciilor de tip smart-city oferite cetățenilor din orașul Odobesti. Acest proiect va transpune în format GIS noul PUG al orașului Odobesti care este în curs de elaborare.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect va transpune în format GIS noul PUG al orașului Odobesti care este în curs de elaborare și va contribui la actualizarea PMUD în vederea implementării viitoarelor proiecte de mobilitate urbană.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul achizițiilor din cadrul acestui proiect este susținută o transformare urbană, care va încuraja și facilita digitalizarea și va duce la modernizarea orașului Odobesti. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea acestei documentații de amenajarea teritoriului este că va fi un instrument de lucru ce va pus la dispoziția autorităților județene și locale în vederea fundamentării politicilor economice, sociale, demografice, ecologice, culturale. Rolul acestui plan este de a coordona și armoniza dezvoltarea UAT-ULUI Oras Odobesti, fapt pentru care acolo unde intervin politici și programe noi de dezvoltare, satele și cartierele din Orașul Odobesti au obligația de a prelua din acest plan informații și date în vederea actualizării documentațiilor de urbanism, respectiv planuri urbanistice generale. Prin realizarea acestui plan se dorește o îmbunătățire a calității și cadrului de viață a populației din Orașul Odobesti.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investițiile realizate în cadrul acestui proiect vor fi efectuate în concordanță cu prevederile din cadrul PNRR, componenta C10 și vor respecta întocmai următoarele condiții: 1. Redactarea documentațiilor se va realiza în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). 2. Pentru cererile de finanțare ce vizează elaborarea/actualizarea, inclusiv transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism, respectiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă: a) La nivelul UAT există necesitatea elaborării/actualizării documentației de urbanism/planului de mobilitate urbană durabilă; b) Unitatea administrativ teritorială a inițiat documentația de amenajarea teritoriului sau de urbanism sau planul de mobilitate urbană durabilă iar aceasta se află în curs de elaborare/actualizare, iar contractul de achiziție a fost stabilit în baza unei proceduri de licitație deschisă, conform prevederilor legale. 3. Pentru cererile de finanțare ce vizează exclusiv transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism, respectiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă sunt eligibile documentațiile ce au fost aprobate începând cu anul 2018. 4. Documentațiile trebuie întocmite conform prevederilor: - Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, - Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și - ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf).

		Realizarea Planului Urbanistic General a teritoriului cu ajutorul Sistemelor Geografice Informationale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a UAT-ului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat. Atât planurile de amenajare a teritoriului, cât și sistemele GIS au ca țintă corelarea planurilor topografice cu bazele de date alfanumerice și realizarea de analize care să exprime clar situația actuală a teritoriului (situația existentă) și de asemenea să coreleze direcțiile de acțiune și măsurile propuse în cadrul strategiei de dezvoltare a județului (situația propusă), ținând seama de tintele vizate în cadrul PATJ-ului pe termen lung, GIS-ul având un rol de prioritizare a obiectivelor propuse și de asemenea, prin instrumentul matematic, de localizare precisă a obiectivelor de investiții propuse. Realizarea Planului Urbanistic General cu ajutorul Sistemelor Geografice Informationale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a UAT-ului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat. Atât planurile de amenajare a teritoriului, cât și sistemele GIS au ca țintă corelarea planurilor topografice cu bazele de date alfanumerice și realizarea de analize care să exprime clar situația actuală a teritoriului (situația existentă) și de asemenea să coreleze direcțiile de acțiune și măsurile propuse în cadrul strategiei de dezvoltare a județului (situația propusă), ținând seama de tintele vizate în cadrul PATJ-ului pe termen lung, GIS-ul având un rol de prioritizare a obiectivelor propuse și de asemenea, prin instrumentul matematic, de localizare precisă a obiectivelor de investiții propuse.
8.	Descrierea procesului de implementare	Etapele ce trebuie parcurse în vederea actualizării Planului Urbanistic General sunt: - procedura de achiziții; - întocmirea de către elaborator a studiilor de fundamentare pentru toate cele 5 faze. Planul Urbanistic General va fi întocmit respectând prevederile art. 8-12 din Ordinul nr. 233/2016 privind Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism. - colectarea de date de la instituțiile abilitate necesare în procesul de elaborare a planului; - depunerea planului la instituțiile abilitate să emită avize, respectiv Agenția pentru Protecția Mediului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română București, Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic și de Vânătorie, Serviciul Român de Informații – UM 0362 București, Comisia de Urbanism din cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. - informarea și consultarea publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, în toate etapele, conform Ordinului nr. 2701/2010; După ce au fost parcurse toate etapele, planul poate fi supus aprobării prin Hotărâre a Consiliului Local.
9.	Alte informații	După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma Observatorul Teritorial.

PREȘED. JES.



Agafu

PREȘED. GEM.





ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare pentru modificarea H.C.L. nr 68/2022 privind aprobarea proiectului "Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti" precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

In urma solicitarilor de clarificari nr.1798/31-08-2022 si nr. 99/31-08-2022 la C.F.-C10-I.4-641, in vederea conformarii prevederilor Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNNR/2022/C10 sunt necesare:

1. Actualizarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul "Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti", conform anexei;
2. Modificarea art.3 alin.(1) al HCL nr 68/2022 privind aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform Ghidului solicitantului, componenta C10 – Fondul local – Investitia I.4, in suma de 40.000 euro, care se vor repartizata astfel:
 - 35.000 eur pentru transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General;
 - 5.000 eur pentru actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti;

Avand in vedere:

- Art 196, alin.1, lit a) din OUG nr 57/2019 privind Codul administrative
- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNNR/2022/C10 – Fondul local
- Prevederile Legii nr.273/2006 privind Finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare
- solicitarilor de clarificari nr.1798/31-08-2022 si nr. 99/31-08-2022 la C.F.-C10-I.4-641
- in baza art.129, alin.(2), lit b), alin. (4), lit. d) si a art. 139, alin. (3), lit e) din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ

Biroul Dezvoltare Urbana propune prezentarea proiectului de hotarare mai sus mentionat, in sedinta ordinara a Consiliului Local din data de 07-09-2022, in vederea adoptarii acestuia.

Birou Dezvoltare Urbana
Inspector,
Dumitriu Dragos



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
U.A.T. ORAȘ ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobești, Vrancea, România
Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare pentru modificarea H.C.L. nr 68/2022 privind aprobarea proiectului “Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti” precum si a cheltuielilor legate de acest proiect

Urmare a solicitarilor de clarificari nr.1798/31-08-2022 si nr. 99/31-08-2022 la C.F.-C10-I.4-641, in vederea respectarii prevederilor Ordinului nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNNR/2022/C10 sunt necesare:

1. Actualizarea Notei de fundamentare si a descrierii sumare a investitiei pentru proiectul “Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti”, conform anexei;
2. Modificarea art.3 alin.(1) al HCL nr 68/2022 privind aprobarea cheltuielilor legate de acest proiect, conform Ghidului solicitantului, componenta C10 – Fondul local – Investitia I.4, in suma de 40.000 euro, care se vor repartizata astfel:
 - 35.000 eur pentru transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General;
 - 5.000 eur pentru actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti;

Avand in vedere:

- Art 196, alin.1, lit a) din OUG nr 57/2019 privind Codul administrative
- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNNR/2022/C10 – Fondul local
- Prevederile Legii nr.273/2006 privind Finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare
- solicitarilor de clarificari nr.1798/31-08-2022 si nr. 99/31-08-2022 la C.F.-C10-I.4-641
- in baza art.129, alin.(2), lit b), alin. (4), lit. d) si a art. 139, alin. (3), lit e) din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ

Propun spre analiza si avizare proiectul de hotarare pentru modificarea H.C.L. nr 68/2022 privind aprobarea proiectului “Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti” precum si a cheltuielilor legate de acest proiect.

Primarul Orasului Odobesti,

Nicolas Gheorghe Daniel



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ODOBEȘTI



Str. Libertatii nr.113, 625300, Odobesti, Vrancea, România

Tel. 40.237.675224; 40.237.675522; Fax 40.237.676590

contact@primariaodobesti.ro

**Comisia pentru probleme de dezvoltare economico-sociala, buget, invatamant,
sanatate,
protectia mediului, culte, sport si agrement**

RAPORT DE AVIZARE

**la proiectul de hotarare pentru modificarea H.C.L. nr. 68/2022, privind
aprobarea proiectului**

**„Transpunere in format GIS a Planului Urbanistic General si actualizarea
Planului de Mobilitate Urbana Durabila al orasului Odobesti”, precum si a
cheltuielilor legate de acest proiect**

Comisia, vazand proiectul de hotarare cu titlul de mai sus, constata ca respecta:

- dispozitiile art. 196, alin.(1), lit.,a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ,
- prevederile Ordinului Nr. 999/2022 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local si ale Legii nr.273/2006, privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si Solicitarile de clarificari nr.1798/31.08.2022 si 99/31.08.2022 la C.F. – C10 – I.4 – 641;
- prevederile art.129, alin.(2), lit.,b”, alin.(4), lit.,d” si ale art. 139, alin.(3), lit.,e” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ;

Fata de cele de mai sus, comisia il avizeaza favorabil, cu propunerea de a fi adoptat de Consiliul Local in sedinta extraordinara din data de 07 septembrie 2022.

1. Agafitei Adela-Corina - presedinte *Agafitei*
2. Ghetla Violeta - secretar *Ghetla*
3. Sandu Corina Violeta - membru
4. Pasare Cosmin-Constantin - membru
5. Codrescu Claudia - membru

Data: 07 septembrie 2022